Gemeinde
Großheringen

Büro Kaiser
Hans-Jochen Kaiser
Apolda

Entwurf

Gemeinde Großheringen

99518 Großheringen
Landkreis Weimarer Land

Vorzeitiger
Bebauungsplan Nr. 5
„Am Mühlholze“

Anlage 100-2

Schalltechnisches Gutachten – Stand Januar 2018

Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27 * 99099 Erfurt
Tel.: 03 61 – 38 09 00 50 * Fax: 03 61 – 38 09 00 51

Schalltechnisches Gutachten

Großheringen B-Plan Nr. 5
Bebauungsplan "Am Mühlholze"

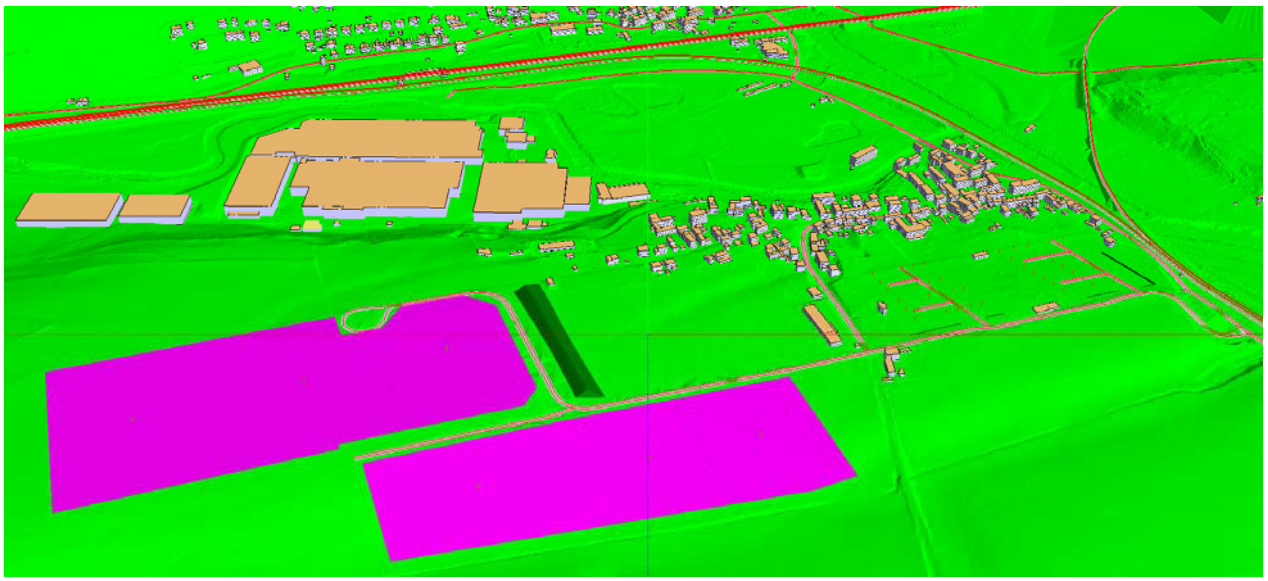
Bearbeiter: B. Doose

Dipl.-Ing. (FH) Birgitta Doose

Erfurt: **Stand: 01.2018**

Projekt-Nr.: **0179_SUBL** (Ingenieurbüro)

Auftraggeber: **Gemeinde Großheringen,**
Kösener Straße 10
99518 Großheringen



Auszug aus dreidimensionalem Geländemodell im Berechnungsprogramm SoundPlan

Inhaltsverzeichnis

Schalltechnisches Gutachten
Großheringen B-Plan Nr. 5
Bebauungsplan "Am Mühlholze"
Stand 01.2018

		Anzahl Seite
Erläuterungsbericht		01 - 29
Ergebnisse der Berechnung		
Tabelle 1	Geräuschkontingentierung mit Vorbelastung Viega GmbH	01 - 04
Tabelle 2	Beurteilungspegel Gewerbe Vorbelastung	01
Tabelle 3.1	Anforderungen Luftschalldämmung DIN 4109 und Lüftung EG	01 - 02
Tabelle 3.2	Anforderungen Luftschalldämmung DIN 4109 und Lüftung 1.OG	01 - 02
Tabelle 4	Vorbelastung Viega GmbH für Lärmpegelbereiche DIN 4109	01
Tabelle 5	Beurteilungspegel Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (Lärmpegelbereiche)	01 - 04
Tabelle 5.1	*Teilbeurteilungspegel Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (Lärmpegelbereiche) nur auf Daten - CD*	*01 - 132*
Tabelle 6	Beurteilungspegel Straße Zufahrt B - Plan (DIN 18005)	01 - 04
Tabelle 7	Prüfung wesentliche Änderung (Pkt. 7.4 TA-Lärm) Zufahrt Straße ohne B - Plan / Zufahrt Straße mit B - Plan	01 - 05
Tabelle 8	Beurteilungspegel Straße Zufahrt mit B - Plan (Vergleich nach TA-Lärm)	01 - 04
Tabelle 9	Beurteilungspegel Straße Zufahrt ohne B - Plan (Vergleich nach TA-Lärm)	01 - 04
Eingabedaten der Berechnung		
Tabelle 10	Emissionsberechnung Straße - Straßenverkehr, Bahnverkehr, Gewerbe B - Plan (DIN 4109)	01 - 02
Tabelle 11	Emissionsberechnung Schiene - Straßenverkehr, Bahnverkehr, Gewerbe B - Plan (DIN 4109)	01 - 02
Tabelle 12	Schienendetails - Straßenverkehr, Bahnverkehr, Gewerbe B - Plan (Lärmpegelbereiche)	01 - 05
Tabelle 13	Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Straßenverkehr, Bahnverkehr, Gewerbe B - Plan (Lärmpegelbereiche)	01 - 02
Tabelle 14	Emissionsberechnung Straße - Straße Zufahrt B - Plan (Bewertung nach DIN 18005)	01 - 02
Tabelle 15	Emissionsberechnung Straße - Straße Zufahrt mit B - Plan (Vergleich nach TA - Lärm)	01 - 02
Tabelle 16	Emissionsberechnung Straße - Straße Zufahrt ohne B - Plan (Vergleich nach TA - Lärm)	01 - 02

		Anzahl Seite
Grafik		
Grafik Seite 1	Geräuschkontingent nach DIN 45691 mit Vorbelastung Gewerbelärm Schallausbreitung (in Ebene) Tag	01
Grafik Seite 2	Geräuschkontingent nach DIN 45691 mit Vorbelastung Gewerbelärm Schallausbreitung (in Ebene) Nacht	01
Grafik Seite 3	Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 Straßenverkehr, Bahnverkehr, Gewerbe B-Plan Bewertung Tag	01
Grafik Seite 3.1	Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 Detail Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan, EG Tag	01
Grafik Seite 3.2	Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 Detail Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan, 1.OG Tag	01
Grafik Seite 4	Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 Straßenverkehr, Bahnverkehr, Gewerbe B-Plan Bewertung Nacht	01
Grafik Seite 4.1	Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 Detail Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan, EG Nacht	01
Grafik Seite 4.2	Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 Detail Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan, 1.OG Nacht	01
Grafik Seite 5	Straße Zufahrt (nach DIN)18005) Schallausbreitung im DGM Bewertung Tag	01
Grafik Seite 6	Straße Zufahrt (nach DIN)18005) Schallausbreitung im DGM Bewertung Nacht	01
Grafik Seite 7	Eingabedaten Bereich Südwest	01
Grafik Seite 8	Eingabedaten Bereich Nordwest	01
Grafik Seite 9	Eingabedaten Bereich Nordost	01
Grafik Seite 10	Eingabedaten Bereich Südost	01
Anlagen		
Anlage 1	Planteil zum B - Plan Nr. 5	01
Anlage 2	Textbausteine Schallschutz für B-Plan Nr. 5	01
Anlage 3	Vorbelastung Viega - Schallgutachten von Müller-BBM	01 - 30
Anlage 4	Auszug DIN 4109_1 Anforderungen Luftschalldämmung	01 - 02
Anlage 5	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen	01 - 04
Anlage 6	Verkehrsdaten Schiene des DB Netz AG	01 - 06
Anlage 7	Verkehrszahlen Straße	01 - 12
Anlage 8	Immissionsorte und Gebietseinstufung	01 - 04

Inhaltsverzeichnis

1. Aufgabenstellung 2
2. Untersuchungsstandort 3
3. Rechtliche Grundlagen 5
3.1 Normative Verweisungen 5
3.2 DIN 18005 (Teil 1 und Teil 2) 6
3.3 Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA-Lärm) 7
3.4 DIN 45691 Geräuschkontingentierung 9
3.5 Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 10
3.6 Datengrundlagen 10
4. Eingabe und Ergebnisse der Schalluntersuchung 12
4.1 Kontingentierung 12
Immissionsorte 12
Vorbelastung Gewerbe 13
Kontingentierung nach DIN 45691 14
4.2 Anforderung an die Luftschalldämmung nach DIN 4109 15
Straßenverkehrslärm 15
Schienenverkehr Bahn 21
Gewerbelärm B-Plan 21
Gewerbelärm Vorbelastung Viega 21
Maßgeblicher Außenlärmpegel 21
Lärmpegelbereich und Schalldämmwert nach DIN 4109 22
4.3 Anforderung an passive- Lüftung 24
4.4 Straßenverkehr nach DIN 18005 24
4.5 Straßenverkehr nach TA-Lärm 25
5. Zusammenfassung 26
Geräuschkontingentierung 26
Lärmminderungsmaßnahmen 27
Anforderung an die Luftschalldämmung nach DIN 4109-1 27
Anforderung an Lüftung 28
Straßenverkehrslärm nach DIN 18005 29
Straßenverkehrslärm nach TA-Lärm 29

1. Aufgabenstellung

Großheringen hat sich über die letzten Jahre zum Industrie- und Gewerbestandort entwickelt. Im Zuge dieser industriellen Entwicklung wurde die Eisenbahn als Knotenpunkt ausgebaut. Der bestehende Betrieb Viega GmbH bietet rund 800 Mitarbeitern eine Arbeitsstelle und zusätzlich Ausbildungsplätze. Somit besteht ein erhöhter Bedarf an Wohnungen im Ort. Alle Wohnbauflächen des Ortes sind ausgeschöpft.
Mit dem Bebauungsplan Nr. 5 wird über die Industriefläche GI 1 dem Betrieb Viega GmbH eine zukünftige Erweiterungsfläche angeboten. Die Industriefläche GI 2 soll weiteren Gewerbetreibenden oder auch Zulieferfirmen von Viega eine Ansiedlung ermöglichen. Gleichzeitig wird mit diesem Bebauungsplan ein allgemeines Wohngebiet mit den beiden Bauflächen WA 1 und WA 2 geschaffen.
Mit dieser schalltechnischen Untersuchung werden mehrere Kriterien des Lärmschutzes untersucht.
Die erste Untersuchung betrachtet den gewerblichen Lärm. Durch die Schaffung von Geräuschkontingenten gemäß DIN 45691 wird sichergestellt, dass durch den zu erwartenden Gewerbelärm der Industrieflächen GI 1 und GI 2, in der Summe mit dem vorhandenen Gewerbelärm von Viega GmbH, der Immissionseintrag an den umliegenden Wohnbebauungen unter den Richtwerten der TA-Lärm liegt.
In einer zweiten Prüfung werden Anforderungen an die Luftschalldämmung sowie Anforderungen an passive Schlafraumbelüftung formuliert. Dazu werden der gewerbliche Lärm sowie der Lärm aus dem Straßenverkehr und aus dem Schienenverkehr summiert. Die Anforderungen nach der DIN 4109 beinhalten Auflagen an die Luftschalldämmung für die Wohnbebauung in dem Allgemeinen Wohngebiet WA 1 und WA 2 sowie auch für Büronutzungen im Industriegebiet GI 1 und GI 2. Weiterhin wird untersucht, in welchen Bereichen eine passive Belüftung der Schlafräume im allgemeinen Wohngebiet notwendig wird.
In der dritten Untersuchung wird der Straßenverkehrslärm der neu gebauten Straßen im Bebauungsplan nach der DIN 18005 betrachtet.
Abschließend wird in einer vierten Betrachtung die Zufahrtsstraße als Gewerbezufahrt nach der Technischen Anleitung gegen Lärm (TA-Lärm) geprüft. Dabei wird der Verkehr auf dem Straßennetz ohne das zusätzliche Verkehrsaufkommen gemäß Bebauungsplan mit dem Verkehrsaufkommen inclusive des Verkehrs aus dem Bebauungsplan verglichen. Bei dieser Prüfung nach dem Kriterium der „wesentlichen Änderung“ gemäß 16. BImSchV wird untersucht, ob lärmreduzierende Maßnahmen notwendig werden.

2. Untersuchungsstandort

In der Anlage 1 wird der Bebauungsplan als Vorabzug ausgewiesen. Die nördliche Industriefläche wird im Bebauungsplan als Bauabschnitt 3 und die südliche Fläche als Bauabschnitt 4 bezeichnet. In der Schalluntersuchung wird die nördliche Fläche als GI 1 und die südliche Industriefläche als GI 2 bezeichnet. Um die Geräuschkontingente besser aufteilen zu können, wurde jede Fläche in drei Unterflächen unterteilt. In der Grafik Seite 1 und Seite 2 sowie in Anlage 1 ist die Aufteilung ersichtlich. Dabei wurden die vorhandenen Flurstücksgrenzen berücksichtigt.

Industriefläche	Flurstücks Nummern	Flächengröße in m²
GI 1.1	294, 292	34.471,5
GI 1.2	291, 290	31.257,7
GI 1.3	anteilig 289	27.101,3
GI 2.1	443, 552	26.649,7
GI 2.2	303, 304, 305, 306, 307	13.656,5
GI 2.3	308, 457, anteilig 458	19.662,9

Diese Aufteilung wurde nur für die Vergabe der Geräuschkontingente vorgenommen und trennt nicht die Flächen in unterschiedliche Betriebsbereiche. Bei den Kontingentflächen handelt es sich ausschließlich um die Industriefläche nach Abzug der Verkehrsfläche und der Grünflächen. Die Größenangaben wurden aus den Eingabedaten des Schallberechnungsprogrammes entnommen.

Das allgemeine Wohngebiet im Bebauungsplan wird durch die Flurstück 533, 534 und 535 in zwei Bereiche unterteilt. Durch die Zuwegung ergeben sich weiter untergliederte Wohnungsbauflächen. Das Flurstück 534 wird zurzeit landwirtschaftlich genutzt. Der westliche neu geplante Bereich wurde in der Schalluntersuchung als WA 2 benannt. Das WA 2 befindet sich im Bereich vom Flurstück 537 sowie 536. Westlich bildet das Flurstück 538 sowie der dahinterliegende Friedhof die Grenze. Die geplante östliche Wohnbaufläche wurde in dieser Untersuchung als WA 1 bezeichnet. Zur besseren Differenzierung der Auflagen wurde dieses Wohngebiet in WA 1.1 sowie WA 1.2 geteilt. Das WA 1.1 grenzt westlich an das Flurstück 533 und beinhaltet die Flurstücke 530, 531 und 532. Das WA 1.2 ist ein Teilbereich des Flurstücks 319/2. Das Wohngebiet wurde soweit möglich mit einer Lärmschutzwand umschlossen. Die verkehrliche Erschließung erfolgt hauptsächlich über die Landesstraße L 1061. Die Einbindung der Lachstedter Straße an die Erschließungsstraße wird einen Teil des Ortes verkehrlich entlasten.

Die Wohngebiete WA 1 und WA 2 wurden intensiv betrachtet und entsprechend in der Grafik dargestellt.

Der Bebauungsplan Nr. 5 befindet sich südlich des Bebauungsplanes Nr. 1 und des Bebauungsplanes Nr. 3. Diese beiden Bebauungspläne beinhalten den Betriebsstandort der Viega GmbH. Zwischen dem Bebauungsplan Nr. 1 und dem geplanten allgemeinen Wohngebiet befindet sich ein Teil der Ortslage Großheringen. Nördlich der Landesstraße L 1060 ist ein zweiter Ortsteil von Großheringen angesiedelt. Das Gelände ist durch Tal- und Hanglagen bestimmt. Hier befindet sich ein Knotenpunkt des Schienenverkehrs. Die Straßen- und Schienenwege führen, bedingt durch den Wasserlauf der Saale und der Ilm, über Brückenbauwerke.

Über Höhenpunkte vom TLVermGeo wurde dieser Geländeverlauf in die Untersuchung als dreidimensionales Gelände aufgenommen. Die Gebäude im Untersuchungsbereich wurden nach den LOD2-Daten des TLVermGeo in der Lage und in der Höhe übernommen. Eine Kontrolle der digitalen Gebäudedaten erfolgte optisch. Bei den untersuchten Immissionsorten wurden diese Angaben sowie die Anzahl der Geschosse in einem Ortstermin geprüft.

Das dreidimensionale Berechnungsmodell hat eine Ost-West-Ausdehnung von rund 4 km und wurde mit einer Nord-Süd-Ausdehnung von 3 km erfasst.

Im Talverlauf der Gewässer sind die Straßen- und Bahntrassen geführt. Der nördliche Talverlauf wird durch die Ilm bestimmt, die westlich von Großheringen in die Saale mündet.

Die Bahnstrecke 6721 aus südwestlicher Richtung endet am Bahnhof von Großheringen. Die Strecke 3440 wurde in eine Nord- und in eine Südstrecke unterteilt. Sie verläuft von Südwest nach Ost. Ab Bahnhof Großheringen beginnt die Bahnstrecke 6303 und verläuft nach Südost. Die Bahnstrecke 6305 kommt von Süd und verläuft östlich des Bebauungsplanes weiter in östlicher Richtung nach Bad Kösen.

Großheringen ist über ein Netz von Landesstraßen angebunden. Von Bad Sulza kommend endet die Landesstraße L 1060 am Knotenpunkt zur Landesstraße L 203 nach Bad Kösen sowie zur weiterführenden Landesstraße L 1061 in Richtung Camburg. Zur Gesamtbetrachtung wurde auch die L 2158 von Bad Sulza mit aufgenommen.

3. Rechtliche Grundlagen

Bei diesem schalltechnischen Gutachten wurden mehrere Vorschriften berücksichtigt.

Die **DIN 18005** ist für die städtebauliche Planung anzuwenden. Zur Betrachtung der Schallsituation wird die DIN 18005, Teil 1 (vom Juli 2002) herangezogen. Der Teil 2 der DIN 18005 mit Stand vom September 1991 trifft Regelungen für die einheitliche Kartendarstellung.

Die sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundesimmissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - **TA-Lärm**) stammt vom 26. August 1998. Diese Technische Anleitung dient dem Schutz der Allgemeinheit und der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche sowie der Vorsorge gegen schädliche Umwelteinwirkungen durch gewerbliche Geräusche. Diese Vorschrift gilt für genehmigungsbedürftige und nicht genehmigungsbedürftige gewerbliche Anlagen gemäß § 6 Abs. 1 BImSchG. Nach der TA-Lärm werden Gewerbelärmquellen bewertet. Diese Bewertung wurde zur Einstufung der vorhandenen und geplanten Gewerbebelastung herangezogen.

Die **DIN 45691** vom Dezember 2006 legt Verfahren und eine einheitliche Terminologie als fachliche Grundlage zur Geräuschkontingentierung in Bebauungsplänen fest und gibt rechtliche Hinweise für die Umsetzung. Über diese Kontingentierung wird ermöglicht, dass in der Summenbetrachtung aller Gewerbelärmquellen an den umliegenden Prüfpunkten die Grenzwerte der DIN 18005 bzw. die Immissionsrichtwerte der TA-Lärm eingehalten werden können.

Gemäß der **DIN 4109**-1 (vom Juli 2016) können Festlegungen für die erforderliche Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegeben werden. Die Tabelle 7 gibt die Anforderungen für die Luftschalldämmung der Außenbauteile vor.

3.1 Normative Verweisungen

Übersicht der allgemeinen Vorschriften und Regelungen:

- DIN 18005-1 Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung vom Juli 2002
- DIN 18005-1 Beiblatt 1, Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung vom Mai 1987

- DIN 18005-2: 1991-09, Schallschutz im Städtebau – Teil 2: Lärmkarten – kartenmäßige Darstellung von Schallimmissionen vom September 1991
- Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1987, GMBl. 1998, Nr. 26 vom 1998, S. 503 bis 515
- DIN 4109-1, Schallschutz im Hochbau – Teil 1, Mindestanforderungen, gemäß Tabelle 7 Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen
- DIN ISO 9613-2, Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren (ISO 9613-2: 1996) vom Oktober 1999
- DIN 45682, Schallimmissionspläne vom September 2002
- RLS-90, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 auf Grundlage der 16. BImSchV
- Schall 03-2012, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege auf Grundlage der 16.BImSchV
- DIN 1320 Akustik – Begriffe vom Dezember 2009
- DIN 45641, Mittelung von Schallpegeln vom Juni 1990

3.2 DIN 18005 (Teil 1 und Teil 2)

Diese Norm gibt Hinweise zur Berücksichtigung des Schallschutzes bei der städtebaulichen Planung. Sie richtet sich an Gemeinden, Städteplaner, Architekten und Bauaufsichtsbehörden. In DIN 18005-1 Bbl. 1 sind als Zielvorstellungen für die städtebauliche Planung schalltechnische Orientierungswerte angegeben.
Für die kartenmäßige Darstellung von Schallimmissionen gilt DIN 18005-2 mit Stand vom September 1991. In diesem zweiten Teil wird die Planungsdarstellung durch Vorgaben zur Farbgebung und Pegelgröße geregelt.

Orientierungswerte

Bei der Bauleitplanung nach dem Baugesetzbuch und der Baunutzungsverordnung (BauNVO) sind in der Regel den verschiedenen schutzbedürftigen Nutzungen (z. B. Bauflächen, Baugebieten, sonstigen Flächen) unten angegebene Orientierungswerte für den Beurteilungspegel zuzuordnen. Ihre Einhaltung oder Unterschreitung ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes oder der betreffenden Baufläche verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen.
In dieser Norm sind alle Pegel A-bewertet und werden in dB angegeben. In dieser Untersuchung werden die Pegel zum einfacheren Verständnis und zum Vergleich mit anderen Vorschriften mit dB(A) bezeichnet.

a) Bei reinen Wohngebieten (WR), Wochenendhausgebieten, Ferienhausgebieten

tags		50 dB(A)
nachts	40 dB(A) bzw.	35 dB(A)

b) Bei **allgemeinen Wohngebieten (WA)**, Kleinsiedlungsgebieten (WS) und Campingplatzgebieten

tags		**55 dB(A)**
nachts	45 dB(A) bzw.	**40 dB(A)**

c) Bei Friedhöfen, Kleingartenanlagen und Parkanlagen

tags und nachts		55 dB(A)

d) Bei besonderen Wohngebieten (WB)

tags		60 dB(A)
nachts	45 dB(A) bzw.	40 dB(A)

e) Bei Dorfgebieten (MD) und Mischgebieten (MI)

tags		60 dB(A)
nachts	50 dB(A) bzw.	45 dB(A)

f) Bei Kerngebieten (MK) und Gewerbegebieten (GE)

tags		65 dB(A)
nachts	55 dB(A) bzw.	50 dB(A)

g) Bei sonstigen Sondergebieten, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart

tags	45 dB(A) bis	65 dB(A)
nachts	35 dB(A) bis	65 dB(A)

h) Bei Industriegebieten (GI)
Für Industriegebiete kann - soweit keine Gliederung nach § 1 Abs. 4 und 9 BauNVO erfolgt – kein Orientierungswert angegeben werden.

Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten.
Die Orientierungswerte sollten bereits auf den Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten oder der Flächen sonstiger Nutzung bezogen werden.
Für die Bewertung ist in der Regel tags der Zeitraum von 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr und nachts der Zeitraum von 22:00 Uhr bis 6:00 Uhr zugrunde zu legen.

3.3 Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA-Lärm)

In der TA-Lärm sind die einzuhaltenden Immissionsrichtwerte (IRW) festgelegt. Im Allgemeinen liegt keine Gefährdung oder erhebliche Belästigung der Nachbarschaft vor, wenn der Beurteilungspegel am maßgeblichen Immissionsort außerhalb von Gebäuden mit einem Schutzanspruch vor Lärm folgende Richtwerte nicht überschreitet:

Immissionsrichtwerte

- für Einwirkungsorte, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind (vgl. Gewerbegebiet § 8 BauNVO):
  tags: 65 dB(A) nachts: 50 dB(A)
- für Einwirkungsorte, in deren Umgebung weder vorwiegend gewerbliche Anlagen, noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind (vgl. Kerngebiete § 7 BauNVO **Mischgebiete** § 6 BauNVO, Dorfgebiete § 5 BauNVO):
  tags: 60 dB(A) nachts: 45 dB(A)
- für Einwirkungsorte, in deren Umgebung vorwiegend Wohnungen untergebracht sind (vgl. **allgemeine Wohngebiete** § 4 BauNVO, Kleinsiedlungsgebiete § 2 BauNVO):
  tags: 55 dB(A) nachts: 40 dB(A)
- für Einwirkungsorte, in deren Umgebung ausschließlich Wohnungen untergebracht sind (vgl. reines Wohngebiet § 3 BauNVO)
  tags: 50 dB(A) nachts: 35 dB(A)
- in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten
  tags: 45 dB(A) nachts: 35 dB(A)

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

- Die Zuordnung des Immissionsortes ergibt sich aus den Festlegungen in den Bebauungsplänen, vgl. Pkt. 6.6 der TA-Lärm.

Der Zuschlag für Tagzeiten mit erhöhter Empfindlichkeit von + 6 dB(A) wird innerhalb von Wohngebieten (z. B. WA, WR) für folgende Zeiten erhoben:

werktags:

von 06:00 bis 07:00 Uhr und
von 20:00 bis 22:00 Uhr,
Zeitumfang der erhöhten Empfindlichkeit: 3,0 h

sonn- und feiertags:

von 06:00 bis 07:00 Uhr und
von 13:00 bis 15:00 Uhr und
von 20:00 bis 22:00 Uhr,
Zeitumfang der erhöhten Empfindlichkeit: 5,0 h

Diese Zuschläge werden programmintern bei der Wahl der Gebietseinstufung und der Bewertungsrichtlinie automatisch berücksichtigt. Geräusche des anlagenbezogenen An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen werden bis zur „Vermischung“ mit dem öffentlichen Verkehr berücksichtigt. Berechnet wird der Verkehr gemäß der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90).

Im Pkt. 7.4 der TA-Lärm werden die Kriterien der Bewertung von Verkehrsgeräuschen

von betrieblichen Anlagen beschrieben. Eine Bewertung des betrieblichen Verkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen hat bis zur Vermischung mit dem bestehenden Verkehr auf einer Länge von maximal 500 m zu erfolgen. Dabei werden die Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche einmal ohne den Anlagenverkehr sowie einmal mit dem Anlagenverkehr verglichen. Bei einer Erhöhung dieses Pegels durch den Anlagenverkehr um 3 dB(A) und einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) sind geeignete Maßnahmen zur Lärmminderung vorzuschlagen.

3.4 DIN 45691 Geräuschkontingentierung

Diese Norm legt Verfahren und eine einheitliche Terminologie als fachliche Grundlagen zur Geräuschkontingentierung in den Bebauungsplänen fest und gibt rechtliche Hinweise für die Umsetzung.
Der Hauptteil der Norm beschreibt die bisher vielfach übliche Emissions-kontingentierung ohne Berücksichtigung der möglichen Richtwirkung von Anlagen. In der DIN 45691 sind wie in der DIN 18005 alle Pegel A-bewertet und werden in dB angegeben.
Das Emissionskontingent war als "immissionswirksamer flächenbezogener Schallleistungspegel (IFSP)“ gebräuchlich. Die Gesamt-Immissionsrichtwerte dürfen in der Regel nicht höher sein als die Immissionsrichtwerte nach TA-Lärm. Als Anhalt gelten die schalltechnischen Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zu DIN 18005-1. Als Vorbelastung werden die einwirkenden Geräusche aus Betrieben und Anlagen des Umfeldes berücksichtigt. Nördlich des Bebauungsplanes Nr. 5 befindet sich der Betrieb Viega GmbH, der mit einer separaten Berechnung (Anlage 3) als Vorbelastung für diese Untersuchung mit Stand März 2017 erfasst wurde. Die Emissionskontingente des Bebauungsplanes Nr. 5 sind für alle Teilflächen in ganzen Dezibel festzulegen. Bei der Ermittlung der Immissionen wird der horizontale Abstand vom Immissionsort verwendet. Die Immissionsorte repräsentieren die umliegenden schutzwürdigen Nutzungen und wurden vorsorglich mit der Gemeinde Großheringen und der Immissionsschutzbehörde im Landratsamt abgestimmt (Anlage 8) Die Ermittlung erfolgt nicht im dreidimensionalen Geländemodell. Im Anhang A zur DIN 45691 werden zusätzliche und andere Festlegungen erläutert.
Im Anhang B der DIN 45691 wird auf die Immissionskontingentierung eingegangen. Die Bildung von Immissionskontingenten ist für die Regelung in öffentlich-rechtlichen Verträgen denkbar. Für die Festlegungen in einem Bebauungsplan sollten Emissionskontingente gebildet werden.
Im Anhang C zur DIN 45691 werden informativ Anwendungsbeispiele erläutert.

3.5 Lärmpegelbereiche nach DIN 4109

Gemäß DIN 4109 werden zur Festlegung der erforderlichen Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber Außenlärm „Lärmpegelbereiche“ (I - VII) zugrunde gelegt, die einem "maßgeblichen Außenlärmpegel“ zuzuordnen sind.

Die Einstufung der Lärmpegelbereiche soll eine Möglichkeit der Mindestanforderung an die Luftschalldämmung geben. Für die Bewertung der Lärmpegelbereiche wurden der Verkehrslärm aus dem Straßenverkehr sowie aus dem Schienenverkehr der Umgebung sowie der geplante Gewerbelärm aus den kontingentierten Teilflächen erfasst. Alle Lärmquellen wurden gemäß den geltenden Richtlinien berechnet. Die Straßen werden nach der RLS-90 eingegeben. Der Bahnverkehr nach der Schall-03 von 2012 und der Gewerbelärm nach der ISO 9613-02. Eine Summierung dieser unterschiedlichen Lärmarten ist nur für die Festlegung von Lärmpegelbereichen zulässig. Über diese Lärmquellen wurden Punkttabellen und Rasterlärmkarten berechnet. Die Rasterpunkte wurden im März 2017 mittig über die Wohnbaufläche verteilt. Da sich im Zuge der Planung die Flächengröße verändert hat, liegen die Punkte nicht mehr mittig oder sind von Zuwegungen oder einer Lärmschutzwand verdeckt. Aber zum rechnerischen Vergleich sind diese Punkte weiterhin aussagefähig. Zu diesen Bewertungspunkten wurde, im Vorfeld dieser Untersuchung, die Vorbelastung aus dem bestehenden Gewerbelärm vom Gutachterbüro Müller BBM separat ermittelt. In der Tabelle 3.1 sowie in der Tabelle 3.2 dieses Gutachtens wurden die Vorbelastungswerte von Viega mit dem berechneten Schalleintrag aus den geplanten Industrieflächen sowie aus dem Straßen- und Bahnverkehr summiert.
Die Bildung der Lärmpegelbereiche und die Anforderungen an die Luftschalldämmung werden im Text gemäß der Tabellen 3.1 bis 3.2 sowie gemäß der Grafiken 3.1 bis 3.2 ausgewertet. Für die Bildung von Lärmpegelbereichen wurde der höhere Tagespegel verwendet. Mit der Auswertung des nächtlichen Pegels in den Tabellen 3.1 bis 3.2 sowie der Grafiken 4.1 und 4.2 wurden teilweise Anforderungen an die Fensterausrichtung oder weiterführende Anforderungen an schallgedämmte Lüftungsanlagen formuliert.

3.6 Datengrundlagen

- Katasterdaten vom Planungsbüro Kaiser sowie ergänzend Kataster vom TLVermGeo, ausgerichtet nach dem UTM-Koordinatensystem
- Höhenpunkte im 5-Meter-Raster vom TLVermGeo ausgerichtet nach dem UTM-Koordinatensystem
- Luftbild aus Google Earth zur Kontrolle und Überprüfung von Gebäuden und

Lärmquellen

- Bebauungsplan Nr. 5 "Am Mühlholze" der Gemeinde Großheringen mit Stand 07.12.2017 für Bearbeitung 01.2018 im DXF-Format vom Büro Kaiser – Architekten & Ingenieure in Bürogemeinschaft, An der Goethebrücke 36 in 99510 Apolda (Anlage 1)
- Höhenlinien Straßenrand und Straßenachse der Zufahrtsstraße im B-Plan Nr. 5, Stand 07.12.2017, im DXF-Format
- Beratungen im Büro Kaiser am 24.01.2017, 18.08.2017, 01.02.2018 sowie Beratung am 21.02.17 im Landratsamt Apolda
- Bestandsaufnahme mit Erfassung der Umgebung, Prüfung der Immissionsorte, Höhenerfassung der Gebäude durch Fotos sowie Führung durch den Betrieb Viega GmbH am 08.02.2017 durch zwei Mitarbeiter vom Schallschutzbüro Doose
- Schalluntersuchung von Müller-BBM zu Viega GmbH, Bericht-Nr. M116295/01 vom 16.09.2014 im PDF-Format
- Schalluntersuchung von Müller-BBM zu Viega GmbH, Bericht-Nr. M116295/01, Stand 09. Oktober 2014, im PDF-Format
- Stellungnahme der Immissionsschutzbehörde vom 01.10.2015 zum Neubau BA 8 und Neubau BA 9 der Viega GmbH, als Scann-Dokument
- Schallimmissionsmessung DEKRA, Bericht-Nr. 21486/2633/553005387-B01 vom 14.06.2016, im PDF-Format
- Bestimmung Schallleistungspegel durch DEKRA, Bericht-Nr. 21486/2633/553005387-B02 vom 14.06.2016
- Durchführung von Schallimmissionsmessungen DEKRA, Bericht-Nr. 21486/2633/553005446-B01 vom 23.01.2017
- Ermittlung der Schallimmissionen im Rahmen der Erstellung des B-Planes Nr. 5 "Am Mühlholze", Bericht-Nr. M134527/01 vom 07. März 2017 (Anlage 3)
- Verkehrsdaten der Straßenverkehrszählung 2010 für Landesstraße L1060 und L2158
- Verkehrszählung der Gemeinde zur Viegaer Straße und Landesstraße L 1061 erfasst vom 14.03. - 16.03.17, (Anlage 7)
- Verkehrsdaten Schiene vom DB Umwelt (TU) vom 26.01.2017 Auszug aus IvL-Plan der DB Netz AG, Prognose 2025 (Anlage 6)
- Immissionsorte und Gebietseinstufung, per Mail von Gemeinde Großheringen und Mail vom LRA (Anlage 8)
- Schallberechnungsprogramm SoundPlan in der Version 7.4 der Firma SoundPlan GmbH

4. Eingabe und Ergebnisse der Schalluntersuchung

Die schalltechnische Bewertung des Bebauungsplanes ist in mehrere Betrachtungsstufen unterteilt. Die erste Stufe beinhaltet die Geräuschkontingentierung der Industrieflächen. In der zweiten Stufe wird die Luftschalldämmung der Außenbauteile festgelegt. Die dritte enthält die Überprüfung der neuen Straße im Bebauungsplan nach dem Kriterium der DIN 18005. In der vierten Stufe wird die Zubringerstraße im Bebauungsplan zur Industriefläche nach der TA-Lärm bewertet.
Zu jeder dieser Berechnungen erfolgt die Dokumentation der Ergebnisse und Eingabedaten.

4.1 Kontingentierung

Mit der Geräuschkontingentierung wird sichergestellt, dass an allen umliegenden Immissionsorten, durch den Eintrag aller gewerblichen Lärmquellen aus dem Bestand und der Planung, die Immissionsrichtwerte der TA-Lärm eingehalten werden. Die gewerbliche Vorbelastung wird allein durch den bestehenden Betrieb von Viega GmbH ausgefüllt. Weitere Gewerbeschallquellen sind zu vernachlässigen. Die Industriegebiete des Bebauungsplanes Nr. 5 erhalten ein Emissionskontingent.

Immissionsorte

In der nicht dokumentierten Voruntersuchung wurden umfangreiche Immissionsorte im Umfeld bewertet. (Grafik Seiten 07 bis 10). In der Anlage 8 sind alle Immissionsorte mit ihrer Nutzungseinstufung durch die Gemeinde aufgeführt. Bei der Wahl der Immissionsorte wurden auch relevante Immissionsorte aus der Schalluntersuchung von Müller-BBM zur Viega GmbH (Anlage 3) verwendet. Für die eigentliche Kontingentierung der Industrieflächen wurden 11 relevante Immissionsorte gewählt. Die Bezeichnung besteht aus einer Nummerierung und einem Hinweis auf die Gebäudeadresse. Die letzten vier Zeichen wurden aus den Anfangsbuchstaben des Straßennamens und der Hausnummer zusammengestellt. Durch die Reduzierung der Immissionsorte auf ausgewählte Bewertungspunkte ist die Nummerierung der Immissionsorte nicht fortlaufend.
Das Allgemeine Wohngebiet wurde zum Zeitpunkt der Kontingentierung mit Rasterpunkten flächendeckend, in einem Rasterabstand von 15 Metern, bewertet. Die Rasterpunkte wurden je Wohngebiet durchnummeriert. Zwei Rasterpunkte vom westlichen Rand des Wohngebietes WA 2 wurden für die Kontingentierung mit aufgenommen.

Immissionsort	Ort	Straße/HNr.	Gebietsnutzung
IO01_Ki01	Großheringen	Kirchgasse 1	MI
IO02c_Wa10	Großheringen	Waldstraße 10 geplant auf Flurstück 286 (Bauvoranfrage)	MI
IO03_Su03	Großheringen	Sulzaer Straße 3	MI
IO04_Ga03	Großheringen	Gartenstraße 3	WA
IO05_Su02	Großheringen	Sulzaer Straße 2	MI
IO07a_La12	Großheringen	Lachstedter Straße 12	MI
IO10_An05	Bad Sulza	An der Grimme 05	MI
IO11_An02	Bad Sulza	An der Grimme 02	MI
IO14_Su26	Großheringen	Sulzaer Straße 26	MI
IOWA 2_01	Großheringen	B-Plan 5 WA 2 Nordwest	WA
IOWA 2_18	Großheringen	B-Plan 5 WA 2 Südwest	WA

In der Grafik Seite 01 und Grafik Seite 02 sind die Immissionsorte in ihrer Lage erkennbar.

Vorbelastung Gewerbe

Die Erfassung der Vorbelastung durch den bestehenden Betrieb Viega GmbH wurde durch das Gutachterbüro Müller-BBM vorgenommen. Dieses Büro hatte im Jahr 2014 eine Schallimmissionsprognose als dreidimensionales Berechnungsmodell zu diesem Betrieb erstellt. Einige der 2014 geplanten Lärmquellen sind in der Zwischenzeit errichtet worden. Weitere betriebliche Lärmquellen wie der Bauabschnitt VIII und IX sowie ein Parkplatz sind geplant oder teilweise im Bau. Diese Lärmquellen wurden vom Gutachterbüro Müller-BBM in ihrem Berechnungsmodell aktualisiert. Die Bewertung erfolgte für die Immissionsorte in den umliegenden Ortslagen (Anlage 8) sowie im Punkteraster für das geplante Allgemeine Wohngebiet WA 1 und WA 2. In der Anlage 3 ist das Gutachten mit dem Bericht-Nr. M134527/01 angefügt. Im Anhang C, Seiten 9 und 10, werden die Beurteilungspegel je Immissionsort dokumentiert. Diese Auswertung bildet die Grundlage für die Tabelle 2 „Beurteilungspegel Gewerbe Vorbelastung“.

In der Tabelle 1 wurden diese Ergebnisse in der zweiten Zeile als Geräusch-vorbelastung L(vor) für den Tag und für die Nacht manuell übernommen.

Kontingentierung nach DIN 45691

Die Geräuschkontingentierung nach der DIN 45691 wurde im Berechnungsprogramm SoundPlan durchgeführt. Die Schallausbreitung der Kontingentierung verläuft nach dieser Vorschrift ohne Reflektionen oder Abschirmung in einer fiktiven Ebene ohne Berücksichtigung von Ausbreitungseffekten wie Bodeneinfluss und Luftabsorption. Programmintern werden die Höhenbezüge der Immissionsorte und Quellen auf die fiktive Höhenebene 0,00 m gesetzt.
In der Tabelle 1 wird die Kontingentierung dokumentiert. In der zweiten Zeile wird die Geräuschvorbelastung durch Viega GmbH gemäß Tabelle 2 für den Tag und für die Nacht manuell übernommen. In der dritten Zeile wird der Planwert für die einzelnen Immissionsorte aufgezeigt. Im Tagesbereich ist der Planwert identisch mit dem Gesamtimmissionswert oder dem Immissionsrichtwert am Tag für den jeweiligen Immissionsort. Insofern ist die Auswirkung der gewerblichen Geräuschvorbelastung vernachlässigbar. In der dritten Zeile auf Seite 2 der Tabelle 1 weicht dieser Planwert vom Gesamtimmissionswert oftmals ab. Bei 6 von 11 Immissionsorten liegt der Planwert in der Nacht unter den Gesamtimmissionswert. Bei diesen Immissionsorten besteht schon eine spürbare gewerbliche Vorbelastung durch den bestehenden Betrieb Viega GmbH. Am deutlichsten ist dies beim Immissionsort 04 in der Gartenstraße Nr. 03 sichtbar. Hier beträgt die bestehende Vorbelastung durch Viega GmbH in der Nacht 39,8 dB(A). Der nächtliche Immissionsgrenzwert im Allgemeinen Wohngebiet beträgt 40 dB(A). Insofern darf durch die geplanten Industriegebiete im B-Plan Nr. 5 nur ein Immissionsanteil von 27 dB(A) zusätzlich auf den Immissionsort einwirken. Damit ist dieser Immissionspunkt trotz der größeren Entfernung zum Bebauungsplan Nr. 5 ein maßgeblicher Immissionsort für die Nacht.
Für die Bewertung des Tageszeitraumes sind die beiden Prüfpunkte für das geplante Wohngebiet die maßgeblichen Immissionsorte. Am südlichen der beiden Prüfpunkte wird das Immissionskontingent voll ausgeschöpft. Es gibt somit keine Unterschreitung oder ein „Sicherheitsbehalt“ zum Immissionsgrenzwert der TA-Lärm.
Die Dimensionierung der Emissionskontingente wurde gemäß Vorgabe der Gemeinde Großheringen mit einer Bevorzugung der nördlichen Industriefläche gestaltet. Im Ergebnis wurden nachfolgende Emissionskontingente für den Tag und für die Nacht ermittelt und im Bebauungsplan festgeschrieben. Bei einer Staffelung der Kontingente wurden die westlichen Teilflächen mit einem höheren Kontingent versehen.

Ergebnisse aus der Tabelle 1:

Teilfläche	L(EK), Tag	L(EK), Nacht
GI 1.1	70	48
GI 1.2	70	46
GI 1.3	70	44
GI 2.1	67	42
GI 2.2	67	41
GI 2.3	63	40

In der Grafik Seite 01 erkennt man die ebene Schallausbreitung aus den Industrieflächen am Tag. Die Schallausbreitung in der Nacht ist in der Grafik 02 ersichtlich.

4.2 Anforderung an die Luftschalldämmung nach DIN 4109

In der aktuellen DIN 4109-1 (Anlage 4) werden in Tabelle 7 Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegeben. Im Bebauungsplan Nr. 5 sollen zwei neue Wohngebiete ausgewiesen werden. Gebäudehüllen in diesen Gebieten müssen die Auflagen an die Luftschalldämmung gemäß der DIN 4109-1 erfüllen.
In den geplanten Industriegebieten müssen die Gebäudehüllen von Büros ebenfalls gemäß den Auflagen der DIN 4109-1 errichtet werden. Für diese Teilflächen der Industriegebiete wurde im Flächenschwerpunkt eine Bewertung vorgenommen. Eine Errichtung von Betriebswohnungen im Industriegebiet ist nicht geplant. Daher wurde die Bewertung für den Nachtzeitraum ausgelassen.
Die Anforderungen an das bewertete Schalldämmmaß der Außenbauteile richten sich nach dem maßgeblichen Außenlärmpegel welcher in 5-dB-Schritten in Lärmpegelbereiche untergliedert wird. Der maßgebliche Außenlärmpegel wird durch die logarithmische Summierung des Straßenverkehrslärms und des Schienen-verkehrslärms mit dem geplanten und vorhandenen Gewerbelärm ermittelt. Mit den folgenden Eingabedaten wurde der maßgebliche Außenpegel ermittelt.

Straßenverkehrslärm

Wünschenswert ist immer eine Schallbetrachtung im Prognosehorizont. Falls keine Prognosewerte vorliegen, kann abgeschätzt werden, ob Analyse-Verkehrsdaten eine Grundlage für die Betrachtung des Verkehrsaufkommens bilden können. In den Voruntersuchungen wurde auf die Verkehrswerte der Straßenverkehrszählung 2010 zurückgegriffen. Zur aktuellen Bearbeitung konnte eine Verkehrsmengenkarte der

Straßenverkehrszählung 2015 aus dem Netz gezogen werden. Die detaillierte tabellarische Auswertung wurde erst nach Abschluss der Berechnung im Internet veröffentlicht. Den Kartenausschnitt und die Kennwerte wurden der Anlage 7 beigefügt. Auf dem relevanten Straßenabschnitt der L1061 wurden 2015 mit 881 Kfz/24h im Vergleich zur Zählung 2010 weniger Fahrzeuge erfasst. Daher ist ein Beibehalten der Verkehrsanalyse aus dem Jahr 2010 weiterhin vertretbar.

Verwendet wurden für die relevante Landesstraße L1060 Verkehrswerte der Straßenverkehrszählung von 2010. Diese Straße beeinflusst das Wohngebiet wenig und kann als Analysewert für die Prognosebetrachtung verwendet werden. In der Straßenverkehrszählung 2015 wurde dieser Bereich etwas höher eingestuft. Da jedoch die Schallabstrahlung auf das Wohngebiet keinen Einfluss hat, kann man die Werte von 2010 belassen. Die Verkehrswerte der Straßenverkehrszählung sind konform mit den Anforderungen der Berechnung nach der RLS-90. Die Verkehrswerte für die Landesstraße L 203 wurden in der Größenordnung von 1.500 Kfz/24 h abgeschätzt. Diese Straße wurde nur zur Vollständigkeit miterfasst und hat keinen Einfluss auf das Wohngebiet. Die Landesstraße L1061 verläuft östlich des Wohngebietes und wurde mit den Verkehrsmengen von 2010 im Vergleich zur SVZ 2015 mit dem höheren Wert aufgenommen.

Die Gemeinde Großheringen hat über drei Tage, vom 14.03.17 bis 16.03.17, jeweils von 05:30 Uhr bis 19:00 Uhr das Verkehrsaufkommen der Viegaer Straße sowie der Landstraße L 1061 ermittelt. In der Anlage 7 sind die Tabellenwerte vorhanden. In der Schallberechnung nach der RLS-90 benötigt man einen DTV-Wert mit Kfz/24 h sowie den jeweiligen LKW-Anteil in % für Tag und für die Nacht.
Die Daten der Verkehrszählung wurden mit Verhältnisgleichungen und Formeln diesen Anforderungen der RLS-90 angepasst.
Auf der L 1061 wurden in 13 Stunden 1.359 Kfz ermittelt. Bei einem gleichbleibenden Verkehrsfluss wären das in 16 Stunden 1.673 Kfz. Das würde geteilt durch 16 einen Stundenwert von 105 Kfz/h am Tag ergeben. Das ist der verwendete Wert M pro Tag. Durch das Umstellen der Formel M_Tag = 0,06 * DTV ergibt sich ein DTV von 1.750 Kfz/24 h.
Weiter nach RLS-90 betrachtet, ergibt bei Landesstraßen M_Nacht = 0,008 * DTV einen Wert von 14 Kfz/h in der Nacht.
Laut Messung wurden 139 LKW in 13 Tagesstunden ermittelt. Das sind in 16 Stunden 171 LKW im Tageszeitraum. Bei der Verhältnisgleichung zum DTV ergibt sich ein prozentualer LKW-Anteil p_Tag von rund 10 %. Das entspricht einem nach RLS-90 typischen LKW-Anteil für Gemeindestraßen am Tag. Insofern wurden 3 % LKW-Anteil

für die Nacht gemäß RLS-90 verwendet. Es wurden nachfolgende Verkehrswerte in die Berechnung eingegeben.

Landesstraße L 1061 (ohne Verkehr des B-Planes)
DTV 1.750 Kfz/24h
p_Tag 10 % LKW- Anteil Tag
p_Nacht 3 % LKW- Anteil Nacht

Die **Viegaer Straße** zum bestehenden Betrieb der Viega GmbH wurde im gleichen Berechnungsablauf analysiert. Dabei wurden folgende Verkehrswerte ermittelt.
DTV 1.166 Kfz/24 h
p_Tag 11,5 % LKW- Anteil Tag
p_Nacht 3 % LKW- Anteil Nacht
Diese gemessenen und analysierten Verkehrswerte kommen in der Größenordnung mit den Verkehrswerten aus der Berechnung der gewerblichen Vorbelastung durch Viega GmbH (Anlage 3) überein. In der Schalluntersuchung von Müller-BBM von 2014 auf Seite 25, wurden ohne Erweiterung des Parkplatzes 788 PKW/16 h am Tag und 394 PKW/8 h in der Nacht sowie 102 LKW/16 h am Tag ermittelt.
Die Viegaer Straße wurde in dieser Schalluntersuchung berücksichtigt, beeinflusst jedoch das notwendige Schalldämmmaß für die Wohngebiete nicht.

Relevanter ist die neue Zufahrtsstraße im B-Plan Nr. 5, welche mehrere Funktionen erfüllen soll. Über diese Straße werden die Industrieflächen GI 1 und GI 2 sowie die Wohngebiete WA 1 und WA 2 erschlossen. Weiterhin soll diese Straße die Zufahrt zum Ortskern entlasten. Für diese Zufahrtsstraße liegen keinerlei Verkehrswerte vor.

In diesem Fall kann man auf die Fachliteratur "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" gemäß den Auszügen in der Anlage 5 zurückgreifen.

Die Industriefläche GI 1 soll als Erweiterungsfläche für den Betrieb Viega GmbH reserviert werden. Diese Industriefläche GI 1 hat ungefähr ein Größenverhältnis von 63 % zum bestehenden Betrieb Viega GmbH. Dort werden momentan 800 Mitarbeiter beschäftigt. Auf diese 63 % bezogen sind das 504 Mitarbeiter mit je einer An- und Abfahrt und somit 672 PKW am Tag und 336 PKW in der Nacht. Der bestehende Betrieb Viega GmbH hat laut Gutachten von Müller-BBM ein LKW-Aufkommen von 102 LKW am Tag. Wenn man auch diesen Wert auf die 63 % der Flächengröße anpasst, sind das rund 65 LKW am Tag. Das ergibt ein Gesamtverkehrsaufkommen von 1.073 Kfz/24h mit einem LKW- Anteil von 6 % am Tag. Zum LKW-Verkehr in der

Nacht wurden keine Angaben gemacht. Der Anteil wurde mit einen geringen Wert von 1 % angenommen. Zur Dimensionierung wurde die Kennwerte der Anlage 5 verwendet.
Das Industriegebiet GI 01 hat eine Fläche von 9,28 Hektar. Die gemittelte Anzahl der Arbeitskräfte liegt bei 55 Mitarbeiter je Hektar Industriefläche. Das würden 510 Mitarbeiter für das GI 01 bedeuten die mit je 2 Fahrten pro Tag ein Verkehrsaufkommen von 1020 Kfz/24h bedeuten. Dieser Wert liegt in einer vergleichbaren Größenordnung zu den Werten von Viega im Bestand. Zur Berechnung wurden folgende Werte verwendet.

Verkehr Industriefläche GI 01

DTV	**1.020 Kfz/24h**
p_Tag	**6 % LKW Anteil**
p_Nacht	**1 % LKW Anteil**

Die Industriefläche GI 02 wurde in der Erfassung unterteilt. Der Bereich GI 2.1 erhält eine separate Zufahrt, während die Fläche vom Bereich GI 2.2 und GI 2.3 eine gemeinsame Zufahrt erhalten.
Die Fläche von GI 2.1 wurde mit diesen Schätzwerten wie folgt bewertet:
Die Fläche beträgt rund 2,66 Hektar. Bei gemittelt 55 Mitarbeitern je Hektar in Industriegebieten sind es aufgerundet 146 Mitarbeiter. Das sind 293 Kfz/24h. Leider liefert diese Studie gemäß Anlage 5 keine Aussage zum LKW-Verkehr. Daher wurde das Verhältnis des Lieferverkehrs zum Verkehrsaufkommens von der Viega GmbH übernommen.

Verkehr Industriefläche GI 2.1

DTV	**293 Kfz/24h**
p_Tag	**6 % LKW Anteil**
p_Nacht	**1 % LKW Anteil**

Für die Industrieflächen GI 2.2 und GI 2.3 wurde eine Fläche von 3,33 Hektar ermittelt. Bei einer gemittelten Anzahl von Mitarbeitern mit 55 Personen je Hektar ist mit 183 Mitarbeiter zu rechnen. Bei zwei Fahrten täglich ist ein Verkehrsaufkommen von 366 Kfz/24h realistisch. Der LKW- Anteil wurde hier ebenfalls den Erfassungswerten von der Viega GmbH entnommen. Folgende Werte wurden verwendet.

Verkehr Industriefläche GI 2.2 und GI 2.3

DTV	**366 Kfz/24h**
p_Tag	**6 % LKW Anteil**
p_Nacht	**1 % LKW Anteil**

Das Verkehrsaufkommen der Wohngebiete wurde gemäß Anlage 5 wie folgt abgeschätzt.
Im allgemeinen Wohngebieten ist mit 50 bis 150 Einwohner je Hektar zu rechnen. Durch die ländlich größeren Grundstücke und die Eigenheimbebauung ist eine Einwohnerdichte von 70 Einwohner je Hektar eine vertretbare Größe.
Die Anzahl der Fahrten in Neubausiedlungen liegt bei 3,5 bis 4 Fahrten je Bewohner. In der Ermittlung wurde der Mittelwert von 3,75 Fahrten je Bewohner verwendet.

Das Wohngebiet 1 hat eine Fläche von 0,88 Hektar. Bei 70 Bewohner je Hektar werden auf dieser Fläche 62 Bewohner erwartet. Bei 3,75 Fahrten je Bewohner sind 233 Kfz/24h für das WA 01 zu erwarten.
Alle Flächen des Wohngebietes 2 ergeben eine Fläche von 0,74 Hektar. Bei 70 Bewohner je Hektar kann man mit 52 Bewohner im Wohngebiet WA 02 rechnen. Bei veranschlagten 3,75 Fahrten je Bewohner wären das 195 Kfz/24h im WA 02.

Zum LKW- Anteil gibt es keine Aussagen. Hier wird maximal am Tag Zulieferverkehr oder der Entsorgungsverkehr durchfahren. Nachts ist kein LKW- Verkehrsaufkommen zu erwarten. Somit wurde ein LKW- Anteil von 0,5 % am Tag und 0,0 % in der Nacht für die Wohngebiete verwendet.
Es wurden folgende Werte verwendet.

Verkehr Wohngebiet WA 1

DTV	**233 Kfz/24h**
p_Tag	**0,5 % LKW Anteil**
p_Nacht	**0 % LKW Anteil**

Verkehr Wohngebiet WA 2

DTV	**195 Kfz/24h**
p_Tag	**0,5 % LKW Anteil**
p_Nacht	**0 % LKW Anteil**

Die Querstraßen im Wohngebiet wurden mit einem halbierten Verkehrsaufkommen aufgenommen.

Die Abschätzung des Verkehrsaufkommens auf der Dorfzufahrt, über die Straße des Friedens und die Lachstedter Straße, erfolgte in ähnlicher Weise.
Das Dorfgebiet in diesem Bereich hat rund 7 Hektar Fläche. Laut Anlage 5 wohnen bei Dorf- und Mischgebieten 60 – 150 Einwohner auf einem Hektar. Das wären im Mittel

105 Einwohner je Hektar. Der Bereich von Großheringen ist eher locker bebaut. Daher wurde mit freistehenden Einfamilienhäusern gerechnet. Dort werden im Mittel 40 Einwohner pro Hektar kalkuliert. Bei 7 Hektar Dorffläche sind das 280 Einwohner. Bei 3,0 Fahrten je Einwohner ergeben sich 840 Fahrten pro Tag. Der LKW-Anteil am Tag wurde mit einem geringen Wert von 1 % für die Be- und Entsorgung sowie für Anfahrten von Kleinbetrieben abgeschätzt. Ein LKW-Betrieb in der Nacht ist im Dorfgebiet nicht üblich.

Verkehr Straße des Friedens ohne B-Plan

DTV	**840 Kfz/24h**
p_Tag	**1 % LKW Anteil**
p_Nacht	**0 % LKW Anteil**

Der Bereich der Lachstedter Straße hat im Verhältnis 8 Häuser zu 60 Häuser der Ortslage. Somit wurden in diesem Bereich im Bestand 110 Fahrten berechnet.

Verkehr Lachstedter Straße ohne B-Plan

DTV	**110 Kfz/24h**
p_Tag	**1 % LKW Anteil**
p_Nacht	**0 % LKW Anteil**

Bei einem Anschluss der Straße des Friedens über die Lachstedter Straße an die neue Zubringerstraße des Bebauungsplanes, teilt sich die Verkehrsbelastung auf. Es wurde mit einer Halbierung des Verkehrs auf der Gesamtstrecke gerechnet.

Verkehr Straße des Friedens + Lachstedter Straße mit B-Plan

DTV	**420 Kfz/24h**
p_Tag	**1 % LKW Anteil**
p_Nacht	**0 % LKW Anteil**

In der Summierung dieser Verkehrsströme, aus den Industrieflächen, aus der Ortslage sowie aus den Wohngebieten, kommt es auf der Zufahrt zum B-Plan zu einem Verkehrsaufkommen von 2.527 Kfz/24 h, die in die Landesstraße L1061 einmünden.
Dieses zusätzliche Verkehrsaufkommen wurde halbiert und auf die Nord- und Südrichtung der Landesstraße L 1061 hinzugerechnet. Nördlich weiterführend wurde wiederum der Zusatzverkehr auf die L 1060 und die L 203 aufgeteilt.

In der Tabelle 11 sowie in der Tabelle 15 werden in der Emissionsberechnung Straße die Eingabedaten zu dem Straßenverkehr dokumentiert.

Schienenverkehr Bahn

In der Anlage 6 wird das prognostizierte Verkehrsaufkommen aus dem Bahnverkehr für den Prognosehorizont 2025 aufgelistet.
In der Tabelle 11 und in der Tabelle 12 erkennt man die verwendeten Verkehrswerte. Die Berechnung erfolgte nach der Schall-03 von 2012. Diese abgesicherten hohen Verkehrsbelastungen im Prognosehorizont wurden vollumfänglich berücksichtigt.

Gewerbelärm B-Plan

Aus der Geräuschkontingentierung wurden die Flächenschallquellen für das geplante Industriegebiet mit dem Mittelpegel für den Tag und für die Nacht belegt. Die Flächenschallquellen wurden dem Geländeverlauf angepasst. In der Tabelle 13 sind die Eingabedaten zu den Gewerbelärmflächen ersichtlich.

Gewerbelärm Vorbelastung Viega

Der Schalleintrag des bestehenden Gewerbes geht mit in die Berechnung des maßgeblichen Außenlärmpegels ein. In der Anlage 3 zum Gutachten sind die Beurteilungspegel ersichtlich. In der Tabelle 4 wird für jeden Immissionsort im Wohngebiet die Vorbelastung durch den Betrieb Viega GmbH in Höhe des 1. Obergeschosses aufgezeigt. Zum Zeitpunkt der Berechnung der Vorbelastung waren die Rasterpunkte flächig, in einem Raster von 15 m, über die geplante Bebauungsfläche verteilt. Im Zug der Planentwicklung haben sich Wohngebietsgrenzen sowie Zufahrtsstraßen verschoben und Lärmschutzwände sind hinzugekommen. Da sich die ursprünglichen Bewertungspunkte in Teilbereichen in der Lage mit der Lärmschutzwand oder der Zufahrtsstraße überschneiden, mussten zur Endauswertung einige Punkte entfallen. Daher sind die immer noch zahlreichen Bewertungspunkte nicht mehr fortlaufend nummeriert.

Maßgeblicher Außenlärmpegel

Die Auswertung der Luftschalldämmung wird üblicherweise je Baugrundstück vorgenommen. Dieser Flächenzuschnitt erfolgte in dieser Planungsphase noch nicht. In dieser Untersuchungsaufgabe sollten die Baufelder noch offenbleiben. Die Gebäudehöhen im Allgemeinen Wohngebiet sollen maximal 2 Geschosse betragen. Um eine Bewertung vornehmen zu können, wurden Bewertungspunkte im Raster über die Wohngebietsflächen gesetzt. Zu diesen Punkten wurde die gewerbliche Vorbelastung durch Viega GmbH gemäß Anlage 3 separat ermittelt. Diese Vorbelastung wurde tabellarisch zu der Summe aus dem Straßenverkehrslärm, dem Schienenverkehrslärm

und dem Lärm aus der geplanten Industriefläche vom B-Plan Nr. 5 hinzugerechnet. In der Tabelle 5 wurden zu allen Immissionsorten der Lärmanteil aus Straße, Bahn und Gewerbe des B-Plans ermittelt. In der Tabelle 3.1 und Tabelle 3.2 wurden beide Berechnungsergebnisse summiert und mit den Vorgaben der DIN 4109-1 verglichen. Bei dieser tabellarischen Auswertung, wurde in der Tabelle 3.1 das Erdgeschoss und in der Tabelle 3.2 das abschließende 1. Obergeschoss bewertet.
In diesen Tabellen wird der nächtliche Pegel ebenfalls betrachtet und, wenn notwendig, die Forderung nach der Ausrichtung der Schlafräume oder nach einer passiven Belüftung der Schlafräume gestellt.
In der detaillierten tabellarischen Auswertung wurde festgestellt, dass die gewerbliche Vorbelastung durch den bestehenden Betrieb Viega GmbH im Wohngebiet WA 1 und WA 2 den maßgeblichen Außenlärmpegel nicht beeinflussen kann. Insofern kann eine Aussage zum maßgeblichen Außenlärm im Allgemeinen Wohngebiet auch aus der grafischen Darstellung des Summenpegels aus Straße, Bahn und Gewerbe des B-Planes Nr. 5 entnommen werden. In der Grafik 3.1 wird das Erdgeschoss bewertet. Die Bewertung für das 1. Obergeschoss erfolgt in der Grafik 3.2.

Bei der Betrachtung der Industriegebiete ist durch den hohen eigenen Emissionsanteil der Schalleintrag aus dem bestehenden Betrieb Viega GmbH irrelevant. Daher ist eine Berechnung der Vorbelastung durch Viega GmbH entfallen. Die Industriegebiete wurden mit einem Prüfpunkt je Abschnitt betrachtet.
In der Grafik Seite 03 wird die Schallausbreitung aller Quellen am Tag in der gemittelten Höhe von 5,5 m und in der Grafik Seite 4 die gleichartige Bewertung für die Nacht dokumentiert. Beide Grafiken sind zur Übersicht in einem größeren Maßstab gewählt und eignen sich gut zur Abschätzung des maßgeblichen Außenlärmpegels in den Industriegebieten GI 1 und GI 2.
Eine Aussage zu möglichen Forderungen nach der Ausrichtung der Schlafzimmer in den Wohngebieten oder einer passiven Schlafzimmerbelüftung erfolgt für das Erdgeschoss mittels Grafik Seite 4.1 und für das 1. Obergeschoss mittels Grafik Seite 4.2.

Lärmpegelbereich und Schalldämmwert nach DIN 4109

In nachfolgender Tabelle wurden die Industriegebiete sowie die Wohngebiete je Etage in Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 eingestuft. Die Abgrenzung der Flächen mit Auflagen wurde weitestgehend verbal zusammengefasst, da eine Grundstücksteilung der Baufelder im Wohngebiet noch nicht vorliegt.
Bei einem maßgeblichen Außenlärmpegel bis 60 dB(A) und einer Einstufung in den Lärmpegelbereich I und II wird ein erforderliches Schalldämmmaß von 30 dB für Wohnräume oder Wohngebäude gefordert. Dieses Schalldämmmaß wird allein durch

die Einhaltung der Energieeinsparverordnung nicht unterschritten. Insofern können die Ausweisungen und Auflagen für Bereiche mit dem Lärmpegelbereich I und II entfallen. Weiterführende Auflagen an das Schalldämmmaß werden ab den Lärmpegelbereich III und höher formuliert.

Die Bewertung der Beurteilungspegel über die Tabelle 3.1 und Tabelle 3.2 ist ein genauer Weg. Über diese beiden Tabellen wird ersichtlich, dass die Vorbelastung durch den bestehenden Betrieb Viega GmbH keine Auswirkungen auf den Schalleintrag im Bereich der neuen Wohngebiete hat. Daher ist es angebracht, den maßgeblichen Lärmpegelbereich entsprechend der Grafiken Seite 3 mit der Detaildarstellung 3.1 sowie 3.2 für den Tag und entsprechend der Grafik Seite 4 mit der Detaildarstellung 4.1 und 4.2 für die Bewertung der Nacht heranzuziehen. In der Berechnung der Rasterlärmkarten wird der Schalleintrag aus dem Straßen- und Bahnverkehr sowie aus dem Industriegebiet aufsummiert. Die Bewertungspunkte liegen durch die Projektentwicklung nicht mehr flächendeckend über alle Bereiche verteilt. Insofern ist die grafische Auswertung übersichtlicher.

Teilfläche B-Plan Nr. 5 "Am Mühlholze"	Lärmpegel Tag in dB(A)	Hinweis Fläche	DIN 4109-1 Lärmpegelbereich	DIN 4109-1 erf. R`w res. Wohnen	DIN 4109-1 erf. R`w res. Büro	Lärmpegel Nacht in dB(A)	Hinweis Fläche	Ausrichtung der Schlafraumfenster passive Lüftung
GI 1	- 75	Büronutzung	V		40		Keine Wohn-Schlafnutzung	
GI 2	- 75	Büronutzung	V		40		Keine Wohn-Schlafnutzung	
WA 1.1 EG	- 60		II	30		- 60		West
WA 1.1 1.OG	- 60		II	30		- 60		West
WA 1.2 EG	- 60		II	30		- 60		West
WA 1.2 1.OG	- 65		III	35		- 65		West
WA 2 EG	- 55		I	30		- 55		
WA 2 1.OG	- 60		II	30		- 55		

4.3 Anforderung an passive- Lüftung

Der Beurteilungspegel am Tag ist meist der höhere Schalldruckpegel am Objekt und somit für die Einstufung der Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 wichtig. Über den Beurteilungspegel in der Nacht werden eventuelle Auflagen zur Ausrichtung der Schlafzimmerfenster getroffen oder alternativ eine passive schallgedämmte Raumbelüftung vorgeschlagen. Es ist nachgewiesen, dass bei einem Pegel über 45 dB(A) der Schlaf gestört wird. Weiterhin ist nachgewiesen, dass ein gekipptes Fenster eine Schalldämmung von nur 10 dB aufweisen kann. Daher wurden alle Prüfpunkte und Flächen mit einem nächtlichen Pegel über 55 dB(A) betrachtet. In der DIN 4109 wird eine Pegelreduzierung von 5 dB(A) durch die Abschirmwirkung der Gebäude bei einer lockeren Bebauung veranschlagt. In den Rasterlärmkarten erkennt man in der Mitte der lärmabgewandten Gebäudeseite eine noch höhere Pegelreduzierung. Insofern kann diese Konstellation, bei einer Ausrichtung der Schlafraumfenster zur schallabgewandten Seite und bei einem Außenpegel von bis zu 65 dB(A) in der Nacht, eine ausreichende Schallschutzmaßnahme darstellen. Im östlichen Randbereich vom WA 1.2 würde diese Situation zutreffen. Ist dieser Fensterausrichtung in der Grundrissgestaltung nicht möglich ist der Einbau von schallgedämmten Lüftungsgeräten oder der Einbau einer passiven Lüftungsanlage notwendig.
Wenn dem Berechnungsmodell die entsprechende Gebäudekubatur für die geplante Wohnbebauung vorliegt, kann man den Schallschatten durch die Gebäudeabschirmung nachweisen. In der DIN 18005 wird dieser Schallschatten bei einer lockeren Bebauung mit einer Lärmminderung von 5 dB(A) gleichgesetzt. Daher ist eine Ausrichtung der Schlafzimmerfenster sowie der Kinder- und Gästezimmer zur schallabgewandten Gebäudeseite als Auflage ab einem zu erwartenden nächtlichen Pegel über 55 dB(A) notwendig. Die Auflage wird vorsorglich für den gesamten Bereich vom WA 1 getroffen.

4.4 Straßenverkehr nach DIN 18005

Die Zubringerstraße zum Bebauungsplan Nr. 5 sollte man als Straßenneubau nach der DIN 18005 betrachten und bewerten.
Für diese Berechnung wurden allein die Zubringerstraße sowie die Wohngebietsstraße und die Zufahrt zu dem Industriegebiet als einzige Lärmquelle aufgenommen. Die Ermittlung der Verkehrswerte wurde bereits beschrieben. In der Tabelle 14 als Emissionsberechnung Straße sind die Verkehrswerte ersichtlich. Die Berechnung erfolgt im dreidimensionalen Geländemodell. Es wurden alle schallabschirmenden Wände sowie eine reduzierte Geschwindigkeit auf dieser Zufahrtsstraße mit 30 km/h aufgenommen. Im kritischen Bereich, südlich der Wohnbebauung WA 1 ist allein durch

die Steigung und geschwungene Verkehrsführung keine höhere Verkehrsgeschwindigkeit möglich. Alternativ kann ein in Ortslagen zugelassener lärmoptimierter Asphalt die Rollgeräusche der Fahrzeuge nochmals mindern.

In der Tabelle 6 werden die Beurteilungspegel aus dieser Straßenverkehrsbelastung den Orientierungswerten der DIN 18005 gegenübergestellt. Die Berechnung erfolgte für alle Immissionsorte im Wohngebiet sowie für Bestandsgebäude entlang der Zubringerstraße. Im Ergebnis werden an keinem der Immissionsorte durch die aufgeführten Verkehrswerte die Orientierungswerte nach der DIN 18005 überschritten. Insofern ist die Straße als unkritisch zu bewerten.

4.5 Straßenverkehr nach TA-Lärm

Die Zubringerstraße zum Bebauungsplan sollte auch unter dem Kriterium der Gewerbelärmbetrachtung untersucht werden. In der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm wird der Verkehr aus dem Gewerbe auf öffentlicher Straße bis zur Vermischung oder bis zu 500 m mit betrachtet. Bei dieser Betrachtung nach Punkt 7.4 der TA-Lärm wird das Verkehrsaufkommen im Straßenraum ohne und mit dem zusätzlichen Verkehr aus dem Gewerbe untersucht.
Bei dieser Schallbetrachtung wurden eine Lärmsituation "Straße mit B-Plan" und eine Lärmsituation "Straße ohne B-Plan" zusammengestellt. In der Tabelle 15 werden die Emissionskennwerte der "Straße mit Bebauungsplan" und in der Tabelle 16 die Eingabedaten zur "Straße ohne Bebauungsplan“ aufgeführt. Die Kennwerte für den Straßenverkehr wurden bereits erläutert.
Beurteilt wurde der Verkehr für das Wohngebiet WA 1 und WA 2 sowie für einzelne Immissionsorte der Umgebung. Drei Gebäude in der Lachstedter Straße wurden mit untersucht. Die Lachstedter Straße 3 und Lachstedter Straße 10 befinden sich momentan am Ortsrand und nach Fertigstellung des Straßennetzes an einer Verbindungsstraße. Die Lachstedter Straße 12 befindet sich direkt an der Zufahrt zum Bebauungsplan.
In den Ergebnistabellen werden regelkonform die Ergebnisse den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV gegenübergestellt.
Die Ergebnistabelle 8 zeigt die Beurteilungspegel durch den Schalleintrag der Situation "Straßenverkehr mit Bebauungsplan". In der Ergebnistabelle 9 werden die Beurteilungspegel aus dem Straßenverkehr ohne den Verkehr aus dem Bebauungsplan ausgewiesen. In der Tabelle 7 erfolgt die Prüfung der "wesentlichen Änderung". Eine Erhöhung der Beurteilungspegel durch das zusätzliche Verkehrsaufkommen aus dem Bebauungsplan von mindestens 2,1 dB(A) dokumentiert die "wesentliche Änderung". Erst die Überschreitung der Beurteilungspegel der 16. BImSchV beim Verkehr "mit Bebauungsplan" erzeugt einen weiterführenden Anspruch auf Lärmschutz. In der

Tabelle 7 wird erkennbar, dass es bei allen Immissionsorten zu einer Pegelerhöhung von 3 dB(A) kommt. Bei der bestehenden Lachstedter Straße 12 kommt es zu einer Pegelerhöhung um bis zu 19 dB(A). Da jedoch die erhöhten Pegel immer noch unter den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV liegen, sind weiterführende Maßnahmen zur Lärmreduzierung nicht notwendig.

Trotz Pegelunterschreitung wurde der akustisch wahrnehmbare Straßenverkehrslärm im Erdgeschoss und Gartenbereich durch Lärmschutzwände gemäß B-Plan Nr. 5 gemindert. Alle Lärmschutzwände sind im Bebauungsplan (Anlage1) ersichtlich und in der Geometrie aus der Planung entnommen.

5. Zusammenfassung

Das schalltechnische Gutachten zum Bebauungsplan Nr. 5 "Am Mühlholze" von Großheringen beinhaltet mehrere gesetzmäßige Berechnungen und Bewertungen. Diese sind:

- Geräuschkontingentierung nach der DIN 45691
- Anforderung an die Luftschalldämmung nach DIN 4109 mit Aussagen zur passiven Lüftung oder Ausrichtung der Schlafräume
- Beurteilung des Straßenverkehrslärms nach DIN 18005
- Beurteilung des Straßenverkehrslärmes nach der TA-Lärm

Nachfolgend werden die Ergebnisse und Auflagen formuliert.

Geräuschkontingentierung

Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente L(EK) nach DIN 45691 weder tags (06:00 Uhr – 22:00 Uhr) noch nachts (22:00 Uhr – 06:00 Uhr) überschreiten.

B-Plan Nr. 5 "Am Mühlholze" Teilfläche **Stand: 05.2016**	**DIN 45691** **L(EK) Tag** **in dB(A)**	**DIN 45691** **L(EK) Nacht** **in dB(A)**
GI 1.1	70	48
GI 1.2	70	46
GI 1.3	70	44
GI 2.1	67	42
GI 2.2	67	41
GI 2.3	63	40

Bei Einhaltung dieser Kontingente auf den jeweiligen Teilflächen kommt es, durch den Gewerbelärm in der Gesamtbetrachtung sowie mit der bestehenden Vorbelastung durch den Betrieb Viega GmbH mit Stand März 2017, an keinem Immissionsort zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA-Lärm.

Alle weiteren Schallbetrachtungen sind unter Berücksichtigung von lärmmindernden Maßnahmen ermittelt worden. Diese Maßnahmen sind als Auflage umzusetzen.

Lärmminderungsmaßnahmen

- Die Zufahrtsstraße zum Bebauungsplan von der Landesstraße L 1061 mindestens bis zur Einmündung Lachstedter Straße soll zur Lärmreduzierung nur mit Tempo 30 km/h befahren werden. Diese Ausschilderung ist sicherzustellen.
- Diese Zufahrtsstraße zum B-Plan muss dem Stand der Technik entsprechend mit einen für Innerortsbereiche zugelassenen lärmarmen Gussasphalt oder einem lärmoptimierten Asphalt (LOA) ausgebildet werden.
- Die Wohngebietsstraßen wurden ebenfalls auf Tempo 30 beschränkt.
- Alle Lärmschutzwälle und Lärmschutzwände des Bebauungsplanes sind umzusetzen.
- Die Lärmschutzwand östlich von Wohngebiet WA 1.2 darf die vorgesehene Länge von 80 m und Höhe von 2,5 m nicht unterschreiten. Diese Lärmschutzwand wird südlich mit einer Länge von mindestens 16 m und in einer Höhe von mindestens 2,0 m fortgeführt. Südliche des WA 1.1 ist die geplante Lärmschutzwand mindestens 44 m lang und 2,0 m hoch. Weiterführend südlich vom WA 2 darf die Lärmschutzwand die vorgesehenen 23 m Länge bei einer Höhe von 2,0 m nicht unterschreiten. Der südwestliche Abschluss bildet die Lärmschutzwand mit einer Mindestlänge von 62 m und einer Mindesthöhe von 2,0 m
- Alle Lärmschutzwände sollen beidseitig schallabsorbierend ausgebildet werden. Dabei sind alle Wände gemäß Absorptionsgruppe A2 mit einem Schall-absorptionsgrad von 4 – 7 dB zu errichten.
- Der Lärmschutzwall westlich der Industrieflächen des Bebauungsplanes muss eine Höhe von 8,0 m aufweisen und darf eine Länge von 200 m nicht unterschreiten. Bei einer Breite von 35 m hat der Wall eine pflegeleichte Böschungsneigung.

Anforderung an die Luftschalldämmung nach DIN 4109-1

Für Büro-, Wohn- und Schlafräume sind die Orientierungswerte gemäß DIN 18005 Beiblatt 1 einzuhalten. Bei Überschreitung der entsprechenden Orientierungswerte hat

passiver Lärmschutz – nach DIN 4109-1 "Schallschutz im Hochbau" Teil 1: Mindestanforderungen - zu erfolgen. Der maßgebliche Außenlärmpegel wird durch die logarithmische Summierung vom Straßenverkehrslärm, Schienenverkehrslärm und Gewerbelärm ermittelt. Der maßgebliche Außenlärmpegel führt zur Eingliederung in Lärmpegelbereiche. Bei einem Lärmpegelbereich I und II sind keine Anforderungen notwendig. Nachfolgende Flächen wurden ganz oder teilweise in nachfolgende Lärmpegelbereiche eingestuft.

Industriegebiet GI 1	Lärmpegelbereich V
Industriegebiet GI 2	Lärmpegelbereich V
WA 1.2 im 1.OG	Lärmpegelbereich III

Die Anforderungen an die Luftschalldämmung gemäß Tabelle 7 der DIN 4109-1 sind für diese Gebiete einzuhalten.

Anforderung an Lüftung

Bei einem nächtlichen Außenpegel von mehr als 55 dB(A) ist ein Schlafen mit gekippten Fenstern nicht mehr ohne Belästigung möglich. Im WA 1.1 sind nächtliche Pegel bis 60 dB(A) und im WA 1.2 werden am Ostrand Pegel bis zu 65 dB(A) in der Nacht ermittelt. Die maßgebliche Lärmquelle ist der Schienenlärm der Bahn. Die Fenster der Schlafräume vom gesamten WA 1 müssen zur lärmabgewandten Westseite ausgerichtet sein. Bei einer lockeren Bebauung ist eine Lärmminderung auf der lärmabgewandten Gebäudeseite um 5 dB(A) zu erwarten.
Ist diese Fensterausrichtung für Schlaf- oder Kinderzimmer nicht möglich, wird im WA 1 ist eine ausreichende Nachtruhe nur bei geschlossenen Fenstern gewährleistet. Schlafräume und Kinderzimmer sind mit schallgedämmten Lüftungsöffnungen in den Fenstern oder mit schallgedämmten Lüftungsgeräten zu versehen, sofern der erforderliche Luftaustausch gemäß DIN 1946-6 nicht anders sichergestellt werden kann. Bei einer Kombination von Außenluftdurchlässen und Fenstern in Außenwänden, darf das geforderte resultierende Schalldämm-Maß nach DIN 4109-1 nicht unterschritten werden.

In folgenden Bereichen des allgemeinen Wohngebietes sind die Schlafzimmerfenster zur lärmabgewandten Seite auszurichten:

WA 1.1	EG und 1.OG	Ausrichtung nach West
WA 1.2	EG und 1.OG	Ausrichtung nach West

Sollten Fenster von Schlaf- und Kinderzimmer eine andere Ausrichtung haben sind zwingend notwendig passive Lüftungen vorgesehen.

Straßenverkehrslärm nach DIN 18005

Die Zubringerstraße zum Bebauungsplan muss dem Stand der Technik entsprechend einen möglichst geräuscharmen innerstädtisch zugelassenen Straßenbelag erhalten. Die Geschwindigkeit auf der Zubringerstraße von der Landesstraße L 1061 bis zur Einmündung in die Lachstedter Straße ist zwingend auf 30 km/h zu begrenzen. Unter Berücksichtigung dieser Auflagen und der Umsetzung der aktiven Lärmschutzmaßnahmen werden die Orientierungswerte der DIN 18005 eingehalten. Die Straße ist aus schalltechnischer Sicht der Bauleitplanung unkritisch.

Straßenverkehrslärm nach TA-Lärm

Die Zubringerstraße zum Bebauungsplan ist gleichzeitig die Zufahrt zum Industriegebiet GI 1 und GI 2. Verkehrslärm aus dem Gewerbe auf öffentlicher Straße wird nach der TA-Lärm bewertet. Dabei wird untersucht, inwiefern eine Steigerung des Lärmeintrages auch eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV verursacht. Dazu wurde der Straßenverkehr mit und ohne den Verkehr aus dem Bebauungsplan verglichen. Eine Erhöhung der Beurteilungspegel um wenigstens 3 dB(A) wurde an allen Prüfpunkten festgestellt. Die Erhöhung führte jedoch nicht zur Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach der 16. BImSchV. Bei dieser Betrachtung wurden die o.g. Lärmminderungsmaßnahmen mit berücksichtigt. Insofern ist die Verkehrsbelastung auf der Straße ebenfalls als unkritisch zu werten.

Unter Einhaltung der Auflagen aus der Geräuschkontingentierung, der Umsetzung der aktiven Lärmschutzmaßnahmen, der Vorgaben an die Luftschalldämmung und der Ausrichtung der Schlafzimmerfenster in einigen Bereichen ist die Umsetzung des Bebauungsplanes Nr. 5 "Am Mühlholze" in Großheringen als unkritisch zu werten.

Erfurt, Stand 01.2018



Dipl.-Ing. (FH) Birgitta Doose
Schallschutzbüro Doose

Großheringen B-Plan Nr. 5
Geräuschkontingentierung
mit Vorbelastung Viega GmbH

Kontingentierung für: Tageszeitraum

Immissionsort			IO01_Ki01	IO02c_WA10	IO03_Su03	IO04_GA03	IO05_SU02	IO07a_La12	IO10_An05	IO11_An02	IO14_Su26	IOWA2_01	IOWA2_18
Gesamtimmissionswert L(GI)			60,0	60,0	60,0	55,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	55,0	55,0
Geräuschvorbelastung L(vor)			43,3	38,2	42,6	42,5	41,3	25,8	19,9	22,0	38,8	28,6	30,2
Planwert L(PI)			60,0	60,0	60,0	55,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	55,0	55,0
			Teilpegel										
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	IO01_Ki01	IO02c_WA10	IO03_Su03	IO04_GA03	IO05_SU02	IO07a_La12	IO10_An05	IO11_An02	IO14_Su26	IOWA2_01	IOWA2_18
GI 1.1	34471,5	70	48,6	50,0	46,0	45,5	45,2	47,0	44,5	44,0	46,5	46,4	46,4
GI 1.2	31257,7	70	50,5	52,4	46,1	45,5	45,6	48,5	42,8	42,4	45,9	47,8	47,8
GI 1.3	27101,3	70	52,9	55,9	45,6	45,1	45,5	50,3	41,2	40,8	44,8	49,5	49,4
GI 2.1	26649,7	67	46,8	48,9	40,5	40,1	40,5	47,5	38,0	37,4	40,0	45,7	46,2
GI 2.2	13656,5	67	45,4	47,6	37,5	37,1	37,8	47,9	34,2	33,6	36,6	45,1	46,0
GI 2.3	19662,9	63	43,5	45,3	34,8	34,5	35,3	49,7	31,1	30,6	33,8	44,9	46,5
Immissionskontingent L(IK)			56,9	59,2	51,3	50,8	51,0	56,4	48,5	48,0	51,2	54,7	55,0
Unterschreitung			3,1	0,8	8,7	4,2	9,0	3,6	11,5	12,0	8,8	0,3	0,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Geräuschkontingentierung
mit Vorbelastung Viega GmbH

Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	IO01_Ki01	IO02c_WA10	IO03_Su03	IO04_GA03	IO05_SU02	IO07a_La12	IO10_An05	IO11_An02	IO14_Su26	IOWA2_01	IOWA2_18
Gesamtimmissionswert L(GI)	45,0	45,0	45,0	40,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	40,0	40,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	42,9	38,1	41,8	39,8	40,1	25,5	19,5	22,3	38,5	26,2	28,0
Planwert L(PI)	41,0	44,0	42,0	27,0	43,0	45,0	45,0	45,0	44,0	40,0	40,0

			Teilpegel									
Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	IO01_Ki01	IO02c_WA10	IO03_Su03	IO04_GA03	IO05_SU02	IO07a_La12	IO10_An05	IO11_An02	IO14_Su26	IOWA2_01	IOWA2_18
GI 1.1	34471,5	48	26,6	28,0	24,0	23,5	23,2	25,0	22,5	22,0	24,5	24,4	24,4
GI 1.2	31257,7	46	26,5	28,4	22,1	21,5	21,6	24,5	18,8	18,4	21,9	23,8	23,8
GI 1.3	27101,3	44	26,9	29,9	19,6	19,1	19,5	24,3	15,2	14,8	18,8	23,5	23,4
GI 2.1	26649,7	42	21,8	23,9	15,5	15,1	15,5	22,5	13,0	12,4	15,0	20,7	21,2
GI 2.2	13656,5	41	19,4	21,6	11,5	11,1	11,8	21,9	8,2	7,6	10,6	19,1	20,0
GI 2.3	19662,9	40	20,5	22,3	11,8	11,5	12,3	26,7	8,1	7,6	10,8	21,9	23,5
Immissionskontingent L(IK)			32,4	34,6	27,5	27,0	27,1	32,2	25,1	24,6	27,6	30,4	30,7
Unterschreitung			8,6	9,4	14,5	0,0	15,9	12,8	19,9	20,4	16,4	9,6	9,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Geräuschkontingentierung
mit Vorbelastung Viega GmbH

Entfernungsminderung A(div)

Teilfläche	Größe [m²]	IO01_Ki01	IO02c_WA10	IO03_Su03	IO04_GA03	IO05_SU02	IO07a_La12	IO10_An05	IO11_An02	IO14_Su26	IOWA2_01	IOWA2_18
GI 1.1	34471,5	21,4	20,0	24,0	24,5	24,8	23,0	25,5	26,0	23,5	23,6	23,6
GI 1.2	31257,7	19,5	17,6	23,9	24,5	24,4	21,5	27,2	27,6	24,1	22,2	22,2
GI 1.3	27101,3	17,1	14,1	24,4	24,9	24,5	19,7	28,8	29,2	25,2	20,5	20,6
GI 2.1	26649,7	20,2	18,1	26,5	26,9	26,5	19,5	29,0	29,6	27,0	21,3	20,8
GI 2.2	13656,5	21,6	19,4	29,5	29,9	29,2	19,1	32,8	33,4	30,4	21,9	21,0
GI 2.3	19662,9	19,5	17,7	28,2	28,5	27,7	13,3	31,9	32,4	29,2	18,1	16,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Geräuschkontingentierung
mit Vorbelastung Viega GmbH

Vorschlag für textliche Festsetzungen im Bebauungsplan:
Zulässig sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente L{EK} nach DIN45691 weder tags (6:00 - 22:00 Uhr) noch nachts (22:00 - 6:00 Uhr) überschreiten.

Emissionskontingente

Teilfläche	L(EK),T	L(EK),N
GI 1.1	70	48
GI 1.2	70	46
GI 1.3	70	44
GI 2.1	67	42
GI 2.2	67	41
GI 2.3	63	40

Die Prüfung der Einhaltung erfolgt nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt5.

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel Gewerbe Vorbelastung

Viega GmbH & Co. KG - gewerbliche Vorbelastung der Kontingentierung

Ermittlung der Schallimmissionen im Rahmen der Erstellung des B-Planes Nr. 5
Auszug auch Bericht Nr. M134527/01 vom 07. März 2017
erstellt vom Müller-BBM GmbH, NL Dresden, bearbeitet von Dipl. Ing.(FH) Denise Hennig

Bezeichnung	**Pegel Lr**	**Pegel Lr**	**Richtwert**	**Richtwert**	**Gebiets-**	**Höhe**
Immissionsort	**Tag+Rz**	**Nacht**	**Tag+Rz**	**Nacht**	**Nutzung**	über Grund
	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)		(m)
IO01 Ki01	43,3	42,9	60	45	MI	4,0
IO02c Wa10	38,3	38,1	60	45	MI	4,0
IO03 Su03	42,6	41,8	60	45	MI	4,0
IO04 GA03	42,5	39,8	55	40	WA	4,0
IO05 SU02	41,3	40,1	60	45	MI	4,0
IO07a La12	25,8	25,5	60	45	MI	4,0
IO10 An05	19,9	19,9	60	45	MI	4,0
IO11 An02	22,0	22,3	60	45	MI	4,0
IO14 Su26	38,8	38,5	60	45	MI	4,0
IOWA2 01 1.OG	28,6	26,2	55	40	WA	5,5
IOWA2 18 1.OG	30,2	28,0	55	40	WA	5,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Anforderungen an die Luftschalldämmung DIN 4109 und passiv Lüftung
Erdgeschoss

Immissions-	Nutz	LrT	LrT	LrT	LrT		R´w,ges	R´w,ges	LrN	LrN	LrN	LrN	
Ort		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
		Straße Bahn B-Plan	Viega vorh.	Summe Verkehr Gewerbe	Außen-lärm-pegel	Lärm-pegel-bereich	Außen-bauteile Wohnung	Außen-bauteile Büro	Straße Bahn B-Plan	Viega vorh.	Summe Verkehr Gewerbe	Außen-lärm-pegel	passiv Lüftung Nacht
IO_GI_1.1	GI	75,5		75,5	< 76	V		40	54,9		54,9	keine Schlafräume	
IO_GI_1.2	GI	75,0		75,0	< 76	V		40	53,6		53,6	keine Schlafräume	
IO_GI_1.3	GI	74,7		74,7	71 - 75	V		40	52,9		52,9	keine Schlafräume	
IO_GI_2.1	GI	72,2		72,2	71 - 75	V		40	49,2		49,2	keine Schlafräume	
IO_GI_2.2	GI	71,8		71,8	71 - 75	V		40	49,4		49,4	keine Schlafräume	
IO_GI_2.3	GI	68,0		68,0	66 - 70	IV		35	49,1		49,1	keine Schlafräume	
IOWA1_01	WA	54,1	31,1	54,1	bis 55	I	30		53,2	28,9	53,2	bis 55	nein
IOWA1_02	WA	54,9	30,9	54,9	bis 55	I	30		53,5	28,7	53,5	bis 55	nein
IOWA1_03	WA	55,5	31,1	55,5	56 - 60	II	30		54,1	28,8	54,1	bis 55	nein
IOWA1_04	WA	56,9	30,9	56,9	56 - 60	II	30		55,4	28,6	55,4	< 56	nein
IOWA1_05	WA	58,0	30,7	58,0	56 - 60	II	30		56,6	28,4	56,6	56 - 60	ja
IOWA1_07	WA	54,6	30,9	54,6	bis 55	I	30		52,9	28,7	52,9	bis 55	nein
IOWA1_09	WA	54,6	30,6	54,6	bis 55	I	30		52,8	28,2	52,8	bis 55	nein
IOWA1_10	WA	55,3	30,7	55,3	< 56	I	30		53,6	28,4	53,6	bis 55	nein
IOWA1_11	WA	56,4	30,7	56,4	56 - 60	II	30		54,8	28,5	54,8	bis 55	nein
IOWA1_13	WA	54,4	30,6	54,4	bis 55	I	30		52,7	28,3	52,7	bis 55	nein
IOWA1_14	WA	55,2	30,3	55,2	< 56	I	30		53,6	28,0	53,6	bis 55	nein
IOWA1_15	WA	56,2	30,4	56,2	56 - 60	II	30		54,4	28,1	54,4	bis 55	nein
IOWA1_17	WA	54,5	30,4	54,5	bis 55	I	30		52,7	28,1	52,7	bis 55	nein
IOWA1_18	WA	55,4	30,2	55,4	< 56	I	30		53,5	27,8	53,5	bis 55	nein
IOWA1_19	WA	56,3	30,0	56,3	56 - 60	II	30		54,3	27,8	54,3	bis 55	nein
IOWA1_21	WA	54,8	30,4	54,8	bis 55	I	30		52,8	28,1	52,8	bis 55	nein
IOWA1_22	WA	55,6	30,1	55,6	56 - 60	II	30		53,2	27,7	53,2	bis 55	nein
IOWA1_23	WA	57,0	29,9	57,0	56 - 60	II	30		54,7	27,6	54,7	bis 55	nein
IOWA1_25	WA	55,3	30,1	55,3	< 56	I	30		52,7	27,8	52,7	bis 55	nein
IOWA1_26	WA	55,4	29,9	55,4	< 56	I	30		53,1	27,5	53,1	bis 55	nein

Großheringen B-Plan Nr. 5
Anforderungen an die Luftschalldämmung DIN 4109 und passiv Lüftung
Erdgeschoss

Immissions-	Nutz	LrT	LrT	LrT	LrT		R´w,ges	R´w,ges	LrN	LrN	LrN	LrN	
Ort		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
		Straße Bahn B-Plan	Viega vorh.	Summe Verkehr Gewerbe	Außen-lärm-pegel	Lärm-pegel-bereich	Außen-bauteile Wohnung	Außen-bauteile Büro	Straße Bahn B-Plan	Viega vorh.	Summe Verkehr Gewerbe	Außen-lärm-pegel	passiv Lüftung Nacht
IOWA1_27	WA	57,1	29,7	57,1	56 - 60	II	30		54,6	27,3	54,6	bis 55	nein
IOWA2_01	WA	54,0	28,6	54,0	bis 55	I	30		51,2	26,2	51,2	bis 55	nein
IOWA2_02	WA	55,3	29,5	55,3	< 56	I	30		52,0	27,2	52,0	bis 55	nein
IOWA2_03	WA	54,1	30,0	54,1	bis 55	I	30		51,6	27,6	51,6	bis 55	nein
IOWA2_04	WA	53,7	30,4	53,7	bis 55	I	30		51,4	28,1	51,4	bis 55	nein
IOWA2_05	WA	53,9	29,2	53,9	bis 55	I	30		51,0	26,9	51,0	bis 55	nein
IOWA2_07	WA	54,0	30,9	54,0	bis 55	I	30		50,9	28,8	50,9	bis 55	nein
IOWA2_08	WA	54,4	29,8	54,4	bis 55	I	30		51,6	27,4	51,6	bis 55	nein
IOWA2_09	WA	55,2	29,8	55,2	< 56	I	30		51,9	27,5	51,9	bis 55	nein
IOWA2_10	WA	54,1	30,0	54,1	bis 55	I	30		51,7	27,6	51,7	bis 55	nein
IOWA2_11	WA	53,2	31,3	53,2	bis 55	I	30		50,9	29,2	50,9	bis 55	nein
IOWA2_12	WA	54,3	30,3	54,3	bis 55	I	30		51,3	28,0	51,3	bis 55	nein
IOWA2_13	WA	55,9	30,1	55,9	56 - 60	II	30		52,0	27,8	52,0	bis 55	nein
IOWA2_14	WA	54,4	30,0	54,4	bis 55	I	30		51,7	27,7	51,7	bis 55	nein
IOWA2_15	WA	54,2	30,1	54,2	bis 55	I	30		51,8	27,8	51,8	bis 55	nein
IOWA2_16	WA	54,2	29,9	54,2	bis 55	I	30		51,1	27,7	51,1	bis 55	nein
IOWA2_18	WA	54,8	30,2	54,8	56 - 60	II	30		50,6	28,0	50,6	bis 55	nein
IOWA2_19	WA	54,7	30,7	54,7	56 - 60	II	30		51,0	28,5	51,0	bis 55	nein
IOWA2_20	WA	55,2	31,0	55,2	< 56	I	30		51,3	28,8	51,3	bis 55	nein
IOWA2_21	WA	55,4	30,9	55,4	< 56	I	30		51,6	28,7	51,6	bis 55	nein
IOWA2_22	WA	54,6	30,3	54,6	bis 55	I	30		51,5	28,0	51,5	bis 55	nein

Großheringen B-Plan Nr. 5
Anforderungen an die Luftschalldämmung DIN 4109 und passiv Lüftung
1. Obergeschoss

Immissions-	Nutz	LrT	LrT	LrT	LrT		R´w,ges	R´w,ges	LrN	LrN	LrN	LrN	
Ort		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
		Straße Bahn B-Plan	Viega vorh.	Summe Verkehr Gewerbe	Außen-lärm-pegel	Lärm-pegel-bereich	Außen-bauteile Wohnung	Außen-bauteile Büro	Straße Bahn B-Plan	Viega vorh.	Summe Verkehr Gewerbe	Außen-lärm-pegel	passiv Lüftung Nacht
IO_GI_1.1	GI	74,3		74,3	71 - 75	V		40	54,2		54,2	keine Schlafräume	
IO_GI_1.2	GI	74,2		74,2	71 - 75	V		40	53,3		53,3	keine Schlafräume	
IO_GI_1.3	GI	74,0		74,0	71 - 75	V		40	52,8		52,8	keine Schlafräume	
IO_GI_2.1	GI	71,3		71,3	71 - 75	V		40	49,4		49,4	keine Schlafräume	
IO_GI_2.2	GI	71,0		71,0	71 - 75	V		40	49,6		49,6	keine Schlafräume	
IO_GI_2.3	GI	67,4		67,4	66 - 70	IV		35	49,3		49,3	keine Schlafräume	
IOWA1_01	WA	55,5	31,1	55,5	< 56	I	30		54,2	28,9	54,2	bis 55	nein
IOWA1_02	WA	55,8	30,9	55,8	< 56	I	30		54,5	28,7	54,5	bis 55	nein
IOWA1_03	WA	56,4	31,1	56,4	56 - 60	II	30		55,1	28,8	55,1	< 56	nein
IOWA1_04	WA	57,9	30,9	57,9	56 - 60	II	30		56,6	28,6	56,6	56 - 60	ja
IOWA1_05	WA	58,9	30,7	58,9	56 - 60	II	30		57,6	28,4	57,6	56 - 60	ja
IOWA1_07	WA	55,3	30,9	55,3	< 56	I	30		53,9	28,7	53,9	bis 55	nein
IOWA1_09	WA	55,3	30,6	55,3	< 56	I	30		53,8	28,2	53,8	bis 55	nein
IOWA1_10	WA	56,3	30,7	56,3	56 - 60	II	30		54,9	28,4	54,9	bis 55	nein
IOWA1_11	WA	58,1	30,7	58,1	56 - 60	II	30		56,6	28,5	56,6	56 - 60	ja
IOWA1_13	WA	55,2	30,6	55,2	< 56	I	30		53,7	28,3	53,7	bis 55	nein
IOWA1_14	WA	56,6	30,3	56,6	56 - 60	II	30		55,1	28,0	55,1	< 56	nein
IOWA1_15	WA	58,3	30,4	58,3	56 - 60	II	30		56,8	28,1	56,8	56 - 60	ja
IOWA1_17	WA	55,5	30,4	55,5	< 56	I	30		53,8	28,1	53,8	bis 55	nein
IOWA1_18	WA	56,7	30,2	56,7	56 - 60	II	30		55,0	27,8	55,0	bis 55	nein
IOWA1_19	WA	58,6	30,0	58,6	56 - 60	II	30		57,0	27,8	57,0	56 - 60	ja
IOWA1_21	WA	55,8	30,4	55,8	< 56	I	30		53,9	28,1	53,9	bis 55	nein
IOWA1_22	WA	57,0	30,1	57,0	56 - 60	II	30		54,9	27,7	54,9	bis 55	nein
IOWA1_23	WA	59,1	29,9	59,1	56 - 60	II	30		57,3	27,6	57,3	56 - 60	ja
IOWA1_25	WA	56,5	30,1	56,5	56 - 60	II	30		53,9	27,8	53,9	bis 55	nein
IOWA1_26	WA	57,6	29,9	57,6	56 - 60	II	30		55,2	27,5	55,2	< 56	nein

Großheringen B-Plan Nr. 5
Anforderungen an die Luftschalldämmung DIN 4109 und passiv Lüftung
1. Obergeschoss

Immissions-	Nutz	LrT	LrT	LrT	LrT		R´w,ges	R´w,ges	LrN	LrN	LrN	LrN	
Ort		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
		Straße Bahn B-Plan	Viega vorh.	Summe Verkehr Gewerbe	Außen-lärm-pegel	Lärm-pegel-bereich	Außen-bauteile Wohnung	Außen-bauteile Büro	Straße Bahn B-Plan	Viega vorh.	Summe Verkehr Gewerbe	Außen-lärm-pegel	passiv Lüftung Nacht
IOWA1_27	WA	59,4	29,7	59,4	56 - 60	II	30		57,3	27,3	57,3	56 - 60	ja
IOWA2_01	WA	54,7	28,6	54,7	bis 55	I	30		52,0	26,2	52,0	bis 55	nein
IOWA2_02	WA	55,1	29,5	55,1	< 56	I	30		52,4	27,2	52,4	bis 55	nein
IOWA2_03	WA	54,6	30,0	54,6	bis 55	I	30		52,3	27,6	52,3	bis 55	nein
IOWA2_04	WA	54,3	30,4	54,3	bis 55	I	30		52,3	28,1	52,3	bis 55	nein
IOWA2_05	WA	54,6	29,2	54,6	bis 55	I	30		51,8	26,9	51,8	bis 55	nein
IOWA2_07	WA	54,6	30,9	54,6	56 - 60	II	30		51,6	28,8	51,6	bis 55	nein
IOWA2_08	WA	54,9	29,8	54,9	56 - 60	II	30		52,2	27,4	52,2	bis 55	nein
IOWA2_09	WA	55,2	29,8	55,2	< 56	I	30		52,3	27,5	52,3	bis 55	nein
IOWA2_10	WA	54,6	30,0	54,6	bis 55	I	30		52,3	27,6	52,3	bis 55	nein
IOWA2_11	WA	54,2	31,3	54,2	bis 55	I	30		51,5	29,2	51,5	bis 55	nein
IOWA2_12	WA	54,9	30,3	54,9	56 - 60	II	30		51,9	28,0	51,9	bis 55	nein
IOWA2_13	WA	55,4	30,1	55,4	< 56	I	30		52,2	27,8	52,2	bis 55	nein
IOWA2_14	WA	54,9	30,0	54,9	bis 55	I	30		52,2	27,7	52,2	bis 55	nein
IOWA2_15	WA	54,7	30,1	54,7	bis 55	I	30		52,4	27,8	52,4	bis 55	nein
IOWA2_16	WA	55,0	29,9	55,0	bis 55	I	30		51,8	27,7	51,8	bis 55	nein
IOWA2_18	WA	56,1	30,2	56,1	56 - 60	II	30		51,5	28,0	51,5	bis 55	nein
IOWA2_19	WA	55,9	30,7	55,9	< 56	II	30		51,7	28,5	51,7	bis 55	nein
IOWA2_20	WA	56,0	31,0	56,0	56 - 60	II	30		51,9	28,8	51,9	bis 55	nein
IOWA2_21	WA	56,0	30,9	56,0	56 - 60	II	30		52,1	28,7	52,1	bis 55	nein
IOWA2_22	WA	55,5	30,3	55,5	< 56	I	30		52,2	28,0	52,2	bis 55	nein

Großheringen B-Plan Nr. 5
Vorbelastung ViegaGmbH für Lärmpegelbereiche DIN 4109

Bezeichnung Immissions-punkt	Gebiets-Nutzung	LrT Tag (dBA)	LrN Nacht (dBA)	Richtwert Tag (dBA)	Richtwert Nacht (dBA)	Höhe Bewertung (m)
IOWA1 01	WA	31,1	28,9	55	40	5,5
IOWA1 02	WA	30,9	28,7	55	40	5,5
IOWA1 03	WA	31,1	28,8	55	40	5,5
IOWA1 04	WA	30,9	28,6	55	40	5,5
IOWA1 05	WA	30,7	28,4	55	40	5,5
IOWA1 06 1.OG	WA	30,5	28,2	55	40	5,5
IOWA1 07	WA	30,9	28,7	55	40	5,5
IOWA1 08	WA	30,5	28,3	55	40	5,5
IOWA1 09	WA	30,6	28,2	55	40	5,5
IOWA1 10	WA	30,7	28,4	55	40	5,5
IOWA1 11	WA	30,7	28,5	55	40	5,5
IOWA1 12	WA	30,5	28,3	55	40	5,5
IOWA1 13	WA	30,6	28,3	55	40	5,5
IOWA1 14	WA	30,3	28,0	55	40	5,5
IOWA1 15	WA	30,4	28,1	55	40	5,5
IOWA1 16	WA	30,2	28,0	55	40	5,5
IOWA1 17	WA	30,4	28,1	55	40	5,5
IOWA1 18	WA	30,2	27,8	55	40	5,5
IOWA1 19	WA	30,0	27,8	55	40	5,5
IOWA1 20	WA	30,1	27,9	55	40	5,5
IOWA1 21	WA	30,4	28,1	55	40	5,5
IOWA1 22	WA	30,1	27,7	55	40	5,5
IOWA1 23	WA	29,9	27,6	55	40	5,5
IOWA1 24	WA	29,9	27,6	55	40	5,5
IOWA1 25	WA	30,1	27,8	55	40	5,5
IOWA1 26	WA	29,9	27,5	55	40	5,5
IOWA1 27	WA	29,7	27,3	55	40	5,5
IOWA1 28 1.OG	WA	29,4	27,2	55	40	5,5
IOWA2 01 1.OG	WA	28,6	26,2	55	40	5,5
IOWA2 02	WA	29,5	27,2	55	40	5,5
IOWA2 03	WA	30,0	27,6	55	40	5,5
IOWA2 04	WA	30,4	28,1	55	40	5,5
IOWA2 05	WA	29,2	26,9	55	40	5,5
IOWA2 06	WA	30,0	27,7	55	40	5,5
IOWA2 07	WA	30,9	28,8	55	40	5,5
IOWA2 08	WA	29,8	27,4	55	40	5,5
IOWA2 09	WA	29,8	27,5	55	40	5,5
IOWA2 10	WA	30,0	27,6	55	40	5,5
IOWA2 11	WA	31,3	29,2	55	40	5,5
IOWA2 12	WA	30,3	28,0	55	40	5,5
IOWA2 13	WA	30,1	27,8	55	40	5,5
IOWA2 14	WA	30,0	27,7	55	40	5,5
IOWA2 15	WA	30,1	27,8	55	40	5,5
IOWA2 16	WA	29,9	27,7	55	40	5,5
IOWA2 17	WA	30,1	27,8	55	40	5,5
IOWA2 18 1.OG	WA	30,2	28,0	55	40	5,5
IOWA2 19	WA	30,7	28,5	55	40	5,5
IOWA2 20	WA	31,0	28,8	55	40	5,5
IOWA2 21	WA	30,9	28,7	55	40	5,5
IOWA2 22	WA	30,3	28,0	55	40	5,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Immissionsort	Nutz	SW	OW,T	OW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO_GI_1.1	GI	EG			75,5	54,9		
IO_GI_1.1	GI	1.OG			74,3	54,2		
IO_GI_1.1	GI	2.OG			73,8	53,9		
IO_GI_1.2	GI	EG			75,0	53,6		
IO_GI_1.2	GI	1.OG			74,2	53,3		
IO_GI_1.2	GI	2.OG			73,8	53,3		
IO_GI_1.3	GI	EG			74,7	52,9		
IO_GI_1.3	GI	1.OG			74,0	52,8		
IO_GI_1.3	GI	2.OG			73,6	52,9		
IO_GI_2.1	GI	EG			72,2	49,2		
IO_GI_2.1	GI	1.OG			71,3	49,4		
IO_GI_2.1	GI	2.OG			70,8	49,6		
IO_GI_2.2	GI	EG			71,8	49,4		
IO_GI_2.2	GI	1.OG			71,0	49,6		
IO_GI_2.2	GI	2.OG			70,5	49,7		
IO_GI_2.3	GI	EG			68,0	49,1		
IO_GI_2.3	GI	1.OG			67,4	49,3		
IO_GI_2.3	GI	2.OG			67,0	49,5		
IOWA1_01	WA	EG	55	45	54,1	53,2	---	8,2
IOWA1_01	WA	1.OG	55	45	55,5	54,2	0,5	9,2
IOWA1_02	WA	EG	55	45	54,9	53,5	---	8,5
IOWA1_02	WA	1.OG	55	45	55,8	54,5	0,8	9,5
IOWA1_03	WA	EG	55	45	55,5	54,1	0,5	9,1
IOWA1_03	WA	1.OG	55	45	56,4	55,1	1,4	10,1
IOWA1_04	WA	EG	55	45	56,9	55,4	1,9	10,4
IOWA1_04	WA	1.OG	55	45	57,9	56,6	2,9	11,6
IOWA1_05	WA	EG	55	45	58,0	56,6	3,0	11,6
IOWA1_05	WA	1.OG	55	45	58,9	57,6	3,9	12,6
IOWA1_05	WA	2.OG	55	45	59,7	58,5	4,7	13,5
IOWA1_07	WA	EG	55	45	54,6	52,9	---	7,9
IOWA1_07	WA	1.OG	55	45	55,3	53,9	0,3	8,9
IOWA1_09	WA	EG	55	45	54,6	52,8	---	7,8
IOWA1_09	WA	1.OG	55	45	55,3	53,8	0,3	8,8
IOWA1_10	WA	EG	55	45	55,3	53,6	0,3	8,6
IOWA1_10	WA	1.OG	55	45	56,3	54,9	1,3	9,9
IOWA1_11	WA	EG	55	45	56,4	54,8	1,4	9,8
IOWA1_11	WA	1.OG	55	45	58,1	56,6	3,1	11,6
IOWA1_13	WA	EG	55	45	54,4	52,7	---	7,7
IOWA1_13	WA	1.OG	55	45	55,2	53,7	0,2	8,7
IOWA1_14	WA	EG	55	45	55,2	53,6	0,2	8,6
IOWA1_14	WA	1.OG	55	45	56,6	55,1	1,6	10,1
IOWA1_15	WA	EG	55	45	56,2	54,4	1,2	9,4
IOWA1_15	WA	1.OG	55	45	58,3	56,8	3,3	11,8
IOWA1_17	WA	EG	55	45	54,5	52,7	---	7,7

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Immissionsort	Nutz	SW	OW,T	OW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IOWA1_17	WA	1.OG	55	45	55,5	53,8	0,5	8,8
IOWA1_18	WA	EG	55	45	55,4	53,5	0,4	8,5
IOWA1_18	WA	1.OG	55	45	56,7	55,0	1,7	10,0
IOWA1_19	WA	EG	55	45	56,3	54,3	1,3	9,3
IOWA1_19	WA	1.OG	55	45	58,6	57,0	3,6	12,0
IOWA1_21	WA	EG	55	45	54,8	52,8	---	7,8
IOWA1_21	WA	1.OG	55	45	55,8	53,9	0,8	8,9
IOWA1_22	WA	EG	55	45	55,6	53,2	0,6	8,2
IOWA1_22	WA	1.OG	55	45	57,0	54,9	2,0	9,9
IOWA1_23	WA	EG	55	45	57,0	54,7	2,0	9,7
IOWA1_23	WA	1.OG	55	45	59,1	57,3	4,1	12,3
IOWA1_25	WA	EG	55	45	55,3	52,7	0,3	7,7
IOWA1_25	WA	1.OG	55	45	56,5	53,9	1,5	8,9
IOWA1_26	WA	EG	55	45	55,4	53,1	0,4	8,1
IOWA1_26	WA	1.OG	55	45	57,6	55,2	2,6	10,2
IOWA1_27	WA	EG	55	45	57,1	54,6	2,1	9,6
IOWA1_27	WA	1.OG	55	45	59,4	57,3	4,4	12,3
IOWA2_01	WA	EG	55	45	54,0	51,2	---	6,2
IOWA2_01	WA	1.OG	55	45	54,7	52,0	---	7,0
IOWA2_02	WA	EG	55	45	55,3	52,0	0,3	7,0
IOWA2_02	WA	1.OG	55	45	55,1	52,4	0,1	7,4
IOWA2_03	WA	EG	55	45	54,1	51,6	---	6,6
IOWA2_03	WA	1.OG	55	45	54,6	52,3	---	7,3
IOWA2_04	WA	EG	55	45	53,7	51,4	---	6,4
IOWA2_04	WA	1.OG	55	45	54,3	52,3	---	7,3
IOWA2_05	WA	EG	55	45	53,9	51,0	---	6,0
IOWA2_05	WA	1.OG	55	45	54,6	51,8	---	6,8
IOWA2_07	WA	EG	55	45	54,0	50,9	---	5,9
IOWA2_07	WA	1.OG	55	45	54,6	51,6	---	6,6
IOWA2_08	WA	EG	55	45	54,4	51,6	---	6,6
IOWA2_08	WA	1.OG	55	45	54,9	52,2	---	7,2
IOWA2_09	WA	EG	55	45	55,2	51,9	0,2	6,9
IOWA2_09	WA	1.OG	55	45	55,2	52,3	0,2	7,3
IOWA2_10	WA	EG	55	45	54,1	51,7	---	6,7
IOWA2_10	WA	1.OG	55	45	54,6	52,3	---	7,3
IOWA2_11	WA	EG	55	45	53,2	50,9	---	5,9
IOWA2_11	WA	1.OG	55	45	54,2	51,5	---	6,5
IOWA2_12	WA	EG	55	45	54,3	51,3	---	6,3
IOWA2_12	WA	1.OG	55	45	54,9	51,9	---	6,9
IOWA2_13	WA	EG	55	45	55,9	52,0	0,9	7,0
IOWA2_13	WA	1.OG	55	45	55,4	52,2	0,4	7,2
IOWA2_14	WA	EG	55	45	54,4	51,7	---	6,7
IOWA2_14	WA	1.OG	55	45	54,9	52,2	---	7,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Immissionsort	Nutz	SW	OW,T	OW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IOWA2_15	WA	EG	55	45	54,2	51,8	---	6,8
IOWA2_15	WA	1.OG	55	45	54,7	52,4	---	7,4
IOWA2_16	WA	EG	55	45	54,2	51,1	---	6,1
IOWA2_16	WA	1.OG	55	45	55,0	51,8	---	6,8
IOWA2_18	WA	EG	55	45	54,8	50,6	---	5,6
IOWA2_18	WA	1.OG	55	45	56,1	51,5	1,1	6,5
IOWA2_19	WA	EG	55	45	54,7	51,0	---	6,0
IOWA2_19	WA	1.OG	55	45	55,9	51,7	0,9	6,7
IOWA2_20	WA	EG	55	45	55,2	51,3	0,2	6,3
IOWA2_20	WA	1.OG	55	45	56,0	51,9	1,0	6,9
IOWA2_21	WA	EG	55	45	55,4	51,6	0,4	6,6
IOWA2_21	WA	1.OG	55	45	56,0	52,1	1,0	7,1
IOWA2_22	WA	EG	55	45	54,6	51,5	---	6,5
IOWA2_22	WA	1.OG	55	45	55,5	52,2	0,5	7,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
OW,T	dB(A)	Orientierungswert Tag
OW,N	dB(A)	Orientierungswert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort IO_GI_1.1	Nutzung GI	LrT 75,5 dB(A)	LrN 54,9 dB(A)		
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		75,4	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		58,6	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		51,3	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		46,5	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,5	47,5
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		40,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,8	43,4
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		36,4	
Strecke 6305	Schiene	900,61		36,1	35,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		33,5	30,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		28,1	18,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	27,6	19,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	27,6	19,2
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	27,3	17,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	27,2	17,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		26,6	19,9
Strecke 6305	Schiene	193,45		25,2	24,3
Strecke 6305	Schiene	1017,50		23,2	22,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	22,4	12,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	22,0	11,6
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	21,9	11,8
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	21,4	10,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	21,4	10,8
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	20,8	10,6
Strecke 6303	Schiene	425,92		19,9	13,1
Strecke 6305	Schiene	9,62		18,7	17,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	17,3	7,2
Strecke 6305	Schiene	158,14		17,0	16,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	16,6	6,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		14,9	13,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	8,1	-0,2
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	7,8	-0,4
Strecke 6303	Schiene	196,90		5,8	-1,0
Strecke 6721	Schiene	8,75		4,6	1,5
L2158	Straße	826,74	R	2,3	-5,7
L2158	Straße	827,61	L	2,1	-5,9
Strecke 6303	Schiene	11,11		1,7	-5,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	1,6	-6,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	1,6	-6,2
Strecke 6721	Schiene	212,64		0,3	-2,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	-0,6	-8,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	-0,6	-8,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-5,6	-13,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-5,6	-13,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-5,6	-13,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-6,0	-13,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-6,0	-13,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-6,7	-14,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-6,7	-14,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-7,1	-14,9
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			53,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			34,6
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			25,3
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			21,5
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			14,4
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			13,4
Immissionsort IO_GI_1.2	Nutzung GI	LrT 75,0 dB(A)		LrN 53,6 dB(A)	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		74,7	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		59,4	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		58,6	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		50,1	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		43,5	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,3	48,2
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,8	44,4
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,1	
Strecke 6305	Schiene	900,61		38,1	37,2
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		35,2	25,0
Strecke 6721	Schiene	2280,93		33,6	30,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	32,1	22,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	32,0	22,1
Strecke 6303	Schiene	574,02		28,6	21,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	27,5	19,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	27,5	19,2
Strecke 6305	Schiene	1017,50		27,2	26,2
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	26,8	16,6
Strecke 6305	Schiene	193,45		25,9	25,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	25,8	15,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	23,9	13,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	23,5	13,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	23,3	12,7
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	23,3	12,7
Strecke 6303	Schiene	425,92		20,9	14,2
Strecke 6305	Schiene	9,62		19,5	18,6
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	19,1	9,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		19,0	18,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	18,1	8,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		15,3	14,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	11,3	3,0
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	10,5	2,3
Strecke 6303	Schiene	196,90		8,3	1,5
L2158	Straße	826,74	R	6,1	-1,9
L2158	Straße	827,61	L	4,5	-3,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	4,2	-3,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	4,2	-3,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		3,1	0,1
Strecke 6303	Schiene	11,11		2,3	-4,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	1,6	-6,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	1,6	-6,2
Strecke 6721	Schiene	212,64		0,0	-3,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-3,3	-11,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-3,3	-11,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-3,7	-11,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-3,8	-11,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-4,0	-11,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-4,0	-11,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-4,9	-12,6
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-4,9	-12,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			50,7
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			37,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			32,6
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			25,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			17,5
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			16,1
Immissionsort IO_GI_1.3	Nutzung GI	LrT 74,7 dB(A)		LrN 52,9 dB(A)	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		74,5	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		59,3	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		52,7	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		51,0	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		46,9	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,8	48,7
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		41,5	45,1
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,5	
Strecke 6305	Schiene	900,61		39,0	38,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	38,6	28,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	38,4	28,5
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		36,5	26,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		33,5	30,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,1	23,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	27,8	17,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	27,3	19,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	27,3	18,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	26,5	16,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	26,1	15,7
Strecke 6305	Schiene	193,45		25,7	24,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	25,6	15,2
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,9	14,2
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,8	14,2
Strecke 6305	Schiene	1017,50		23,5	22,4
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	21,1	11,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	21,0	10,9
Strecke 6305	Schiene	158,14		20,9	19,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		20,5	13,8
Strecke 6305	Schiene	9,62		18,6	17,7
Strecke 6305	Schiene	7,17		15,6	14,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	12,8	4,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	12,5	4,3
Strecke 6303	Schiene	196,90		8,1	1,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	6,9	-0,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	6,8	-1,0
L2158	Straße	826,74	R	5,8	-2,3
L2158	Straße	827,61	L	4,3	-3,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	3,9	-3,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	3,8	-3,9
Strecke 6721	Schiene	8,75		1,9	-1,1
Strecke 6303	Schiene	11,11		1,8	-4,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-1,0	-8,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-1,0	-8,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-1,1	-4,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-1,1	-8,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-1,1	-8,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-1,4	-9,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-1,4	-9,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-3,0	-10,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-3,6	-11,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			48,5
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			35,3
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			30,7
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			26,0
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			20,9
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,5
Immissionsort IO_GI_2.1	Nutzung GI	LrT 72,2 dB(A)		LrN 49,2 dB(A)	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		71,9	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		55,9	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		54,8	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		51,4	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		51,3	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		44,0	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		37,1	42,0
Strecke 6305	Schiene	900,61		37,0	36,1
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		34,3	37,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	33,9	24,0
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	33,8	24,0
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,7	32,8
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	31,5	21,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	30,8	20,6
Strecke 6305	Schiene	1017,50		29,6	28,6
Strecke 6303	Schiene	574,02		27,2	20,5
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,0	22,9
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		24,9	14,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	23,4	13,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,3	14,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,2	14,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	22,8	12,4
Strecke 6305	Schiene	9,62		22,2	21,3
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	21,0	10,3
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	20,9	10,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	19,4	9,3
Strecke 6305	Schiene	158,14		19,3	18,3
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	19,3	9,2
Strecke 6303	Schiene	425,92		17,7	11,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		17,2	16,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		14,0	7,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	8,9	0,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	7,5	-0,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	6,2	-1,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	6,1	-1,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		5,9	-0,8
L2158	Straße	826,74	R	4,3	-3,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	3,3	-4,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	3,3	-4,5
L2158	Straße	827,61	L	3,0	-5,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-0,8	-8,6
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-0,8	-8,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-1,5	-9,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-1,5	-9,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-2,2	-10,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-2,2	-10,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-2,4	-10,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-2,4	-10,1
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,0	-6,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,9	-9,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			46,9
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			30,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			29,9
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			29,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			25,3
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			21,0
Immissionsort IO_GI_2.2	Nutzung GI	LrT 71,8 dB(A)		LrN 49,4 dB(A)	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		71,4	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		57,6	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		53,8	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		53,2	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		50,5	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		47,9	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,0	30,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	39,8	29,9
Strecke 6305	Schiene	900,61		39,5	38,6
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		39,1	44,0
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		36,5	40,1
Strecke 6305	Schiene	193,45		31,5	30,6
Strecke 6305	Schiene	1017,50		30,2	29,2
Strecke 6303	Schiene	574,02		28,9	22,2
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	27,6	17,5
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,6	24,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	26,3	16,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	25,5	15,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	24,9	14,5
Strecke 6305	Schiene	9,62		24,6	23,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,6	15,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,5	15,2
Strecke 6303	Schiene	425,92		22,9	16,2
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	22,2	11,6
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	22,2	11,6
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		21,9	11,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		21,4	20,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	20,4	10,3
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	20,3	10,2
Strecke 6305	Schiene	7,17		17,8	16,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		16,4	9,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	15,8	7,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	14,8	6,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	9,1	1,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	9,0	1,3
Strecke 6303	Schiene	11,11		8,0	1,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	6,0	-1,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	6,0	-1,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	2,9	-4,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	2,7	-5,0
L2158	Straße	826,74	R	2,2	-5,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	1,1	-6,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	1,1	-6,6
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	0,9	-6,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	0,9	-6,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	0,5	-7,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	0,5	-7,2
L2158	Straße	827,61	L	0,4	-7,7
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,5	-5,5
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,1	-9,9
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			45,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			32,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			30,2
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			27,8
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			26,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			25,9
Immissionsort IO_GI_2.3	Nutzung GI	LrT 68,0 dB(A)		LrN 49,1 dB(A)	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		67,5	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		55,2	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		50,5	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		50,2	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		48,2	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		46,0	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,7	30,9
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,5	30,6
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		39,3	44,2
Strecke 6305	Schiene	900,61		39,2	38,2
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		37,0	40,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		32,2	31,3
Strecke 6305	Schiene	1017,50		30,8	29,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,5	22,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,2	24,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	26,6	16,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	26,2	15,8
Strecke 6305	Schiene	9,62		24,9	23,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	24,0	13,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,5	15,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,5	15,1
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	23,1	13,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	22,9	12,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	22,8	12,2
Strecke 6305	Schiene	158,14		22,5	21,4
Strecke 6303	Schiene	425,92		22,0	15,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	21,9	11,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	21,9	11,8
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	19,4	11,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	19,1	10,9
Strecke 6305	Schiene	7,17		18,2	17,2
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,9	6,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		15,2	8,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	11,4	3,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	11,4	3,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		8,0	1,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	7,7	-0,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	7,7	-0,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	6,0	-1,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	5,9	-1,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	3,4	-4,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	3,3	-4,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	0,8	-6,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	0,8	-7,0
L2158	Straße	826,74	R	0,3	-7,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,2	-5,3
L2158	Straße	827,61	L	-2,5	-10,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-4,1	-11,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-4,7	-12,5
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,3	-10,1
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			44,5
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			29,2
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			25,5
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			24,2
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			24,2
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			24,0
Immissionsort IOWA1_01	Nutzung WA	LrT 54,1 dB(A)		LrN 53,2 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		51,8	50,9
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,1	47,0
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,8	43,4
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,5	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,3	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,0	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,6	28,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,5	28,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	37,0	26,6
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		36,7	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	1017,50		36,6	35,5
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		36,3	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	36,3	25,9
Strecke 6305	Schiene	193,45		36,1	35,2
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		35,5	
Strecke 6303	Schiene	425,92		34,3	27,6
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,7	24,0
Strecke 6305	Schiene	9,62		29,9	29,0
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,9	18,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,9	18,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	26,9	19,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	26,4	18,6
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,2	15,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,1	15,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	25,9	18,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	25,8	18,1
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	25,6	17,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	25,3	17,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,1	16,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,0	16,6
Strecke 6305	Schiene	158,14		24,7	23,6
Strecke 6721	Schiene	2280,93		24,1	21,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,8	21,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	20,6	12,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	20,6	12,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	20,1	12,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	19,9	12,1
Strecke 6303	Schiene	196,90		18,2	11,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		14,3	7,6
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,6	3,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		13,1	3,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	12,8	5,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	12,6	4,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	12,5	2,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	4,3	-3,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	4,3	-3,5
L2158	Straße	826,74	R	-12,6	-20,6
L2158	Straße	827,61	L	-12,7	-20,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-15,0	-18,2
Strecke 6721	Schiene	8,75		-15,8	-18,9
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			13,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			12,7

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			10,3
Immissionsort IOWA1_02	Nutzung WA	LrT 54,9 dB(A)		LrN 53,5 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		52,3	51,4
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,7	46,6
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		41,6	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,2	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,8	43,4
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		39,5	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,4	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,1	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		38,9	37,8
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,5	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,9	28,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,8	28,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	37,7	27,3
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,7	36,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	37,2	26,8
Strecke 6303	Schiene	425,92		33,8	27,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	31,6	23,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	30,4	22,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		30,3	29,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,2	23,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,9	18,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,8	18,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	27,7	19,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	27,6	19,9
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,6	15,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,6	15,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,3	24,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,8	16,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,6	16,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		24,3	21,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	23,4	15,1
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	23,1	14,9
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,9	21,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	21,2	13,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	20,9	13,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		20,2	13,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,9	12,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	19,8	12,0
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,4	6,3
Strecke 6303	Schiene	11,11		13,9	7,2
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,8	3,6
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,5	3,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	11,7	4,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	11,6	3,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	11,2	3,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	11,2	3,4
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,1	-6,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,5	-11,4
L2158	Straße	826,74	R	-10,6	-18,7
L2158	Straße	827,61	L	-12,3	-20,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			17,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,2
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			15,7
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,1
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,2
Immissionsort IOWA1_03	Nutzung WA	LrT 55,5 dB(A)		LrN 54,1 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		53,3	52,4
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,5	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,8	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,8	46,7
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,3	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,1	43,7
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,3	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,8	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		38,7	37,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	38,4	28,0
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	38,2	29,0
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	38,0	28,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	37,9	27,5
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,8	
Strecke 6303	Schiene	425,92		35,1	28,4
Strecke 6305	Schiene	193,45		34,9	34,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	33,7	25,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	32,4	24,6
Strecke 6305	Schiene	9,62		30,8	29,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	30,4	22,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	30,0	22,3
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,7	23,0
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	29,0	18,9
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,9	18,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		24,9	23,9
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,8	14,2
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,8	14,2
Strecke 6721	Schiene	2280,93		24,7	21,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,8	15,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,8	15,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,9	21,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	22,1	14,3
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	22,0	13,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	21,7	14,0
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,7	13,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,2	11,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	19,1	11,3
Strecke 6303	Schiene	196,90		17,5	10,8
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,2	6,0
Strecke 6303	Schiene	11,11		14,4	7,7
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,5	3,3
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,2	3,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	10,8	3,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	10,7	3,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	10,1	2,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	10,1	2,3
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,1	-6,2
L2158	Straße	826,74	R	-7,4	-15,5
L2158	Straße	827,61	L	-7,5	-15,5
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,6	-11,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,3
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,4
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,3
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,9
Immissionsort IOWA1_04	Nutzung WA	LrT 56,9 dB(A)		LrN 55,4 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		54,9	54,0
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,6	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,1	47,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	41,8	34,1
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,6	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		40,6	39,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	40,4	32,6
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,3	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,8	43,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	39,4	29,0
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,1	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	39,0	28,6
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,4	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,9	28,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,6	28,5
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,3	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6303	Schiene	425,92		37,1	30,4
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,1	36,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	33,5	25,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		32,9	32,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	32,2	24,4
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	29,2	19,1
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	29,2	19,1
Strecke 6303	Schiene	574,02		28,5	21,8
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,1	14,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,1	14,5
Strecke 6305	Schiene	158,14		24,8	23,7
Strecke 6721	Schiene	2280,93		24,3	21,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,6	15,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,6	15,2
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,9	21,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	22,4	14,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	22,1	14,3
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	21,7	13,5
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,6	13,4
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,6	12,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,5	9,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,4	9,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		15,9	9,2
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,7	5,6
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,0	2,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	12,8	2,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,4	1,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,4	1,6
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	8,6	0,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	8,6	0,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,2	-6,3
L2158	Straße	826,74	R	-3,4	-11,5
L2158	Straße	827,61	L	-8,5	-16,6
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,7	-11,6
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,3
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,6
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,5
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,4
Immissionsort IOWA1_05	Nutzung WA	LrT 58,0 dB(A)		LrN 56,6 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		56,4	55,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,6	34,8
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,4	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,7	46,7
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,4	
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	41,0	33,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	40,2	29,8
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,2	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		39,8	38,8
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,7	43,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	39,7	29,3
Strecke 6303	Schiene	425,92		39,6	32,9
Strecke 6305	Schiene	193,45		39,2	38,3
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,0	
Strecke 6305	Schiene	9,62		38,2	37,3
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,1	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	38,0	28,9
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,9	28,8
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,2	
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	30,5	22,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	29,5	21,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	29,4	19,3
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	29,1	19,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		27,4	20,7
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,9	24,8
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,2	13,6
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,2	13,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,2	15,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,1	15,7
Strecke 6721	Schiene	2280,93		23,8	20,7
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,2	22,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	22,0	14,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	21,7	13,9
Strecke 6303	Schiene	196,90		21,4	14,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		20,2	13,5
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	17,9	9,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	17,7	9,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	16,9	9,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	16,6	8,9
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,5	5,3
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,5	3,3
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	12,4	2,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	8,6	0,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	8,6	0,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	7,7	-0,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	7,7	-0,1
L2158	Straße	826,74	R	-2,5	-10,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,3	-6,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L2158	Straße	827,61	L	-8,3	-16,4
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,7	-11,6
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,4
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,2
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,0
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,2
Immissionsort IOWA1_07	Nutzung WA	LrT 54,6 dB(A)		LrN 52,9 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		51,4	50,5
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,8	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,4	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,8	46,7
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		41,0	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,0	43,5
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,9	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,5	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	38,5	29,3
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,4	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	38,3	29,0
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,1	36,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	36,8	26,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	36,1	25,7
Strecke 6305	Schiene	1017,50		35,7	34,6
Strecke 6303	Schiene	425,92		33,8	27,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	31,6	23,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	31,3	23,6
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,8	24,1
Strecke 6305	Schiene	9,62		30,1	29,2
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,2	18,1
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,1	18,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	26,2	18,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	26,2	18,4
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,7	15,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,4	14,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		24,9	23,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	24,2	16,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,0	15,7
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	24,0	15,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		24,0	20,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,9	15,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,0	22,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	22,7	14,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	22,5	14,7

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	22,1	14,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	21,8	14,1
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,7	13,0
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,7	6,6
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	15,1	7,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	14,8	7,1
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,2	4,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,9	3,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		13,7	7,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	12,3	4,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	12,2	4,5
L2158	Straße	826,74	R	1,7	-6,4
L2158	Straße	827,61	L	0,1	-8,0
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,2	-6,2
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,7	-11,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			19,0
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,9
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,5
Immissionsort IOWA1_09	Nutzung WA	LrT 54,6 dB(A)		LrN 52,8 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		51,2	50,3
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,7	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,4	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,9	46,8
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		41,0	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,9	43,5
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,6	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	39,5	30,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	39,2	30,1
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,5	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		37,3	36,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	36,5	26,1
Strecke 6305	Schiene	193,45		36,4	35,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	35,7	25,3
Strecke 6303	Schiene	425,92		33,6	26,9
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,4	24,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	31,2	23,5
Strecke 6305	Schiene	9,62		31,1	30,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	30,6	22,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,1	18,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,0	17,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	26,8	19,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	26,7	18,9
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,6	24,6
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,3	14,7
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,3	14,7
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,3	22,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	24,6	16,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,6	16,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,5	16,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	24,3	16,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,2	22,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	22,8	14,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	22,7	14,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	21,9	14,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	21,7	13,9
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,1	12,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,6	6,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		14,8	8,1
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,3	4,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,6	3,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	13,3	5,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	13,2	5,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	11,9	4,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	11,9	4,1
L2158	Straße	826,74	R	0,6	-7,5
L2158	Straße	827,61	L	-0,5	-8,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,6	-5,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,5	-10,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			19,0
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,7
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,6
Immissionsort IOWA1_10	Nutzung WA	LrT 55,3 dB(A)		LrN 53,6 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		52,4	51,5
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,2	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,0	46,9
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,9	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,6	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,8	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,8	43,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	39,7	30,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	39,4	30,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	1017,50		39,1	38,0
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,9	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	38,1	27,7
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,9	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	37,5	27,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	37,4	29,7
Strecke 6305	Schiene	193,45		36,7	35,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	36,4	28,6
Strecke 6303	Schiene	425,92		35,4	28,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		33,7	32,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	32,5	24,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	32,1	24,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,2	23,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	28,6	20,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,0	17,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	27,9	20,1
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,9	17,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,1	25,0
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,3	22,2
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,1	14,4
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,7	14,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,4	16,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,3	16,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,4	22,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	23,0	14,8
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	22,8	14,6
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,4	12,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,1	11,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	19,0	11,2
Strecke 6303	Schiene	11,11		16,1	9,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,0	5,9
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,6	3,5
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,2	3,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	10,9	3,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	10,9	3,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	9,6	1,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	9,6	1,8
L2158	Straße	826,74	R	1,1	-7,0
L2158	Straße	827,61	L	-0,1	-8,1
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,9	-5,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,6	-10,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,9
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,2
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,9
Immissionsort IOWA1_11	Nutzung WA	LrT 56,4 dB(A)		LrN 54,8 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		53,7	52,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	43,6	35,8
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,8	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,4	47,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,3	34,5
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,5	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		40,7	39,6
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,3	43,9
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,3	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	39,7	30,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	39,4	29,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	39,4	30,3
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,4	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	38,8	28,4
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,5	
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,9	37,0
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,5	
Strecke 6303	Schiene	425,92		36,7	29,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	36,3	28,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	35,3	27,5
Strecke 6305	Schiene	9,62		34,0	33,1
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,7	22,9
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,7	18,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	28,7	20,9
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,6	18,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	28,0	20,2
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,0	24,9
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,8	14,1
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,7	14,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		24,7	21,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,0	15,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,9	15,6
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,5	22,5
Strecke 6303	Schiene	196,90		20,8	14,1
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	20,1	11,9
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	19,5	11,3
Strecke 6303	Schiene	11,11		17,7	11,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,6	9,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,5	9,7
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,6	5,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,1	3,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Zufarht Gl 2.1	Straße	216,45	R	12,8	2,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,5	1,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,4	1,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	8,2	0,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	8,2	0,4
L2158	Straße	826,74	R	1,4	-6,7
L2158	Straße	827,61	L	-0,2	-8,3
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,2	-6,3
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,6	-10,6
Gl 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,3
Gl 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,5
Gl 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,8
Gl 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,6
Gl 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,4
Gl 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,5
Immissionsort IOWA1_13	Nutzung WA	LrT 54,4 dB(A)		LrN 52,7 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		50,8	49,9
Gl 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,6	
Gl 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,3	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,1	47,1
Gl 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,9	
Zufahrt WA und Gl_01.2018	Straße	1147,46	R	40,6	31,4
Gl 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,4	
Zufahrt WA und Gl_01.2018	Straße	1150,12	L	40,3	31,1
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,9	43,5
Gl 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,6	
Gl 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,9	
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,4	36,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	35,5	25,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	34,8	24,4
Strecke 6305	Schiene	1017,50		34,6	33,5
Strecke 6303	Schiene	425,92		32,8	26,1
Strecke 6305	Schiene	9,62		32,0	31,1
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,3	24,6
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,0	17,9
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,9	17,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	27,8	20,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	27,3	19,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	27,3	19,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	26,9	19,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	26,8	19,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	26,7	18,9
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,2	23,1
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,7	24,7

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,9	14,3
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,9	14,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,6	16,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,6	16,2
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,3	22,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	22,4	14,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	22,4	14,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	21,8	14,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	21,6	13,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		20,0	13,2
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,6	6,4
Strecke 6303	Schiene	11,11		15,6	8,9
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,3	4,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,2	4,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	13,3	5,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	13,2	5,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	11,5	3,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	11,5	3,7
L2158	Straße	826,74	R	-1,3	-9,3
L2158	Straße	827,61	L	-2,3	-10,3
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,6	-5,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,4	-10,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			19,0
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,9
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,6
Immissionsort IOWA1_14	Nutzung WA	LrT 55,2 dB(A)		LrN 53,6 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		52,1	51,2
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,1	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,9	46,8
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,9	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,9	31,8
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,5	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,4	31,3
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,0	43,6
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,8	
Strecke 6305	Schiene	193,45		39,1	38,2
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,0	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		38,7	37,6
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,0	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	37,8	27,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	37,1	26,7

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	9,62		35,0	34,1
Strecke 6303	Schiene	425,92		34,6	27,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	33,5	25,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	32,7	25,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	32,3	24,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	32,3	24,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	31,0	23,2
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,4	23,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	30,3	22,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,2	18,1
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,1	18,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,7	24,6
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,6	14,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,6	14,0
Strecke 6721	Schiene	2280,93		24,5	21,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,9	15,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,8	15,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,4	22,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	22,1	13,8
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	22,0	13,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		21,2	14,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,1	11,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	18,9	11,1
Strecke 6303	Schiene	11,11		17,4	10,7
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,0	5,8
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,6	3,4
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,6	3,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	10,9	3,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	10,8	3,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	9,3	1,6
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	9,3	1,6
L2158	Straße	826,74	R	-0,6	-8,7
L2158	Straße	827,61	L	-1,7	-9,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,9	-5,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,5	-10,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,5
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,9
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,1
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,1
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,0
Immissionsort IOWA1_15	Nutzung WA	LrT 56,2 dB(A)		LrN 54,4 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		53,1	52,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	43,6	35,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,7	
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,3	34,6
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,1	47,0
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,5	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		41,2	40,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	41,0	31,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,7	31,5
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,2	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,1	43,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	39,5	29,1
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,4	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	39,0	28,6
Strecke 6305	Schiene	193,45		38,7	37,8
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,5	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,7	
Strecke 6303	Schiene	425,92		35,9	29,2
Strecke 6305	Schiene	9,62		35,8	34,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	33,3	25,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	32,1	24,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	29,6	21,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,3	22,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	28,9	21,2
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,3	18,2
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,2	18,1
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,7	24,7
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,1	22,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,5	13,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,2	13,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,4	22,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,3	14,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,2	14,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	20,9	12,7
Strecke 6303	Schiene	196,90		20,8	14,1
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	20,7	12,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		18,8	12,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,5	9,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,4	9,6
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,5	5,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,1	2,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,1	2,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,4	1,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,4	1,6
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	7,9	0,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	7,9	0,2
L2158	Straße	826,74	R	-0,2	-8,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L2158	Straße	827,61	L	-1,4	-9,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,0	-6,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,6	-10,6
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,5
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,7
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,7
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,5
Immissionsort IOWA1_17	Nutzung WA	LrT 54,5 dB(A)		LrN 52,7 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		50,7	49,8
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,6	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,3	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,2	47,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	42,0	32,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,6	32,5
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,9	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,4	43,9
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,7	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,8	
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,9	37,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	35,8	25,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	35,0	24,7
Strecke 6305	Schiene	1017,50		34,4	33,3
Strecke 6303	Schiene	425,92		33,1	26,4
Strecke 6305	Schiene	9,62		33,1	32,2
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,2	24,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	30,9	23,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	30,3	22,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,9	17,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,9	17,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	27,2	19,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	26,9	19,2
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,9	24,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,7	22,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	25,2	17,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	24,9	17,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,7	14,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,7	14,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,0	15,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,0	15,6
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,5	22,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	21,5	13,7

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	21,4	13,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	21,1	12,9
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,1	12,9
Strecke 6303	Schiene	196,90		20,6	13,9
Strecke 6303	Schiene	11,11		16,5	9,8
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,5	6,3
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,4	4,2
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,4	4,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	13,1	5,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	13,1	5,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	11,1	3,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	11,1	3,3
L2158	Straße	826,74	R	-0,8	-8,9
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,6	-5,7
L2158	Straße	827,61	L	-4,0	-12,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,5	-10,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,9
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			16,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,7
Immissionsort IOWA1_18	Nutzung WA	LrT 55,4 dB(A)		LrN 53,5 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		51,7	50,8
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,0	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	42,2	33,1
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,0	46,9
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,8	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,7	32,6
Strecke 6305	Schiene	193,45		41,2	40,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	40,8	33,0
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,5	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,0	43,6
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,8	
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	39,4	31,6
Strecke 6305	Schiene	1017,50		39,2	38,1
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,0	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,2	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	38,1	27,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	37,4	27,1
Strecke 6305	Schiene	9,62		35,8	34,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		34,4	27,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	32,8	25,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	32,4	24,6

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,2	23,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,1	18,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,0	17,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	27,0	19,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	26,5	18,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,8	22,7
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,7	24,6
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,3	13,7
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,3	13,7
Strecke 6303	Schiene	196,90		24,0	17,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,7	15,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,5	22,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,5	15,1
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	22,1	13,8
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,6	13,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,7	12,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	19,1	11,3
Strecke 6303	Schiene	11,11		18,4	11,7
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,9	5,7
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,7	3,5
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,7	3,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	10,8	3,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	10,7	2,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	9,0	1,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	9,0	1,2
L2158	Straße	826,74	R	-0,5	-8,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,8	-5,9
L2158	Straße	827,61	L	-3,1	-11,2
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,6	-10,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,5
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,1
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,2
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,0
Immissionsort IOWA1_19	Nutzung WA	LrT 56,3 dB(A)		LrN 54,3 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		52,8	51,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	43,8	36,0
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,7	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	42,5	33,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,4	34,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	42,1	33,0
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,0	46,9
Strecke 6305	Schiene	1017,50		41,7	40,6

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,5	
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	40,3	32,6
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,2	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,9	43,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		39,8	38,9
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,4	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	39,3	28,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	38,9	31,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	38,8	28,4
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,5	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,7	
Strecke 6305	Schiene	9,62		36,6	35,7
Strecke 6303	Schiene	425,92		35,2	28,5
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,5	22,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,9	17,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,7	17,6
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,9	24,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	25,6	17,9
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,6	22,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	25,3	17,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,0	13,4
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,0	13,3
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,6	22,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,1	14,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,1	14,7
Strecke 6303	Schiene	196,90		22,5	15,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		20,3	13,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	19,3	11,1
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	19,0	10,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,4	9,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,2	9,5
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,4	5,3
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,2	3,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,2	3,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,2	1,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,2	1,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	7,6	-0,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	7,6	-0,1
L2158	Straße	826,74	R	-0,2	-8,3
L2158	Straße	827,61	L	-2,6	-10,7
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,0	-6,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,7	-10,7
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,5
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,7

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,5
Immissionsort IOWA1_21	Nutzung WA	LrT 54,8 dB(A)		LrN 52,8 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		50,5	49,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	43,9	34,8
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,5	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	43,4	34,3
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,3	47,2
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,2	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,9	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,4	44,0
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,7	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,1	
Strecke 6305	Schiene	193,45		38,6	37,7
Strecke 6305	Schiene	1017,50		37,1	36,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	36,0	25,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	35,2	24,8
Strecke 6305	Schiene	9,62		33,8	32,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	33,1	25,3
Strecke 6303	Schiene	425,92		32,9	26,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	32,8	25,1
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,0	24,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,6	17,5
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,6	17,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	27,4	19,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	27,1	19,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,5	23,3
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,2	25,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,4	13,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,3	13,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,9	15,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,9	15,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,6	22,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	23,2	15,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	22,9	15,1
Strecke 6303	Schiene	196,90		21,7	15,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	21,6	13,8
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,5	13,3
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	21,5	13,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	21,3	13,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		17,2	10,5
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,4	6,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,3	4,2
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,3	4,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	12,9	5,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	12,9	5,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	10,6	2,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	10,6	2,8
L2158	Straße	826,74	R	1,6	-6,5
L2158	Straße	827,61	L	-0,2	-8,2
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,6	-5,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,4	-10,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,9
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,2
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,5
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			16,1
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,7
Immissionsort IOWA1_22	Nutzung WA	LrT 55,6 dB(A)		LrN 53,2 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		51,1	50,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	45,4	37,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	43,7	34,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	43,3	34,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	43,1	35,3
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,0	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,9	46,8
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,8	
Strecke 6305	Schiene	193,45		41,0	40,1
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,9	43,4
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,8	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,0	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,3	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	37,7	27,4
Strecke 6305	Schiene	1017,50		37,1	36,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	37,0	26,6
Strecke 6305	Schiene	9,62		35,6	34,7
Strecke 6303	Schiene	425,92		33,9	27,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	32,8	25,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	32,3	24,6
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,4	23,7
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,6	17,5
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,3	17,2
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,9	24,9
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,2	22,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,2	13,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	24,1	16,4
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,0	13,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	23,8	16,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,7	22,7
Strecke 6303	Schiene	196,90		23,5	16,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,2	14,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,0	14,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	20,3	12,1
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	20,2	11,9
Strecke 6303	Schiene	11,11		19,1	12,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,0	11,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	18,9	11,1
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,8	5,6
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,6	3,5
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,6	3,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	10,5	2,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	10,5	2,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	8,6	0,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	8,6	0,8
L2158	Straße	826,74	R	1,1	-6,9
L2158	Straße	827,61	L	-0,7	-8,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,8	-5,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,6	-10,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,0
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,3
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,0
Immissionsort IOWA1_23	Nutzung WA	LrT 57,0 dB(A)		LrN 54,7 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		53,0	52,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	44,6	36,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	44,5	35,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	44,0	34,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	43,9	36,1
Strecke 6305	Schiene	1017,50		43,0	41,9
Strecke 6305	Schiene	193,45		42,8	41,9
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,6	
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,5	34,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	42,2	34,5
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,0	46,9
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,4	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,1	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,9	43,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	39,8	29,5
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,4	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	39,3	28,9
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,5	
Strecke 6305	Schiene	9,62		37,9	37,0
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,8	
Strecke 6303	Schiene	425,92		35,4	28,7
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,5	22,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,7	17,6
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,6	17,5
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,1	25,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,3	22,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		25,0	18,3
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	23,8	13,1
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	23,8	13,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,8	22,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,4	15,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,4	15,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	23,1	15,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	22,8	15,0
Strecke 6303	Schiene	11,11		21,6	14,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	17,9	9,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	17,8	9,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,2	9,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,1	9,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,3	5,2
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,1	3,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,1	3,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,1	1,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,1	1,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	7,3	-0,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	7,3	-0,4
L2158	Straße	826,74	R	0,0	-8,1
L2158	Straße	827,61	L	-2,5	-10,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,0	-6,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,7	-10,7
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,5
Immissionsort IOWA1_25	Nutzung WA	LrT 55,3 dB(A)		LrN 52,7 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		50,1	49,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	46,8	37,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	46,1	37,0
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,5	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,2	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,0	46,9
Strecke 6305	Schiene	193,45		41,3	40,4
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,8	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,9	43,5
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,7	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,3	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		37,9	36,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	36,3	26,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	35,4	25,0
Strecke 6305	Schiene	9,62		34,7	33,8
Strecke 6303	Schiene	425,92		32,5	25,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	31,1	23,3
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,8	24,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	30,4	22,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	27,5	19,7
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,3	17,3
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,3	17,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	27,1	19,4
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,2	25,2
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,8	22,7
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,1	13,4
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,1	13,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,8	22,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,6	15,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,6	15,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		23,3	16,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	22,1	14,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	21,9	14,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	21,5	13,7
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,3	13,1
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	21,2	13,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	21,2	13,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		18,0	11,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,3	6,1
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,4	4,3
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,4	4,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	13,4	5,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	13,4	5,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	10,1	2,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	10,1	2,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L2158	Straße	826,74	R	1,5	-6,5
L2158	Straße	827,61	L	-0,2	-8,2
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,6	-5,6
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,4	-10,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,8
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,2
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,5
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			16,3
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,8
Immissionsort IOWA1_26	Nutzung WA	LrT 55,4 dB(A)	LrN 53,1 dB(A)		
Strecke 6305	Schiene	900,61		50,7	49,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	45,9	36,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	45,3	36,2
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,9	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,0	46,9
Strecke 6305	Schiene	193,45		41,8	40,9
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,7	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,9	43,5
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,8	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,9	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		38,8	37,8
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,0	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	37,7	27,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	36,9	26,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	36,6	28,9
Strecke 6305	Schiene	9,62		36,5	35,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	35,6	27,8
Strecke 6303	Schiene	425,92		33,6	26,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	33,1	25,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	32,6	24,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,2	23,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,4	17,3
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,2	17,2
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,1	25,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,3	22,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		24,4	17,7
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,0	13,3
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	23,9	13,3
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,8	22,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,2	14,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,1	14,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	22,0	14,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	21,7	14,0
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	20,3	12,1
Strecke 6303	Schiene	11,11		20,2	13,5
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	19,8	11,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	18,8	11,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	18,6	10,9
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,7	5,5
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,7	3,5
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,6	3,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	10,3	2,6
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	10,3	2,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	8,2	0,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	8,2	0,5
L2158	Straße	826,74	R	0,8	-7,2
L2158	Straße	827,61	L	-0,4	-8,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,8	-5,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,7	-10,6
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,7
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,0
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,1
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,9
Immissionsort IOWA1_27	Nutzung WA	LrT 57,1 dB(A)		LrN 54,6 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		52,7	51,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	47,7	38,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	46,8	37,8
Strecke 6305	Schiene	193,45		43,9	43,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	43,8	36,1
Strecke 6305	Schiene	1017,50		43,2	42,2
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,5	
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,4	34,7
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,9	46,9
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,4	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,1	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,7	43,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	39,7	29,3
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,3	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	39,1	28,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		39,1	38,2
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,4	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,4	
Strecke 6303	Schiene	425,92		35,2	28,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	35,0	27,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	34,0	26,2
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,4	22,7
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,6	17,5
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,5	17,4
Strecke 6303	Schiene	196,90		26,7	20,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,4	25,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,1	21,9
Strecke 6305	Schiene	7,17		24,1	23,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	23,6	13,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	23,6	12,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,1	14,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,1	14,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		22,8	16,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	21,1	13,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	20,9	13,1
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	20,1	11,8
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	19,8	11,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,3	9,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,2	9,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,2	5,1
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,1	3,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,1	2,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	8,9	1,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	8,9	1,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	7,0	-0,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	7,0	-0,8
L2158	Straße	826,74	R	0,6	-7,4
L2158	Straße	827,61	L	-0,9	-9,0
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,0	-6,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,7	-10,7
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,5
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,5
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,3
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,5
Immissionsort IOWA2_01	Nutzung WA	LrT 54,0 dB(A)		LrN 51,2 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,9	47,0
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		46,3	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,8	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		43,0	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,2	47,1
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,7	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,4	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		40,9	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,2	43,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,0	27,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,0	27,5
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,8	27,1
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,6	32,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,4	22,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,1	21,7
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	31,6	23,4
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	31,3	23,0
Strecke 6305	Schiene	1017,50		30,8	29,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	29,3	21,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	29,0	21,2
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,7	27,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	28,5	20,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,5	18,4
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,5	18,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	27,6	19,8
Strecke 6303	Schiene	425,92		26,6	19,8
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,9	15,3
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,8	15,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,6	17,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,6	17,2
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,2	22,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		21,4	20,3
Strecke 6305	Schiene	7,17		20,7	19,6
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,7	9,6
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	18,8	11,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	18,5	10,8
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	17,2	7,1
Strecke 6303	Schiene	196,90		16,6	9,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,7	5,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	15,4	7,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	15,3	7,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	11,5	3,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	11,5	3,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,5	4,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	11,2	3,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	11,1	3,3
L2158	Straße	826,74	R	0,6	-7,4
L2158	Straße	827,61	L	0,4	-7,7
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,6	-4,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,6	-9,6
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			21,0
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,8

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			20,3
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,7
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,3
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,1
Immissionsort IOWA2_02	Nutzung WA	LrT 55,3 dB(A)	LrN 52,0 dB(A)		
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	48,1	40,3
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,0	47,1
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,9	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	45,1	37,4
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,3	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,6	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,4	47,4
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,1	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		40,8	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		40,6	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,5	44,0
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,2	27,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,2	27,8
Strecke 6305	Schiene	193,45		36,5	35,6
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,3	32,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,2	22,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,0	26,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,8	22,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	31,6	23,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	30,2	22,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	28,5	20,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	28,2	19,9
Strecke 6305	Schiene	9,62		27,7	26,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,5	17,4
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,5	17,4
Strecke 6303	Schiene	425,92		27,0	20,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,8	23,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,8	17,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,7	17,3
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,6	15,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,6	14,9
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,2	24,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,5	20,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	19,4	11,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	19,1	11,3
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,1	12,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,0	8,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	16,8	9,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	16,7	9,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,0	5,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,0	4,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	13,4	5,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	13,4	5,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	12,8	5,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	12,7	4,9
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,0	4,3
L2158	Straße	826,74	R	1,0	-7,1
L2158	Straße	827,61	L	0,6	-7,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-5,9	-9,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,8	-9,7
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			14,7
Immissionsort IOWA2_03	Nutzung WA	LrT 54,1 dB(A)		LrN 51,6 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,2	47,3
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,6	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,0	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,4	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,3	47,2
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,1	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	40,5	32,7
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,4	44,0
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		40,3	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		40,2	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	39,2	31,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,2	27,9
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,2	27,8
Strecke 6305	Schiene	1017,50		36,5	35,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,8	32,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,7	23,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	33,2	22,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,6	25,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		29,1	22,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	28,6	20,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	27,9	19,6
Strecke 6305	Schiene	9,62		27,8	26,9
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,7	17,6
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,6	17,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	27,6	19,8
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	27,4	19,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,2	24,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,5	25,4
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,3	15,7
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,3	15,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,1	16,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,1	16,7
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,5	21,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	19,2	11,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	18,8	11,1
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,5	8,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	17,5	9,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,4	9,6
Strecke 6303	Schiene	196,90		16,6	9,8
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	15,8	5,6
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,8	4,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	14,3	6,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	14,3	6,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	13,5	5,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	13,4	5,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,2	4,5
L2158	Straße	826,74	R	1,1	-7,0
L2158	Straße	827,61	L	0,7	-7,4
Strecke 6721	Schiene	8,75		-5,4	-8,5
Strecke 6721	Schiene	212,64		-9,6	-12,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,0
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			17,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			14,5
Immissionsort IOWA2_04	Nutzung WA	LrT 53,7 dB(A)		LrN 51,4 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,3	47,4
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,3	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,8	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,2	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,1	47,1
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,1	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,2	43,7
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,9	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,9	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,2	27,9
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,1	27,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	34,3	26,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		34,0	33,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,4	23,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	33,2	25,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,9	22,5
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,9	25,2
Strecke 6305	Schiene	1017,50		31,7	30,6
Strecke 6303	Schiene	425,92		29,0	22,3
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,0	27,1
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,5	17,5
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,5	17,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	27,0	18,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,6	23,4
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	26,5	18,3
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,3	15,7
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,3	15,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,4	17,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,2	16,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,1	24,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	24,7	16,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	24,2	16,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,1	21,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	18,6	10,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	18,3	10,6
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,1	7,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	18,1	10,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	18,0	10,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		16,7	10,0
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	15,5	5,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	15,3	7,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	15,2	7,5
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,6	4,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	14,2	6,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	14,1	6,4
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,4	4,7
L2158	Straße	826,74	R	1,1	-7,0
L2158	Straße	827,61	L	0,7	-7,4
Strecke 6721	Schiene	8,75		-4,7	-7,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-9,3	-12,1
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,4
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			17,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,7
Immissionsort IOWA2_05	Nutzung WA	LrT 53,9 dB(A)		LrN 51,0 dB(A)	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,2	46,3
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		46,0	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,7	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,8	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,3	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,2	47,1
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,4	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,1	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,1	43,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,8	28,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,8	28,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	34,0	26,3
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,6	32,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	33,4	25,6
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,1	26,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	31,9	23,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	31,9	21,5
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	31,6	23,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,2	20,8
Strecke 6305	Schiene	1017,50		30,9	29,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	29,8	22,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	29,4	21,6
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,7	17,7
Strecke 6303	Schiene	425,92		27,6	20,9
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,6	17,5
Strecke 6305	Schiene	9,62		27,6	26,7
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,7	22,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,7	15,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,5	14,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,8	16,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,7	16,3
Strecke 6305	Schiene	158,14		21,6	20,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	20,9	13,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		20,6	19,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	20,5	12,8
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,6	9,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,6	6,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	15,6	7,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	15,5	7,8
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,5	5,3
Strecke 6303	Schiene	196,90		15,3	8,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	11,5	3,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	11,5	3,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	11,3	3,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	11,3	3,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6303	Schiene	11,11		10,8	4,1
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,6	-4,6
L2158	Straße	826,74	R	-1,9	-10,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,7	-9,6
L2158	Straße	827,61	L	-8,3	-16,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,8
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,7
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			20,0
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,3
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,3
Immissionsort IOWA2_07	Nutzung WA	LrT 54,0 dB(A)	LrN 50,9 dB(A)		
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,1	46,2
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		46,1	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,8	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		43,0	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,1	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,1	47,0
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,0	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,8	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,1	43,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	38,9	29,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	38,9	29,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,2	26,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		32,5	31,6
Strecke 6305	Schiene	1017,50		32,3	31,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,0	21,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	31,7	23,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	31,6	23,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,6	21,2
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	31,3	23,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	30,9	23,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	29,7	22,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	29,4	21,6
Strecke 6303	Schiene	425,92		28,1	21,3
Strecke 6305	Schiene	9,62		27,8	26,9
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,4	17,3
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,3	17,2
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,3	23,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,6	15,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,6	14,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,2	16,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,1	16,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	23,7	16,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	158,14		23,4	22,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	23,3	15,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		20,5	19,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,3	9,1
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	17,3	7,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,7	6,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	15,7	7,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	15,6	7,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		15,3	8,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	11,5	3,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	11,5	3,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	11,5	3,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	11,4	3,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,0	4,3
L2158	Straße	826,74	R	0,7	-7,4
L2158	Straße	827,61	L	0,3	-7,7
Strecke 6721	Schiene	8,75		-6,7	-9,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-10,0	-13,0
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			21,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			20,0
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,0
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,0
Immissionsort IOWA2_08	Nutzung WA	LrT 54,4 dB(A)		LrN 51,6 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,0	47,1
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,9	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,3	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,6	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,4	47,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	42,0	34,2
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,3	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,1	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	40,8	33,0
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,3	43,9
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		40,0	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	39,1	29,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	39,1	29,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	35,9	28,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	34,7	26,9
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,7	32,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,8	26,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,8	22,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,3	21,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	1017,50		31,7	30,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,6	27,7
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	28,4	20,2
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	28,2	20,0
Strecke 6303	Schiene	425,92		28,0	21,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,6	17,5
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,5	17,5
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,0	23,8
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,7	15,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	25,7	17,9
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,7	15,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,2	16,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,1	16,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	25,1	17,3
Strecke 6305	Schiene	158,14		21,7	20,6
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,4	20,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,0	8,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	17,3	9,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,2	9,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,7	6,6
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,5	6,3
Strecke 6303	Schiene	196,90		16,3	9,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	13,5	5,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	13,5	5,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	13,3	5,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	13,2	5,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,8	5,1
L2158	Straße	826,74	R	1,1	-7,0
L2158	Straße	827,61	L	0,3	-7,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,8	-4,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,8	-9,7
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,9
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,3
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,7
Immissionsort IOWA2_09	Nutzung WA	LrT 55,2 dB(A)		LrN 51,9 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,3	47,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	47,3	39,5
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,6	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	44,8	37,0
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,0	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,4	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,2	47,2
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,3	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		40,8	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,2	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,1	43,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	39,0	29,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	38,9	29,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		34,2	33,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,4	23,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,9	22,5
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,9	26,2
Strecke 6305	Schiene	1017,50		32,6	31,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	31,7	24,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	31,0	23,2
Strecke 6303	Schiene	425,92		29,9	23,2
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,8	27,9
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,9	24,8
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	27,8	19,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,7	17,6
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,7	17,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	27,2	19,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,7	15,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,7	15,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,5	24,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	25,0	17,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,8	16,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,7	16,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	24,4	16,6
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,7	20,6
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,3	9,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	18,0	10,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,9	10,1
Strecke 6303	Schiene	196,90		16,7	10,0
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,4	6,3
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,0	5,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	14,4	6,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	14,4	6,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	14,1	6,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	14,0	6,3
Strecke 6303	Schiene	11,11		12,1	5,4
L2158	Straße	826,74	R	0,7	-7,4
L2158	Straße	827,61	L	0,2	-7,9
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,9	-4,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,8	-9,8
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,0
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,7
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,3
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,2
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			14,9
Immissionsort IOWA2_10	Nutzung WA	LrT 54,1 dB(A)		LrN 51,7 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,5	47,6
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,4	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,8	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,5	47,4
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,3	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,2	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,1	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,4	44,0
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,1	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	38,9	29,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	38,9	29,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	38,5	30,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	37,2	29,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		34,7	33,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,8	23,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	33,2	22,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,6	25,9
Strecke 6305	Schiene	1017,50		31,6	30,6
Strecke 6303	Schiene	425,92		29,6	22,9
Strecke 6305	Schiene	9,62		29,1	28,2
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,6	17,5
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,4	17,4
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,0	23,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	26,6	18,4
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	26,6	18,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	25,8	18,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,6	15,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,6	15,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	25,5	17,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,5	24,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,7	16,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,7	16,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	23,6	15,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	23,2	15,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,0	21,0
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,8	8,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	18,7	11,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	18,6	10,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6303	Schiene	196,90		17,1	10,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,2	6,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,8	5,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	15,4	7,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	15,4	7,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	14,9	7,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	14,9	7,1
Strecke 6303	Schiene	11,11		12,4	5,7
L2158	Straße	826,74	R	0,7	-7,4
L2158	Straße	827,61	L	0,1	-7,9
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,0	-5,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,9	-9,8
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,3
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,4
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,2
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,2
Immissionsort IOWA2_11	Nutzung WA	LrT 53,2 dB(A)		LrN 50,9 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		46,7	45,8
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		44,6	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,5	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,1	47,1
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,9	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		41,6	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	41,0	31,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,9	31,5
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,0	43,6
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		36,5	
Strecke 6305	Schiene	193,45		34,3	33,4
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		34,2	
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,0	26,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,2	21,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,8	21,4
Strecke 6305	Schiene	1017,50		31,7	30,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	30,8	22,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	30,6	22,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	30,1	22,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	29,6	21,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	29,3	21,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	29,2	21,5
Strecke 6303	Schiene	425,92		28,9	22,1
Strecke 6305	Schiene	9,62		27,9	27,0
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	26,9	16,8

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	26,9	16,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,4	23,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,3	16,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,2	16,8
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,0	14,4
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,0	14,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	24,1	16,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	23,6	15,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		21,6	20,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		20,3	19,2
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,4	9,3
Strecke 6303	Schiene	196,90		17,1	10,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	16,4	8,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	16,4	8,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	13,3	5,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	13,3	5,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,4	4,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	11,3	3,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	11,3	3,5
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	9,1	-1,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	8,8	-1,4
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,5	-4,6
L2158	Straße	826,74	R	-8,3	-16,4
L2158	Straße	827,61	L	-8,8	-16,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-9,5	-12,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,6
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			19,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,9
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			18,6
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			9,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			9,2
Immissionsort IOWA2_12	Nutzung WA	LrT 54,3 dB(A)		LrN 51,3 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,8	46,9
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		44,9	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,8	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,4	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,3	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,3	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,2	47,1
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,2	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,8	31,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,7	31,3
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,0	43,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	39,5	31,8

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	38,6	30,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	34,9	27,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	33,6	25,9
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,6	32,7
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,8	26,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,6	22,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,2	21,8
Strecke 6305	Schiene	1017,50		31,4	30,4
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,8	27,9
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	28,5	20,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	28,4	20,1
Strecke 6303	Schiene	425,92		27,4	20,7
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,3	24,2
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,3	17,2
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,2	17,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	25,5	17,7
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,3	14,7
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,3	14,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	24,9	17,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,7	16,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,7	16,4
Strecke 6305	Schiene	158,14		21,8	20,7
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,2	20,2
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,8	8,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	17,3	9,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,2	9,4
Strecke 6303	Schiene	196,90		16,3	9,5
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	15,6	5,5
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,5	4,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	13,4	5,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	13,4	5,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	13,3	5,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	13,3	5,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		12,2	5,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,7	-4,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,9	-9,8
L2158	Straße	826,74	R	-7,8	-15,9
L2158	Straße	827,61	L	-8,2	-16,2
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort IOWA2_13	Nutzung WA	LrT 55,9 dB(A)	LrN 52,0	dB(A)	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	49,3	41,5
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,1	47,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	47,3	39,6
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		44,9	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,8	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,3	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,2	47,2
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,2	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,1	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,7	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,8	31,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,7	31,3
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,0	43,6
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,9	33,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	33,7	25,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,0	22,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,6	22,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	32,5	24,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,5	25,8
Strecke 6305	Schiene	1017,50		31,8	30,8
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,1	23,4
Strecke 6305	Schiene	9,62		29,2	28,3
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	27,8	19,6
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,7	24,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	27,5	19,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,3	17,2
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,3	17,2
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,4	14,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,4	14,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,8	16,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,6	16,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	24,2	16,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	23,7	16,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		21,8	20,8
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,6	20,5
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,6	8,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	18,0	10,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,9	10,1
Strecke 6303	Schiene	196,90		16,5	9,8
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,2	6,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,3	5,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	14,3	6,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	14,2	6,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	14,1	6,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	14,1	6,4
Strecke 6303	Schiene	11,11		12,5	5,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,8	-4,9
L2158	Straße	826,74	R	-3,8	-11,9
L2158	Straße	827,61	L	-4,0	-12,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,9	-9,8
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,3
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,0
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,9
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,3
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,2
Immissionsort IOWA2_14	Nutzung WA	LrT 54,4 dB(A)		LrN 51,7 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,5	47,6
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		44,9	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,7	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,2	47,1
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,1	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,1	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,9	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,2	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	40,8	33,0
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,8	31,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,6	31,2
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,3	43,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	39,6	31,8
Strecke 6305	Schiene	193,45		34,3	33,4
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,7	32,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,0	22,6
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,6	25,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,3	21,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,2	23,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	29,7	21,9
Strecke 6305	Schiene	9,62		29,6	28,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	28,7	21,0
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,8	24,7
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,4	17,3
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,3	17,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	26,6	18,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	26,3	18,1
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,8	24,7
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,2	14,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,1	14,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,8	16,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,7	16,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	22,1	14,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,9	20,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	21,8	14,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	18,7	11,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	18,6	10,9
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,4	8,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		17,1	10,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,2	6,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,6	5,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	15,2	7,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	15,1	7,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	15,1	7,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	15,1	7,3
Strecke 6303	Schiene	11,11		12,8	6,1
L2158	Straße	826,74	R	1,9	-6,2
L2158	Straße	827,61	L	1,8	-6,2
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,9	-5,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,9	-9,8
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,7
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			18,9
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,3
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,9
Immissionsort IOWA2_15	Nutzung WA	LrT 54,2 dB(A)		LrN 51,8 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,8	47,8
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		44,8	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,5	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,4	47,3
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,0	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,9	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,5	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		40,8	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,7	31,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,5	31,2
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,3	43,9
Strecke 6305	Schiene	193,45		35,1	34,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	34,7	26,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	33,8	26,1
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,3	32,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,2	22,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,6	22,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,4	25,7
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,7	24,0
Strecke 6305	Schiene	9,62		29,9	29,0
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,8	24,6
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,3	17,2
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,3	17,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	25,8	17,6
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,8	24,7
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	25,7	17,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,1	14,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	25,0	17,3
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,0	14,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	24,7	16,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,6	16,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,4	16,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,2	21,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	20,1	12,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	19,9	12,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	19,7	11,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	19,6	11,8
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,1	8,0
Strecke 6303	Schiene	196,90		17,7	11,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	16,2	8,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	16,1	8,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	16,1	8,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	16,1	8,3
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,1	5,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,5	5,3
Strecke 6303	Schiene	11,11		13,2	6,5
L2158	Straße	826,74	R	1,3	-6,7
L2158	Straße	827,61	L	1,3	-6,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,0	-5,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,9	-9,9
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,0
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,5
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			18,9
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			17,9
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,9
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,6
Immissionsort IOWA2_16	Nutzung WA	LrT 54,2 dB(A)		LrN 51,1 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,7	46,8
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		44,0	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		43,5	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		43,3	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,9	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	42,6	33,1
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,6	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	42,5	33,0
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,0	46,9
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		41,2	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,9	43,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	34,0	26,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	33,9	26,2
Strecke 6305	Schiene	193,45		32,7	31,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,3	25,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	32,0	23,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	31,9	21,5
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	31,8	23,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,7	21,3
Strecke 6305	Schiene	1017,50		30,5	29,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	29,4	21,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	29,1	21,3
Strecke 6303	Schiene	425,92		28,3	21,5
Strecke 6305	Schiene	9,62		27,8	26,9
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	26,8	16,7
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	26,7	16,6
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,6	23,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,4	17,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,4	17,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,8	14,1
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,8	14,1
Strecke 6305	Schiene	158,14		23,2	22,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	21,1	13,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	20,7	13,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		20,1	19,1
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	19,0	8,8
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	19,0	8,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	16,3	8,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	16,2	8,5
Strecke 6303	Schiene	196,90		15,6	8,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	12,9	5,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	12,9	5,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	11,5	3,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	11,5	3,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,4	4,7
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		11,4	1,2
L2158	Straße	826,74	R	-5,8	-13,9
L2158	Straße	827,61	L	-7,3	-15,4
Strecke 6721	Schiene	212,64		-14,0	-17,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6721	Schiene	8,75		-15,1	-18,2
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			21,0
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			19,0
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			18,3
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			17,5
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,1
Immissionsort IOWA2_18	Nutzung WA	LrT 54,8 dB(A)		LrN 50,6 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		46,2	45,2
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,5	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	45,0	35,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	44,7	35,2
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,6	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		43,7	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		43,7	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		43,5	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,9	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,8	46,8
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,5	43,1
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,4	32,5
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	32,9	24,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	32,6	24,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,2	25,5
Strecke 6305	Schiene	1017,50		32,1	31,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	31,5	21,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,1	20,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	30,4	22,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	29,5	21,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	28,4	20,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	28,0	20,2
Strecke 6303	Schiene	425,92		27,6	20,9
Strecke 6305	Schiene	9,62		26,9	26,0
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,7	23,6
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	26,4	16,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	26,4	16,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,8	16,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,8	14,2
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,8	14,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,8	16,4
Strecke 6305	Schiene	158,14		23,3	22,3
Strecke 6305	Schiene	7,17		19,9	18,9
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,0	8,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	18,9	11,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	18,7	10,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Zufarht Gl 2.1	Straße	217,22	L	18,0	7,9
Zufarht Gl 2.1	Straße	216,45	R	18,0	7,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		16,2	9,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	15,4	7,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	15,4	7,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	11,5	3,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	11,5	3,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	10,8	3,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	10,8	3,0
Strecke 6303	Schiene	11,11		10,7	4,0
Strecke 6721	Schiene	8,75		-5,9	-8,9
L2158	Straße	826,74	R	-5,9	-14,0
L2158	Straße	827,61	L	-7,3	-15,4
Strecke 6721	Schiene	212,64		-9,6	-12,5
Gl 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,8
Gl 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			20,7
Gl 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,6
Gl 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,4
Gl 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			18,5
Gl 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			17,7
Immissionsort IOWA2_19	Nutzung WA	LrT 54,7 dB(A)		LrN 51,0 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,1	46,2
Gl 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,5	
Zufahrt WA und Gl_01.2018	Straße	1147,46	R	44,9	35,5
Zufahrt WA und Gl_01.2018	Straße	1150,12	L	44,5	35,1
Gl 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,2	
Gl 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,8	
Gl 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,6	
Gl 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,5	
Gl 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,0	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,8	46,7
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,7	43,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	35,9	28,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	35,2	27,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	35,1	27,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	34,1	26,3
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,3	32,3
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,1	32,2
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,1	25,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	31,8	21,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,2	20,8
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,8	27,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		28,6	21,9
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	28,6	20,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	28,6	20,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,1	24,0
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	26,1	16,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	25,9	15,8
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,6	13,9
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,5	13,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,2	15,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,9	15,6
Strecke 6305	Schiene	158,14		23,8	22,8
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,0	20,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	18,7	11,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	18,4	10,7
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,3	8,2
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	17,3	7,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	17,3	7,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	17,0	9,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	16,9	9,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		16,0	9,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	13,3	5,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	13,3	5,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	12,6	4,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	12,6	4,8
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,7	5,0
L2158	Straße	826,74	R	2,2	-5,9
L2158	Straße	827,61	L	0,6	-7,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-4,1	-7,2
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,7	-11,6
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,2
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,4
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,9
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,5
Immissionsort IOWA2_20	Nutzung WA	LrT 55,2 dB(A)		LrN 51,3 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,5	46,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	45,7	36,3
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,2	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	45,2	35,8
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,0	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	42,8	35,0
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,5	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,4	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,1	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,8	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,8	46,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	41,4	33,7
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,9	43,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		34,2	33,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	33,7	26,0
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,2	32,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	32,7	24,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	31,9	21,5
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,7	25,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,2	20,8
Strecke 6305	Schiene	9,62		30,0	29,1
Strecke 6303	Schiene	425,92		29,9	23,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	27,7	19,5
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	27,5	19,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,4	24,2
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	26,9	16,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	26,9	16,8
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,6	14,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,6	14,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,5	16,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,5	16,1
Strecke 6305	Schiene	158,14		23,3	22,2
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,4	20,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	18,3	10,6
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	18,1	10,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		17,8	7,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	17,7	9,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,6	9,9
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	17,0	6,8
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	17,0	6,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		16,6	9,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	14,1	6,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	14,1	6,3
Strecke 6303	Schiene	11,11		13,4	6,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	13,4	5,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	13,3	5,6
L2158	Straße	826,74	R	2,2	-5,8
L2158	Straße	827,61	L	0,5	-7,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,6	-6,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,9	-9,8
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,0
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,2
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,2
Immissionsort IOWA2_21	Nutzung WA	LrT 55,4 dB(A)	LrN 51,6 dB(A)		
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,9	47,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	45,8	38,0
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	45,4	36,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	45,0	35,6
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		44,9	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,8	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	43,7	35,9
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,3	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,2	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		41,8	46,8
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,7	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,6	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		39,9	43,4
Strecke 6305	Schiene	193,45		35,4	34,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,1	21,7
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,8	25,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,4	21,0
Strecke 6305	Schiene	1017,50		30,9	29,8
Strecke 6305	Schiene	9,62		30,4	29,5
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,2	23,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	29,7	22,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	28,9	21,2
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,8	24,6
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	26,9	16,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	26,9	16,8
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	26,5	18,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	26,2	18,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,3	16,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,3	16,9
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,6	14,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,5	13,9
Strecke 6305	Schiene	158,14		22,0	20,9
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,8	20,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	18,4	10,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	18,4	10,6
Strecke 6303	Schiene	196,90		18,3	11,6
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	17,6	9,8
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		17,4	7,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	17,3	9,6
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,7	6,5
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,6	6,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	15,1	7,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	15,0	7,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	14,2	6,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	14,1	6,4
Strecke 6303	Schiene	11,11		13,6	6,9
L2158	Straße	826,74	R	1,9	-6,1
L2158	Straße	827,61	L	0,1	-8,0
Strecke 6721	Schiene	8,75		-6,3	-9,3
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,9	-9,9
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,7
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			18,9
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,7
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,3
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,8
Immissionsort IOWA2_22	Nutzung WA	LrT 54,6 dB(A)		LrN 51,5 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,1	47,2
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		44,7	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	44,6	35,2
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	44,2	34,9
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,6	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,0	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,0	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,0	46,9
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,6	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,1	43,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	37,7	30,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	36,4	28,6
Strecke 6305	Schiene	193,45		35,1	34,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,7	22,3
Strecke 6305	Schiene	1017,50		32,4	31,3
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,0	25,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,0	21,6
Strecke 6305	Schiene	9,62		30,9	30,0
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,1	23,4
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,5	24,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	26,7	16,6
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	26,6	16,5
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,2	25,1
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	25,7	17,4
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	25,4	17,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	25,1	17,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	24,8	17,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,5	13,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,5	13,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,0	15,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,5	15,2
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,1	21,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	19,2	11,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	19,1	11,4
Strecke 6303	Schiene	196,90		17,7	11,0
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		17,7	7,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	16,8	9,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	16,7	8,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	16,5	8,8
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,3	6,2
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,3	6,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	16,1	8,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	15,1	7,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	15,0	7,2
Strecke 6303	Schiene	11,11		14,1	7,4
L2158	Straße	826,74	R	1,9	-6,2
L2158	Straße	827,61	L	0,1	-8,0
Strecke 6721	Schiene	8,75		-5,4	-8,5
Strecke 6721	Schiene	212,64		-9,5	-12,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,0
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,5
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			18,7
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,0
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,6
Immissionsort IO_GI_1.1	Nutzung GI	LrT 74,3 dB(A)		LrN 54,2 dB(A)	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		74,1	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		59,0	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		51,5	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		47,1	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,0	47,9
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		40,8	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,5	44,1
Strecke 6305	Schiene	900,61		36,5	35,6
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		36,5	
Strecke 6721	Schiene	2280,93		33,6	30,5
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		28,3	18,2
Strecke 6305	Schiene	1017,50		28,1	27,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	28,0	19,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	27,9	19,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	27,6	17,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	27,4	17,6

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6303	Schiene	574,02		26,9	20,2
Strecke 6305	Schiene	193,45		26,9	26,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	22,6	12,2
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	22,5	12,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	22,1	11,8
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	21,6	11,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	21,6	10,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	21,3	11,1
Strecke 6303	Schiene	425,92		20,1	13,4
Strecke 6305	Schiene	9,62		19,5	18,6
Strecke 6305	Schiene	158,14		18,0	17,0
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	17,4	7,3
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	16,7	6,6
Strecke 6305	Schiene	7,17		14,9	13,9
Strecke 6303	Schiene	196,90		8,6	1,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	8,5	0,2
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	8,3	0,1
Strecke 6721	Schiene	8,75		4,6	1,5
L2158	Straße	826,74	R	2,7	-5,4
L2158	Straße	827,61	L	2,5	-5,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		2,3	-4,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	1,6	-6,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	1,6	-6,2
Strecke 6721	Schiene	212,64		1,1	-1,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	-0,6	-8,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	-0,6	-8,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-5,6	-13,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-5,6	-13,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-5,6	-13,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-6,0	-13,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-6,1	-13,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-6,7	-14,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-6,7	-14,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-6,8	-14,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			52,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			35,0
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			25,5
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			22,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			14,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			13,5
Immissionsort IO_GI_1.2	Nutzung GI	LrT 74,2 dB(A)		LrN 53,3 dB(A)	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		73,9	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		59,8	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		59,1	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		50,9	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		44,1	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,6	48,5
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		41,1	44,6
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,3	
Strecke 6305	Schiene	900,61		38,7	37,8
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		35,8	25,6
Strecke 6721	Schiene	2280,93		33,7	30,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	32,5	22,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	32,4	22,5
Strecke 6303	Schiene	574,02		28,7	22,0
Strecke 6305	Schiene	1017,50		28,4	27,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	28,0	19,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	27,9	19,6
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	27,5	17,3
Strecke 6305	Schiene	193,45		26,8	25,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	26,4	16,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	24,0	13,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	23,6	13,2
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	23,5	12,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	23,5	12,8
Strecke 6303	Schiene	425,92		22,4	15,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		20,3	19,4
Strecke 6305	Schiene	158,14		19,2	18,2
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	19,2	9,1
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	18,2	8,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		15,3	14,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	12,1	3,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	11,1	2,9
Strecke 6303	Schiene	196,90		9,2	2,5
L2158	Straße	826,74	R	6,4	-1,6
L2158	Straße	827,61	L	4,8	-3,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	4,2	-3,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	4,2	-3,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		3,1	0,1
Strecke 6303	Schiene	11,11		2,9	-3,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		2,0	-1,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	1,6	-6,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	1,6	-6,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-3,3	-11,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-3,3	-11,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-3,7	-11,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-3,8	-11,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-4,0	-11,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-4,0	-11,8

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-4,4	-12,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-4,4	-12,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			49,9
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			37,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			33,1
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			25,9
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			18,1
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			16,3
Immissionsort IO_GI_1.3	Nutzung GI	LrT 74,0 dB(A)		LrN 52,8 dB(A)	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		73,8	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		59,8	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		52,9	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		51,9	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		47,3	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		44,0	48,9
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,0	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		41,7	45,3
Strecke 6305	Schiene	900,61		40,2	39,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	39,4	29,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	39,2	29,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		37,1	26,9
Strecke 6721	Schiene	2280,93		33,7	30,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		32,9	32,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,4	23,7
Strecke 6305	Schiene	1017,50		28,7	27,6
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	28,3	18,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	27,4	19,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	27,4	19,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	27,0	16,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	26,3	15,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	25,9	15,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,9	14,3
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,9	14,2
Strecke 6303	Schiene	425,92		23,4	16,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		23,3	22,4
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	21,2	11,1
Strecke 6305	Schiene	158,14		21,1	20,1
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	21,0	10,9
Strecke 6305	Schiene	7,17		15,6	14,6
Strecke 6303	Schiene	196,90		14,0	7,2
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	13,6	5,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	13,2	4,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	6,9	-0,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	6,8	-0,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L2158	Straße	826,74	R	6,0	-2,0
Strecke 6303	Schiene	11,11		5,7	-1,0
L2158	Straße	827,61	L	4,6	-3,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	4,0	-3,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	3,9	-3,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		1,9	-1,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		0,3	-2,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-1,0	-8,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-1,0	-8,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-1,1	-8,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-1,1	-8,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-1,4	-9,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-1,4	-9,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-2,4	-10,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-3,0	-10,7
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			47,8
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			35,8
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			30,9
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			26,9
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			21,4
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,0
Immissionsort IO_GI_2.1	Nutzung GI	LrT 71,3 dB(A)		LrN 49,4 dB(A)	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		70,9	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		56,9	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		55,6	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		51,7	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		51,7	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		44,2	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		39,0	43,9
Strecke 6305	Schiene	900,61		38,4	37,5
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		35,9	39,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	34,6	24,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	34,5	24,7
Strecke 6305	Schiene	193,45		34,2	33,3
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	32,7	22,6
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	31,7	21,5
Strecke 6305	Schiene	1017,50		29,8	28,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		29,2	26,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		28,0	21,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		24,1	14,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,1	15,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,0	15,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	23,5	13,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	22,9	12,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	9,62		22,9	22,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	21,5	10,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	21,5	10,8
Strecke 6303	Schiene	425,92		20,1	13,3
Strecke 6305	Schiene	158,14		19,5	18,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	19,5	9,4
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	19,5	9,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		17,2	16,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		14,4	7,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	9,3	1,1
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	7,9	-0,4
Strecke 6303	Schiene	11,11		6,4	-0,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	6,3	-1,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	6,2	-1,5
L2158	Straße	826,74	R	4,5	-3,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	3,3	-4,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	3,3	-4,5
L2158	Straße	827,61	L	3,2	-4,9
Strecke 6721	Schiene	8,75		-0,5	-3,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-0,7	-8,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-0,8	-8,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-1,5	-9,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-1,5	-9,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-2,2	-10,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-2,2	-10,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-2,2	-10,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-2,3	-10,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-4,9	-7,7
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			45,9
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			31,6
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			30,9
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			29,7
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			25,7
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			21,2
Immissionsort IO_GI_2.2	Nutzung GI	LrT 71,0 dB(A)		LrN 49,6 dB(A)	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		70,5	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		58,3	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		54,1	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		53,9	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		50,8	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		48,0	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,6	30,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,3	30,4
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		40,0	44,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	900,61		40,0	39,1
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		37,2	40,8
Strecke 6305	Schiene	193,45		32,5	31,6
Strecke 6305	Schiene	1017,50		30,4	29,4
Strecke 6721	Schiene	2280,93		29,2	26,1
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,1	22,4
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	28,5	18,3
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	26,9	16,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	26,0	15,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	25,5	15,1
Strecke 6305	Schiene	9,62		25,1	24,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,1	15,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,0	15,6
Strecke 6303	Schiene	425,92		23,2	16,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		23,1	12,9
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	22,2	11,6
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	22,2	11,6
Strecke 6305	Schiene	158,14		21,5	20,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	20,5	10,4
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	20,4	10,3
Strecke 6305	Schiene	7,17		17,9	16,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		17,0	10,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	16,2	7,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	14,9	6,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	9,3	1,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	9,2	1,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		8,4	1,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	6,0	-1,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	6,0	-1,8
L2158	Straße	826,74	R	3,8	-4,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	3,0	-4,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	3,0	-4,7
L2158	Straße	827,61	L	2,6	-5,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	1,3	-6,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	1,3	-6,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	1,0	-6,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	1,0	-6,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	0,5	-7,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	0,5	-7,2
Strecke 6721	Schiene	8,75		0,3	-2,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-5,6	-8,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			44,5
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			33,3
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			30,9
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			28,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			26,8
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			26,0
Immissionsort IO_GI_2.3	Nutzung GI	LrT 67,4 dB(A)		LrN 49,3 dB(A)	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		66,7	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		55,8	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		50,7	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		50,6	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		48,4	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		46,1	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,3	31,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	41,0	31,2
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		40,1	45,1
Strecke 6305	Schiene	900,61		39,6	38,7
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		37,7	41,3
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,0	32,1
Strecke 6305	Schiene	1017,50		31,2	30,2
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,7	23,0
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,9	25,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	27,0	16,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	26,6	16,2
Strecke 6305	Schiene	9,62		25,5	24,6
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	24,4	14,2
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	23,6	13,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,4	15,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,1	14,8
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	23,1	12,4
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	23,0	12,4
Strecke 6303	Schiene	425,92		23,0	16,3
Strecke 6305	Schiene	158,14		22,6	21,6
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	22,0	11,9
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	22,0	11,9
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	19,6	11,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	19,3	11,1
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,6	8,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		18,2	17,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		17,4	10,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	11,7	4,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	11,7	3,9
Strecke 6303	Schiene	11,11		8,6	1,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	8,0	0,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	8,0	0,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	6,1	-1,6
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	6,1	-1,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	3,6	-4,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	3,5	-4,2
L2158	Straße	826,74	R	3,1	-4,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	2,0	-5,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	1,9	-5,8
L2158	Straße	827,61	L	1,8	-6,3
Strecke 6721	Schiene	8,75		-0,6	-3,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-3,3	-11,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-3,9	-11,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,2	-9,0
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			43,7
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			29,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			25,7
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			24,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			24,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			24,1
Immissionsort IOWA1_01	Nutzung WA	LrT 55,5 dB(A)		LrN 54,2 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		52,9	52,0
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,9	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,0	47,9
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,5	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		41,1	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,7	44,3
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,9	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,5	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,1	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		37,9	36,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,6	28,4
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,6	36,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,5	28,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	37,3	26,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	36,7	26,3
Strecke 6303	Schiene	425,92		35,5	28,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,5	25,8
Strecke 6305	Schiene	9,62		31,1	30,2
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	29,2	19,1
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	29,1	19,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	28,5	20,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	28,0	20,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	26,2	18,5
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	26,2	18,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,1	15,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,1	15,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	26,0	18,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	25,9	17,7

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,8	22,6
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,0	23,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,9	16,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,8	16,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,8	21,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	22,0	14,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	21,9	14,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	20,8	13,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	20,5	12,7
Strecke 6303	Schiene	196,90		20,2	13,5
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,9	6,8
Strecke 6303	Schiene	11,11		14,3	7,6
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,3	4,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,3	3,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	13,2	5,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	13,1	5,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	12,1	4,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	12,1	4,3
L2158	Straße	826,74	R	1,4	-6,7
L2158	Straße	827,61	L	1,3	-6,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,8	-5,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,2	-11,1
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			19,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,5
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,7
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,0
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,6
Immissionsort IOWA1_02	Nutzung WA	LrT 55,8 dB(A)		LrN 54,5 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		53,4	52,5
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,6	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,6	47,5
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,3	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,9	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,6	44,2
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,7	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,3	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		39,2	38,2
Strecke 6305	Schiene	193,45		38,7	37,8
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,4	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	37,9	27,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,8	28,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,6	28,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	37,2	26,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6303	Schiene	425,92		35,5	28,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	32,7	24,9
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,4	25,6
Strecke 6305	Schiene	9,62		32,0	31,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	32,0	24,2
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	29,1	19,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	29,0	18,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	28,2	20,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	28,0	20,2
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,2	15,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,2	15,5
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,6	22,4
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,2	24,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,9	16,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,8	16,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	23,6	15,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	23,6	15,3
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,9	21,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	21,9	14,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		21,7	15,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	21,6	13,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	20,8	13,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	20,6	12,8
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,6	6,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		15,2	8,5
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,9	3,7
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,6	3,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	12,2	4,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	12,1	4,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	11,6	3,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	11,6	3,8
L2158	Straße	826,74	R	1,5	-6,6
L2158	Straße	827,61	L	-0,2	-8,3
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,9	-6,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,2	-11,1
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,9
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,7
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,3
Immissionsort IOWA1_03	Nutzung WA	LrT 56,4 dB(A)		LrN 55,1 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		54,3	53,4
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,3	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,7	47,7
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,0	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,7	44,3
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,7	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		40,4	39,3
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,6	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,0	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	38,5	28,1
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,1	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	38,0	28,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	37,9	27,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,8	36,9
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,8	28,7
Strecke 6303	Schiene	425,92		37,0	30,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	34,6	26,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	33,9	26,1
Strecke 6305	Schiene	9,62		32,9	32,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,7	25,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	31,6	23,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	31,2	23,4
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	29,4	19,3
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	29,2	19,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,7	22,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,7	15,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,7	15,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,2	24,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,9	15,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,8	15,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,9	21,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	22,8	15,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	22,5	14,7
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	22,1	13,9
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,8	13,5
Strecke 6303	Schiene	196,90		20,2	13,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,9	12,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	19,7	11,9
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,3	6,2
Strecke 6303	Schiene	11,11		16,0	9,3
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,5	3,4
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,3	3,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	11,2	3,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	11,1	3,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	10,4	2,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	10,4	2,6
L2158	Straße	826,74	R	1,3	-6,7

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L2158	Straße	827,61	L	1,3	-6,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,0	-6,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,4	-11,3
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,7
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,0
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,3
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,1
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,7
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,0
Immissionsort IOWA1_04	Nutzung WA	LrT 57,9 dB(A)		LrN 56,6 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		56,1	55,2
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,9	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,8	47,7
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,7	
Strecke 6305	Schiene	193,45		41,4	40,5
Strecke 6305	Schiene	1017,50		41,4	40,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	41,2	33,4
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,5	44,1
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,4	
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	40,1	32,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	39,9	29,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	39,4	29,0
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,3	
Strecke 6305	Schiene	9,62		39,3	38,4
Strecke 6303	Schiene	425,92		39,0	32,3
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,5	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,9	28,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,7	28,6
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,5	
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	34,4	26,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	33,7	25,9
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,6	23,9
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	29,7	19,6
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	29,6	19,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,6	14,9
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,5	22,3
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,4	14,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,1	24,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,8	15,4
Strecke 6303	Schiene	196,90		23,8	17,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,7	15,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	23,5	15,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	23,2	15,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,9	21,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	22,9	14,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	22,8	15,1
Strecke 6303	Schiene	11,11		18,1	11,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	18,0	10,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,9	10,1
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,9	5,7
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,1	2,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	12,9	2,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,8	2,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,7	1,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	8,8	1,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	8,8	1,1
L2158	Straße	826,74	R	1,4	-6,6
L2158	Straße	827,61	L	0,2	-7,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,2	-6,2
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,4	-11,3
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,7
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,9
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,7
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,3
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,5
Immissionsort IOWA1_05	Nutzung WA	LrT 58,9 dB(A)		LrN 57,6 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		57,4	56,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		43,1	42,2
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,6	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,6	47,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,1	34,3
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,4	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	41,4	31,0
Strecke 6303	Schiene	425,92		41,0	34,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	40,8	33,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	40,8	30,4
Strecke 6305	Schiene	1017,50		40,7	39,6
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,6	44,2
Strecke 6305	Schiene	9,62		40,5	39,6
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,2	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,2	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,2	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,9	28,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,9	28,7
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,3	
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	31,9	24,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	31,3	23,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,3	23,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	29,8	19,7
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	29,5	19,4
Strecke 6303	Schiene	196,90		25,7	19,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,3	24,2
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,9	14,3
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,9	14,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		24,8	21,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,4	16,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,4	16,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,1	22,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	22,8	15,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	22,5	14,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		22,2	15,5
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	18,3	10,0
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	17,7	9,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,2	9,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,0	9,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,5	5,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	12,8	2,6
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	12,6	2,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	8,9	1,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	8,9	1,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	7,9	0,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	7,9	0,2
L2158	Straße	826,74	R	1,4	-6,6
L2158	Straße	827,61	L	-0,2	-8,3
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,3	-6,3
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,5	-11,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,7
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,2
Immissionsort IOWA1_07	Nutzung WA	LrT 55,3 dB(A)		LrN 53,9 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		52,5	51,5
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,8	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,8	47,7
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,5	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		41,1	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,7	44,3
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,3	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,6	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,8	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	38,8	29,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	38,6	29,4
Strecke 6305	Schiene	193,45		38,5	37,6
Strecke 6305	Schiene	1017,50		38,0	36,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	37,1	26,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	36,5	26,1
Strecke 6303	Schiene	425,92		35,3	28,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	32,2	24,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,1	25,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	32,0	24,2
Strecke 6305	Schiene	9,62		31,6	30,7
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,5	18,4
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,3	18,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	26,6	18,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	26,6	18,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,2	23,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,7	15,1
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,7	15,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,2	24,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	24,8	16,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	24,8	16,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,5	16,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,4	16,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,0	22,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	22,9	15,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	22,6	14,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	22,4	14,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	22,1	14,4
Strecke 6303	Schiene	196,90		21,1	14,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,8	6,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		14,9	8,2
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,2	4,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,0	3,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	13,5	5,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	13,5	5,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	12,7	4,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	12,6	4,9
L2158	Straße	826,74	R	1,8	-6,2
L2158	Straße	827,61	L	0,3	-7,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,9	-6,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,4	-11,3
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			19,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,9
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,2
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,7
Immissionsort IOWA1_09	Nutzung WA	LrT 55,3 dB(A)		LrN 53,8 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		52,1	51,2
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,8	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,6	47,5
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,4	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		41,0	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,6	44,2
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,4	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,1	30,9
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	39,8	30,7
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,7	
Strecke 6305	Schiene	193,45		39,4	38,5
Strecke 6305	Schiene	1017,50		39,2	38,1
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,0	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	37,3	26,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	36,6	26,2
Strecke 6303	Schiene	425,92		34,7	27,9
Strecke 6305	Schiene	9,62		32,8	31,9
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,1	25,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	32,0	24,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	31,5	23,7
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,3	18,2
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,1	18,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	27,3	19,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	27,1	19,4
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,9	22,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	25,8	18,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,6	24,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,4	14,7
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,4	14,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	25,3	17,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,5	16,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,4	16,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,2	22,2
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	22,4	14,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	22,4	14,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	22,4	14,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	22,2	14,4
Strecke 6303	Schiene	196,90		22,0	15,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,7	6,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		16,1	9,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,4	4,2
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,1	4,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	13,7	5,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	13,6	5,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	12,3	4,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	12,3	4,5
L2158	Straße	826,74	R	1,4	-6,6
L2158	Straße	827,61	L	-0,3	-8,4
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,6	-5,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,1	-10,1
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			19,0
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			16,1
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,7
Immissionsort IOWA1_10	Nutzung WA	LrT 56,3 dB(A)		LrN 54,9 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		53,7	52,8
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,2	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,7	47,6
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,9	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		41,3	40,2
Strecke 6305	Schiene	193,45		40,6	39,7
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,6	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,5	44,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,4	31,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,1	31,0
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,9	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,1	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	38,8	28,4
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,3	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	38,1	27,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	37,4	29,7
Strecke 6303	Schiene	425,92		36,9	30,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	36,6	28,8
Strecke 6305	Schiene	9,62		36,0	35,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	34,0	26,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	33,4	25,7
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,0	24,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	30,3	22,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	29,5	21,7
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,3	18,2
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,2	18,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,9	22,8

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,7	24,6
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,2	14,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,2	14,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,4	16,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,4	16,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,3	22,3
Strecke 6303	Schiene	196,90		23,2	16,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	23,1	14,9
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	22,9	14,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,5	11,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	19,4	11,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		17,8	11,1
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,1	5,9
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,7	3,5
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,5	3,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	11,3	3,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	11,2	3,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	9,9	2,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	9,9	2,1
L2158	Straße	826,74	R	1,7	-6,4
L2158	Straße	827,61	L	0,1	-8,0
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,9	-5,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,2	-10,2
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,9
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,2
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,3
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,9
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,1
Immissionsort IOWA1_11	Nutzung WA	LrT 58,1 dB(A)		LrN 56,6 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		56,0	55,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	43,0	35,2
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,8	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,7	47,7
Strecke 6305	Schiene	193,45		42,1	41,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,0	34,3
Strecke 6305	Schiene	1017,50		41,8	40,7
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,5	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,8	44,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	40,7	30,3
Strecke 6305	Schiene	9,62		40,6	39,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,5	31,4
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,3	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	40,1	31,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	40,0	29,6
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,5	
Strecke 6303	Schiene	425,92		38,9	32,2
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,6	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,8	
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	36,3	28,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	35,4	27,6
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,6	23,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	30,4	22,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	29,6	21,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,9	18,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,8	18,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,7	24,7
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,3	22,2
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,8	14,2
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,6	14,0
Strecke 6303	Schiene	196,90		24,6	17,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,1	15,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,1	15,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		23,7	17,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,5	22,5
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	19,7	11,5
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	19,2	11,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	18,0	10,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,8	10,1
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,7	5,5
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,1	3,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,1	2,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,8	2,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,8	2,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	8,4	0,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	8,4	0,7
L2158	Straße	826,74	R	1,5	-6,6
L2158	Straße	827,61	L	-0,1	-8,2
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,1	-6,2
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,3	-10,3
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,3
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,6
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,5
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,6
Immissionsort IOWA1_13	Nutzung WA	LrT 55,2 dB(A)		LrN 53,7 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		51,8	50,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,7	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,7	47,6
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,3	
Strecke 6305	Schiene	193,45		41,6	40,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	41,3	32,2
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,0	31,9
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		41,0	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,5	44,1
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,4	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,7	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,2	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		38,9	37,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	36,5	26,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	35,7	25,4
Strecke 6303	Schiene	425,92		34,1	27,3
Strecke 6305	Schiene	9,62		33,8	32,9
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,8	25,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	29,5	21,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	28,9	21,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	28,9	21,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	28,3	20,6
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,1	18,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,0	17,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	27,7	19,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	27,5	19,7
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,6	23,4
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,7	24,7
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,1	14,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,1	14,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,6	16,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,6	16,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		24,0	17,3
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,3	22,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	22,3	14,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	22,1	14,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,5	13,3
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	21,5	13,2
Strecke 6303	Schiene	11,11		17,0	10,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,6	6,5
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,3	4,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,3	4,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	13,7	5,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	13,6	5,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	11,9	4,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	11,9	4,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L2158	Straße	826,74	R	0,4	-7,7
L2158	Straße	827,61	L	-0,3	-8,4
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,6	-5,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,1	-10,1
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			19,0
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,7
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			16,2
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,7
Immissionsort IOWA1_14	Nutzung WA	LrT 56,6 dB(A)		LrN 55,1 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		53,9	53,0
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,1	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,6	47,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		42,4	41,5
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,9	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	41,7	32,5
Strecke 6305	Schiene	1017,50		41,6	40,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,3	32,2
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,6	44,2
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,6	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,9	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,1	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	39,0	28,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	38,4	28,0
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,4	
Strecke 6305	Schiene	9,62		36,8	35,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		36,1	29,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	34,9	27,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	34,2	26,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	34,2	26,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	33,6	25,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	32,9	25,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	32,2	24,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,8	24,1
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,4	18,4
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,4	18,3
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,8	24,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		25,0	18,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		24,9	21,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,9	14,2
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,8	14,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,4	22,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,2	14,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,1	14,7
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	22,0	13,7
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,9	13,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,5	11,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	19,3	11,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		19,1	12,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,0	5,9
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,6	3,4
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,6	3,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	11,2	3,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	11,2	3,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	9,6	1,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	9,6	1,8
L2158	Straße	826,74	R	0,4	-7,7
L2158	Straße	827,61	L	-0,5	-8,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,9	-5,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,2	-10,2
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,5
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,9
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,1
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,5
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,1
Immissionsort IOWA1_15	Nutzung WA	LrT 58,3 dB(A)		LrN 56,8 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		56,1	55,2
Strecke 6305	Schiene	193,45		44,0	43,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	43,1	35,3
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,7	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,4	47,3
Strecke 6305	Schiene	1017,50		42,1	41,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,1	34,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	42,0	32,9
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,6	32,5
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,5	
Strecke 6305	Schiene	9,62		41,3	40,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	40,8	30,4
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,5	44,1
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,3	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	40,1	29,8
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,5	
Strecke 6303	Schiene	425,92		38,8	32,1
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,6	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,9	
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	34,7	26,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	33,9	26,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	31,4	23,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	30,7	23,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,2	23,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,4	18,3
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,3	18,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		26,2	19,4
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,9	24,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,8	22,6
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,4	13,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,4	13,8
Strecke 6303	Schiene	11,11		24,1	17,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,8	15,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,8	15,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,6	22,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	20,8	12,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	20,6	12,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,9	10,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,7	10,0
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,6	5,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,1	2,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,1	2,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,7	2,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,7	1,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	8,2	0,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	8,2	0,4
L2158	Straße	826,74	R	0,4	-7,7
L2158	Straße	827,61	L	-0,7	-8,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,0	-6,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,3	-10,3
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,5
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,7
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,6
Immissionsort IOWA1_17	Nutzung WA	LrT 55,5 dB(A)		LrN 53,8 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		51,8	50,9
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,6	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	43,0	33,8
Strecke 6305	Schiene	193,45		42,7	41,8
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,7	47,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	42,6	33,5
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,3	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,9	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,7	44,3
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,4	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,8	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,2	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		38,9	37,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	36,9	26,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	36,0	25,6
Strecke 6305	Schiene	9,62		34,9	34,0
Strecke 6303	Schiene	425,92		34,4	27,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	31,9	24,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	31,6	23,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,6	24,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	28,1	20,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,0	18,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,0	17,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	27,9	20,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,8	23,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	26,4	18,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	26,0	18,3
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,9	24,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		25,3	18,6
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,8	14,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,8	14,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,0	15,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,0	15,6
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,5	22,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	21,9	14,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	21,7	14,0
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,7	13,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	21,6	13,3
Strecke 6303	Schiene	11,11		18,0	11,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,5	6,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,4	4,3
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,4	4,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	13,5	5,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	13,5	5,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	11,4	3,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	11,4	3,7
L2158	Straße	826,74	R	-0,6	-8,7
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,6	-5,7
L2158	Straße	827,61	L	-3,7	-11,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,2	-10,1
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,9
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,7
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			16,3
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,8
Immissionsort IOWA1_18	Nutzung WA	LrT 56,7 dB(A)		LrN 55,0 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		53,7	52,8
Strecke 6305	Schiene	193,45		43,7	42,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	43,5	34,4
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,1	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	43,0	33,9
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,4	47,3
Strecke 6305	Schiene	1017,50		41,8	40,8
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,8	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,5	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,5	44,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	40,5	32,7
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,9	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	39,4	29,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	39,3	31,5
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,1	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	38,7	28,3
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,5	
Strecke 6305	Schiene	9,62		37,8	36,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		36,1	29,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	34,3	26,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	33,8	26,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,8	24,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	28,4	20,6
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,3	18,2
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,2	18,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	27,8	20,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,2	23,1
Strecke 6303	Schiene	196,90		26,1	19,4
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,0	25,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,4	13,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,4	13,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,6	15,2
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,6	22,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,3	15,0
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	22,1	13,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	21,7	13,5
Strecke 6303	Schiene	11,11		20,4	13,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,6	11,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	19,1	11,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,9	5,8
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,7	3,5
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,7	3,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	11,1	3,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	11,1	3,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	9,3	1,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	9,3	1,5
L2158	Straße	826,74	R	-0,3	-8,3
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,8	-5,9
L2158	Straße	827,61	L	-2,9	-11,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,3	-10,3
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,5
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,1
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,5
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,9
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,1
Immissionsort IOWA1_19	Nutzung WA	LrT 58,6 dB(A)		LrN 57,0 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		56,3	55,4
Strecke 6305	Schiene	193,45		45,0	44,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	44,0	34,9
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	43,6	34,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	43,2	35,4
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,7	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		42,6	41,5
Strecke 6305	Schiene	9,62		42,5	41,6
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,4	47,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,2	34,4
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,5	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	40,9	30,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	40,2	29,8
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,2	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,2	43,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	40,0	32,2
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,5	
Strecke 6303	Schiene	425,92		38,9	32,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	38,8	31,0
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,6	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,0	
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,2	23,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,0	17,9
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,8	17,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	26,9	19,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		26,9	20,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	26,5	18,7
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,1	25,0
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,8	22,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		25,7	19,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,2	13,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,2	13,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,8	22,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,7	15,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,7	15,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	18,2	9,9
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	17,9	9,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,7	10,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,6	9,8
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,5	5,3
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,2	3,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,2	3,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,6	1,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,6	1,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	7,9	0,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	7,9	0,1
L2158	Straße	826,74	R	0,0	-8,1
L2158	Straße	827,61	L	-2,4	-10,4
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,0	-6,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,4	-10,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,5
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,7
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,6
Immissionsort IOWA1_21	Nutzung WA	LrT 55,8 dB(A)	LrN 53,9 dB(A)		
Strecke 6305	Schiene	900,61		51,7	50,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	45,3	36,2
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	44,8	35,7
Strecke 6305	Schiene	193,45		44,0	43,1
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,6	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,7	47,6
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,3	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,9	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,6	44,2
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,4	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,8	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		39,5	38,4
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,4	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	37,0	26,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	36,1	25,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		35,8	34,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		34,1	27,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	33,5	25,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	33,3	25,5
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,5	24,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	28,1	20,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	27,9	20,1
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,8	17,7
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,7	17,7
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,9	23,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		26,6	19,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,2	25,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,4	13,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,4	13,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	24,1	16,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,0	15,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,9	15,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	23,8	16,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,6	22,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	22,8	14,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	21,8	14,1
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	21,8	13,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	21,5	13,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		18,8	12,1
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,4	6,3
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,5	4,4
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,5	4,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	13,3	5,6
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	13,3	5,6
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	11,0	3,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	10,9	3,2
L2158	Straße	826,74	R	1,7	-6,4
L2158	Straße	827,61	L	0,0	-8,1
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,6	-5,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,1	-10,1
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,9
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,2
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			16,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,8
Immissionsort IOWA1_22	Nutzung WA	LrT 57,0 dB(A)		LrN 54,9 dB(A)	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	900,61		53,1	52,2
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	46,2	37,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	45,6	36,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		45,2	44,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	43,2	35,4
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,0	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,5	47,4
Strecke 6305	Schiene	1017,50		42,2	41,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	42,0	34,2
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,8	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,5	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,4	44,0
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,9	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	39,3	28,9
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,1	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,6	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	38,6	28,2
Strecke 6305	Schiene	9,62		38,4	37,5
Strecke 6303	Schiene	425,92		35,9	29,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	34,4	26,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	33,9	26,1
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,7	24,0
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,8	17,7
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,6	17,5
Strecke 6303	Schiene	196,90		27,5	20,7
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,1	25,0
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,9	22,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	25,2	17,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	24,8	17,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,2	13,6
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,2	13,6
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,7	22,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,1	14,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	22,9	14,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		21,4	14,7
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	20,9	12,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	19,9	11,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,1	11,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	19,0	11,2
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,8	5,7
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,7	3,6
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,7	3,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	10,9	3,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	10,9	3,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	8,9	1,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	8,9	1,1
L2158	Straße	826,74	R	1,3	-6,8
L2158	Straße	827,61	L	-0,6	-8,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,8	-5,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,3	-10,2
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,5
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,0
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,6
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,1
Immissionsort IOWA1_23	Nutzung WA	LrT 59,1 dB(A)		LrN 57,3 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		56,2	55,3
Strecke 6305	Schiene	193,45		47,3	46,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	46,5	37,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	45,8	36,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		45,4	44,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	43,3	35,5
Strecke 6305	Schiene	1017,50		43,0	42,0
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,6	
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	42,3	34,6
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,3	47,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,2	34,5
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,4	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	41,2	30,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	41,0	33,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	40,6	30,2
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,2	43,8
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,2	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,5	
Strecke 6303	Schiene	425,92		39,2	32,5
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,6	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,1	
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,0	23,3
Strecke 6303	Schiene	196,90		29,6	22,9
Strecke 6303	Schiene	11,11		28,5	21,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,8	17,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,8	17,7
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,2	25,2
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,7	22,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	24,0	16,3
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,0	13,3
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,0	13,3
Strecke 6305	Schiene	7,17		24,0	22,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	23,7	15,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,2	14,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,1	14,7
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	19,6	11,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	18,6	10,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,6	9,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,5	9,7
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,4	5,2
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,2	3,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,2	3,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,5	1,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,4	1,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	7,6	-0,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	7,6	-0,2
L2158	Straße	826,74	R	0,2	-7,9
L2158	Straße	827,61	L	-2,3	-10,4
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,0	-6,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,4	-10,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,6
Immissionsort IOWA1_25	Nutzung WA	LrT 56,5 dB(A)		LrN 53,9 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		51,2	50,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	48,6	39,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	47,8	38,7
Strecke 6305	Schiene	193,45		45,5	44,6
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,5	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,4	47,3
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		42,2	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,8	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		40,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,3	43,9
Strecke 6305	Schiene	1017,50		40,0	39,0
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,8	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,5	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	37,3	26,9
Strecke 6305	Schiene	9,62		36,8	35,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	36,3	25,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		33,7	27,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	32,2	24,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	31,7	23,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,0	24,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	28,2	20,4
Strecke 6303	Schiene	196,90		28,1	21,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	27,8	20,0
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,5	17,4
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,4	17,3
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,2	25,2
Strecke 6721	Schiene	2280,93		26,2	23,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,2	13,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,2	13,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,8	22,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,5	15,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,5	15,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	22,3	14,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	22,2	14,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	22,1	14,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	21,9	14,2
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,5	13,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	21,4	13,1
Strecke 6303	Schiene	11,11		19,7	13,0
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		16,3	6,2
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	14,5	4,3
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	14,4	4,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	13,8	6,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	13,8	6,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	10,4	2,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	10,4	2,6
L2158	Straße	826,74	R	1,7	-6,4
L2158	Straße	827,61	L	0,0	-8,1
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,6	-5,6
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,1	-10,1
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,8
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			18,2
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,5
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			16,5
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			15,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,8
Immissionsort IOWA1_26	Nutzung WA	LrT 57,6 dB(A)		LrN 55,2 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		53,0	52,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	49,7	40,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	48,7	39,7
Strecke 6305	Schiene	193,45		46,8	45,9
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		43,0	
Strecke 6305	Schiene	1017,50		42,5	41,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,5	47,4
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,7	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,4	44,0
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,9	
Strecke 6305	Schiene	9,62		39,6	38,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	39,2	28,8
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		39,1	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,6	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	38,5	28,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	36,8	29,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	36,1	28,3
Strecke 6303	Schiene	425,92		35,6	28,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	34,3	26,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	33,6	25,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,2	23,5
Strecke 6303	Schiene	196,90		29,2	22,4
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,5	17,4
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,3	17,2
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,2	25,2
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,7	22,6
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,0	13,3
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,0	13,3
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,8	22,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,1	14,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,1	14,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	22,8	15,0
Strecke 6303	Schiene	11,11		22,6	15,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	22,5	14,7
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	21,5	13,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,2	12,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	19,1	11,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	19,0	11,2
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,7	5,6
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,8	3,6
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,7	3,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	10,7	2,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	10,7	2,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	8,5	0,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	8,5	0,7
L2158	Straße	826,74	R	1,5	-6,6
L2158	Straße	827,61	L	-0,3	-8,3
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,8	-5,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,4	-10,3
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,7
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			17,0
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,6
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			13,1
Immissionsort IOWA1_27	Nutzung WA	LrT 59,4 dB(A)	LrN 57,3 dB(A)		
Strecke 6305	Schiene	900,61		55,9	55,0
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	50,0	41,0
Strecke 6305	Schiene	193,45		49,4	48,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	49,2	40,1
Strecke 6305	Schiene	9,62		43,9	43,0
Strecke 6305	Schiene	1017,50		43,6	42,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	43,2	35,4
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,6	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,4	47,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	42,1	34,4
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,4	
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	41,1	30,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	40,4	30,1
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,2	43,7
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,1	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,5	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,6	
Strecke 6303	Schiene	425,92		38,5	31,8
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		38,0	
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	35,3	27,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	34,5	26,7
Strecke 6303	Schiene	196,90		31,1	24,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,7	23,0
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,7	17,6
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,7	17,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		26,5	19,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,4	25,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,3	22,2
Strecke 6305	Schiene	7,17		24,1	23,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	23,7	13,1
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	23,7	13,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,1	14,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,0	14,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	21,8	14,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	21,6	13,8
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	18,5	10,2
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	18,2	10,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,6	9,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,5	9,7
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,3	5,1
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	13,2	3,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	13,2	3,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,2	1,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,2	1,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	7,3	-0,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	7,2	-0,5
L2158	Straße	826,74	R	1,1	-6,9
L2158	Straße	827,61	L	-0,8	-8,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,0	-6,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-7,4	-10,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			15,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,6
Immissionsort IOWA2_01	Nutzung WA	LrT 54,7 dB(A)		LrN 52,0 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,5	47,6
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		46,8	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,8	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		43,1	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,1	48,0
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,6	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,3	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,1	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		41,1	44,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,7	28,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,7	28,3
Strecke 6305	Schiene	193,45		35,3	34,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		34,2	27,5
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,3	32,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	33,2	25,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,0	22,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	32,9	24,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,6	22,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	30,6	22,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	30,2	22,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	29,9	22,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	29,2	21,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	28,6	18,5
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	28,6	18,5
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,3	27,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6303	Schiene	425,92		27,9	21,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,8	24,6
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,7	16,1
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,7	16,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	26,2	17,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	26,2	17,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		22,8	21,8
Strecke 6305	Schiene	7,17		20,7	19,7
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,9	9,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	19,6	11,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	19,2	11,5
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,2	12,5
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	17,0	6,8
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,7	5,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	15,7	7,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	15,6	7,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	11,8	4,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	11,7	4,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	11,4	3,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	11,3	3,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,3	4,6
L2158	Straße	826,74	R	2,3	-5,8
L2158	Straße	827,61	L	0,6	-7,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,6	-4,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,2	-9,2
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			21,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,9
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			20,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,3
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,6
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,3
Immissionsort IOWA2_02	Nutzung WA	LrT 55,1 dB(A)		LrN 52,4 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,8	47,9
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		46,1	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,3	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	44,3	36,5
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,3	48,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	43,2	35,4
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,6	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,1	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,5	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		41,2	44,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,6	28,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,6	28,1
Strecke 6305	Schiene	193,45		35,9	35,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		34,1	27,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,6	23,2
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,4	32,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	33,3	22,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	32,5	24,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	31,6	23,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	29,6	21,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	29,1	20,9
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,6	27,7
Strecke 6303	Schiene	425,92		28,2	21,5
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,1	25,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,6	17,6
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,6	17,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,3	15,6
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,3	15,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	26,1	17,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	26,1	17,7
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,2	24,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,5	20,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	20,2	12,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	19,9	12,1
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,2	9,1
Strecke 6303	Schiene	196,90		18,4	11,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	17,2	9,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,1	9,3
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,3	6,2
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,5	5,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	13,7	6,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	13,7	6,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	13,0	5,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	13,0	5,2
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,7	5,0
L2158	Straße	826,74	R	2,5	-5,6
L2158	Straße	827,61	L	0,8	-7,3
Strecke 6721	Schiene	8,75		-4,6	-7,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,4	-9,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			20,1
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,5
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,6

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Immissionsort IOWA2_03	Nutzung WA	LrT 54,6 dB(A)	LrN 52,3 dB(A)		
Strecke 6305	Schiene	900,61		49,0	48,1
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,8	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,1	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,0	48,0
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,5	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,9	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		41,1	44,7
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,1	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		40,9	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	40,3	32,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	39,2	31,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,6	28,2
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,5	28,2
Strecke 6305	Schiene	193,45		36,3	35,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	34,0	23,6
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,7	27,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	33,6	23,2
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,1	32,1
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,5	23,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	30,1	22,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	29,4	21,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,8	27,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	28,7	20,5
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	28,2	19,9
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,1	25,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,7	17,7
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,7	17,6
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,6	15,9
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,6	15,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,3	16,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,3	16,9
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,1	24,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,8	20,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	19,9	12,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	19,6	11,8
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,9	8,7
Strecke 6303	Schiene	196,90		18,6	11,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	17,9	10,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,8	10,0
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,0	5,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,3	5,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	14,7	6,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	14,6	6,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	13,8	6,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	13,7	5,9
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,9	5,2
L2158	Straße	826,74	R	2,5	-5,6
L2158	Straße	827,61	L	0,9	-7,2
Strecke 6721	Schiene	8,75		-4,3	-7,3
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,8	-11,7
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,5
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,1
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,9
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,2
Immissionsort IOWA2_04	Nutzung WA	LrT 54,3 dB(A)		LrN 52,3 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		49,3	48,4
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,5	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,8	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,9	47,8
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,3	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,7	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,8	44,4
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		40,6	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		40,4	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	37,6	28,2
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	37,5	28,2
Strecke 6305	Schiene	193,45		36,2	35,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	35,7	27,9
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	35,0	27,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	34,4	24,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		34,0	27,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	33,9	23,5
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,6	32,6
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,2	23,5
Strecke 6305	Schiene	9,62		29,0	28,1
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,8	17,7
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,8	24,6
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,8	17,7
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	27,8	19,5
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	27,1	18,9
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,6	16,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,6	15,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	26,5	18,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	26,0	18,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,6	17,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,5	17,1
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,1	24,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,1	21,0
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,5	12,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	19,4	11,6
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	19,1	11,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,6	8,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	18,6	10,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	18,5	10,7
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	15,8	5,6
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	15,7	7,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	15,6	7,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,1	4,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	14,5	6,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	14,5	6,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		12,2	5,5
L2158	Straße	826,74	R	2,5	-5,6
L2158	Straße	827,61	L	0,8	-7,2
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,8	-6,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,6	-11,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,3
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,5
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			17,6
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,7
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			14,5
Immissionsort IOWA2_05	Nutzung WA	LrT 54,6 dB(A)		LrN 51,8 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,7	46,8
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		46,8	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,9	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,1	48,1
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		43,1	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,8	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,8	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,9	44,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	38,6	29,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	38,6	29,1
Strecke 6305	Schiene	193,45		34,6	33,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	33,9	26,2
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,9	27,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	33,6	25,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	33,4	25,7
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,3	32,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	33,1	24,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,3	21,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,6	21,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	31,1	23,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	30,6	22,8
Strecke 6303	Schiene	425,92		28,5	21,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,4	27,5
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,8	24,6
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,7	17,6
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,6	17,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,3	15,7
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,3	15,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,3	17,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,2	16,9
Strecke 6305	Schiene	158,14		22,8	21,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	21,8	14,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	21,4	13,7
Strecke 6305	Schiene	7,17		20,6	19,6
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,8	9,7
Strecke 6303	Schiene	196,90		17,7	11,0
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	17,2	7,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,4	6,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	15,8	8,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	15,7	8,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	11,8	4,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	11,7	4,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	11,5	3,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	11,5	3,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,5	4,8
L2158	Straße	826,74	R	2,2	-5,8
L2158	Straße	827,61	L	0,6	-7,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,6	-4,6
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,3	-9,3
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			21,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,9
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			20,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,5
Immissionsort IOWA2_07	Nutzung WA	LrT 54,6 dB(A)		LrN 51,6 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,4	46,5
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		46,8	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,8	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		43,1	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		43,1	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,0	47,9
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,8	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,8	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,9	44,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	39,8	30,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	39,7	30,3
Strecke 6305	Schiene	193,45		34,5	33,6
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,9	27,2
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,5	32,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	33,4	25,1
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	32,8	24,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,6	22,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,3	21,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	32,0	24,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	31,4	23,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	31,0	23,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	30,5	22,8
Strecke 6303	Schiene	425,92		28,7	22,0
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,6	27,7
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,1	25,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,4	17,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,4	17,3
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,2	15,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,2	15,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,5	17,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,4	17,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	25,2	17,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	24,7	16,9
Strecke 6305	Schiene	158,14		23,6	22,6
Strecke 6305	Schiene	7,17		20,5	19,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,8	9,6
Strecke 6303	Schiene	196,90		17,7	11,0
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	17,7	7,6
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	17,2	7,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	15,9	8,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	15,8	8,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	11,7	4,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	11,7	4,0
Strecke 6303	Schiene	11,11		11,7	5,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	11,7	3,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	11,7	3,9
L2158	Straße	826,74	R	2,2	-5,9
L2158	Straße	827,61	L	0,6	-7,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,5	-4,6

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,4	-9,3
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			21,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			20,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			18,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,9
Immissionsort IOWA2_08	Nutzung WA	LrT 54,9 dB(A)		LrN 52,2 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,5	47,6
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		46,1	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,3	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,0	48,0
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,6	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,1	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,0	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	41,6	33,9
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,1	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		41,0	44,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	40,7	32,9
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,0	30,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	39,9	30,6
Strecke 6305	Schiene	193,45		36,7	35,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	35,6	27,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	34,5	26,8
Strecke 6305	Schiene	1017,50		34,1	33,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,5	23,1
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,4	26,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	33,0	22,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	29,5	21,3
Strecke 6305	Schiene	9,62		29,5	28,6
Strecke 6303	Schiene	425,92		29,1	22,3
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	29,0	20,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,5	25,4
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,7	17,7
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,7	17,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	27,4	19,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	26,7	18,9
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	26,1	15,4
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	26,0	15,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,3	16,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,3	16,9
Strecke 6305	Schiene	158,14		23,1	22,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,4	20,3
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,8	13,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,1	9,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	17,5	9,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,4	9,7
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,8	6,7
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,6	6,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	13,8	6,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	13,8	6,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	13,6	5,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	13,5	5,8
Strecke 6303	Schiene	11,11		12,6	5,9
L2158	Straße	826,74	R	2,4	-5,6
L2158	Straße	827,61	L	0,5	-7,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,8	-4,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,4	-9,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			20,1
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,1
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,9
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,0
Immissionsort IOWA2_09	Nutzung WA	LrT 55,2 dB(A)		LrN 52,3 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,9	48,0
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,8	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	45,0	37,3
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,1	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	43,8	36,0
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,8	47,7
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,4	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,8	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,5	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,7	44,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	39,8	30,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	39,8	30,4
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,2	36,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,9	23,5
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,9	32,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	33,4	23,1
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,1	26,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	32,2	24,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	31,5	23,8
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,6	23,9
Strecke 6305	Schiene	9,62		29,8	28,9
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,7	25,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	28,6	20,4
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	28,2	20,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,9	17,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,9	17,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	26,7	18,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	26,0	18,2
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,9	15,3
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,9	15,3
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,5	24,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,9	16,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,8	16,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,7	20,6
Strecke 6303	Schiene	196,90		20,1	13,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,5	9,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	18,2	10,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	18,1	10,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,5	6,4
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,3	6,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	14,7	7,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	14,7	7,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	14,4	6,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	14,3	6,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		12,9	6,2
L2158	Straße	826,74	R	2,1	-5,9
L2158	Straße	827,61	L	0,4	-7,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,9	-4,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,5	-9,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,1
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,5
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,5
Immissionsort IOWA2_10	Nutzung WA	LrT 54,6 dB(A)		LrN 52,3 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		49,2	48,3
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,5	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,8	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,9	47,9
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,3	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,5	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,4	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,7	44,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	39,7	30,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	39,7	30,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	39,0	31,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	38,3	30,5
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,5	36,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	34,4	24,0
Strecke 6305	Schiene	1017,50		34,0	33,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	33,9	23,5
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,8	26,1
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,6	23,9
Strecke 6305	Schiene	9,62		30,2	29,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,9	17,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,8	17,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	27,6	19,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,5	24,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	27,3	19,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	27,3	19,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	27,2	19,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,8	15,2
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,8	15,2
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,5	24,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	25,0	17,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,9	16,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,9	16,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	24,5	16,7
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,0	21,0
Strecke 6303	Schiene	196,90		20,6	13,9
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,1	8,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	19,0	11,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	18,9	11,1
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,2	6,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,0	5,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	15,7	8,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	15,7	8,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	15,3	7,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	15,2	7,4
Strecke 6303	Schiene	11,11		13,2	6,5
L2158	Straße	826,74	R	2,1	-6,0
L2158	Straße	827,61	L	0,3	-7,7
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,0	-5,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,6	-9,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,3
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,5
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,6
Immissionsort IOWA2_11	Nutzung WA	LrT 54,2 dB(A)	LrN 51,5 dB(A)		
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,2	46,3
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,9	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,2	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		43,0	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,8	47,7
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,6	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	42,0	32,6
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,9	32,5
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,8	44,3
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		40,4	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,6	
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,1	36,2
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,9	32,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,6	26,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,7	22,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,4	22,0
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	32,3	24,1
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	32,0	23,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	31,3	23,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	30,8	23,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	30,7	23,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	30,3	22,6
Strecke 6303	Schiene	425,92		29,5	22,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		28,8	27,9
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,9	24,7
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,0	16,9
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,0	16,9
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,7	15,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,7	15,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	25,6	17,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,4	17,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,3	16,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	25,1	17,3
Strecke 6305	Schiene	158,14		23,6	22,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		20,3	19,2
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,7	9,5
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,2	12,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	16,6	8,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	16,6	8,8
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	15,8	5,7
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	15,4	5,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	13,5	5,8

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	13,5	5,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		12,1	5,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	11,5	3,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	11,5	3,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,5	-4,5
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,5	-9,4
L2158	Straße	826,74	R	-8,0	-16,1
L2158	Straße	827,61	L	-8,5	-16,6
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,3
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			20,1
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			20,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			14,2
Immissionsort IOWA2_12	Nutzung WA	LrT 54,9 dB(A)		LrN 51,9 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,2	47,3
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,8	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,2	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,7	47,6
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,7	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,6	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,5	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,5	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	41,9	32,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,7	32,3
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,6	44,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	39,8	32,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	39,0	31,3
Strecke 6305	Schiene	193,45		36,6	35,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	35,1	27,4
Strecke 6305	Schiene	1017,50		34,9	33,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	34,3	26,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,2	22,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,0	26,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,7	22,4
Strecke 6305	Schiene	9,62		30,2	29,3
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	29,3	21,1
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	29,3	21,0
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,4	25,3
Strecke 6303	Schiene	425,92		28,3	21,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,5	17,4
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,4	17,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	27,3	19,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	26,6	18,8

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,6	15,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,6	15,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,9	16,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,9	16,5
Strecke 6305	Schiene	158,14		24,0	23,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,2	20,2
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,0	8,8
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,0	12,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	17,5	9,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,4	9,7
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	17,1	6,9
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,9	6,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	13,7	6,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	13,7	5,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	13,6	5,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	13,6	5,8
Strecke 6303	Schiene	11,11		13,3	6,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,7	-4,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,5	-9,5
L2158	Straße	826,74	R	-7,6	-15,7
L2158	Straße	827,61	L	-8,0	-16,0
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,2
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,6
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,7
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,5
Immissionsort IOWA2_13	Nutzung WA	LrT 55,4 dB(A)		LrN 52,2 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,5	47,6
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,6	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	45,4	37,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	44,9	37,1
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,0	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,7	47,6
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,4	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,4	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,1	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,0	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	41,8	32,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,7	32,3
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,4	44,0
Strecke 6305	Schiene	193,45		36,3	35,4
Strecke 6305	Schiene	1017,50		34,6	33,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	34,0	26,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,5	23,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	33,2	25,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	33,0	22,6
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,8	26,1
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,8	24,1
Strecke 6305	Schiene	9,62		30,2	29,3
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	28,7	20,4
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,6	25,4
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	28,4	20,2
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,5	17,4
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,5	17,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	25,8	18,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,6	14,9
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,6	14,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	25,2	17,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,8	16,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,7	16,4
Strecke 6305	Schiene	158,14		23,3	22,2
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,6	20,6
Strecke 6303	Schiene	196,90		20,0	13,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,7	8,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	18,2	10,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	18,1	10,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,7	6,6
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,7	6,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	14,6	6,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	14,5	6,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	14,5	6,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	14,5	6,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		13,3	6,6
L2158	Straße	826,74	R	2,4	-5,7
L2158	Straße	827,61	L	2,3	-5,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,8	-4,9
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,6	-9,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,0
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,1
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,1
Immissionsort IOWA2_14	Nutzung WA	LrT 54,9 dB(A)		LrN 52,2 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		49,0	48,1
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,4	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,8	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,7	47,6
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,2	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,2	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,9	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	41,7	32,3
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,6	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,5	32,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	40,9	33,1
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,7	44,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	40,0	32,2
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,6	36,7
Strecke 6305	Schiene	1017,50		34,7	33,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,4	23,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,8	22,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,8	26,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	30,9	23,1
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,7	23,9
Strecke 6305	Schiene	9,62		30,6	29,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	30,3	22,5
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,4	25,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,6	17,5
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,6	17,5
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	27,2	19,0
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	26,9	18,7
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,8	24,7
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,4	14,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,4	14,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,0	16,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,9	16,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	23,4	15,6
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	23,0	15,3
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,9	20,9
Strecke 6303	Schiene	196,90		21,8	15,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	19,0	11,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	18,9	11,1
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,5	8,3
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,5	6,3
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,4	6,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	15,5	7,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	15,5	7,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	15,4	7,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	15,4	7,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		13,7	7,0
L2158	Straße	826,74	R	2,1	-6,0
L2158	Straße	827,61	L	2,0	-6,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,9	-5,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,5	-9,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,3
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,4
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,6
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,9
Immissionsort IOWA2_15	Nutzung WA	LrT 54,7 dB(A)		LrN 52,4 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		49,3	48,4
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,1	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,6	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,9	47,8
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,1	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		41,9	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,6	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	41,5	32,2
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,4	32,1
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,2	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,8	44,3
Strecke 6305	Schiene	193,45		38,5	37,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	36,5	28,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	35,8	28,0
Strecke 6305	Schiene	1017,50		34,8	33,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,8	23,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	33,2	22,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,6	25,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		31,4	24,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		31,0	30,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,1	25,0
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,5	17,4
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,4	17,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	26,8	19,0
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	26,7	18,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	26,4	18,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	26,4	18,1
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,8	24,7
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,3	14,6
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,2	14,6
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,7	16,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,6	16,2
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,2	21,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		22,1	15,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	21,1	13,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	20,9	13,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	19,8	12,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	19,7	12,0
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,2	8,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	16,6	8,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	16,5	8,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	16,5	8,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	16,5	8,7
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,2	6,0
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,1	5,9
Strecke 6303	Schiene	11,11		14,1	7,4
L2158	Straße	826,74	R	1,5	-6,5
L2158	Straße	827,61	L	1,4	-6,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		-2,0	-5,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,6	-9,6
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,1
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,6
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,2
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,3
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			16,9
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,6
Immissionsort IOWA2_16	Nutzung WA	LrT 55,0 dB(A)		LrN 51,8 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,2	47,3
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		44,9	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		44,2	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	44,1	34,6
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,0	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	43,9	34,4
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		43,5	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		43,4	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,7	47,6
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,6	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,6	44,2
Strecke 6305	Schiene	193,45		35,5	34,6
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	34,0	26,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	33,9	26,2
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,7	32,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	33,1	24,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	33,0	24,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		33,0	26,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,4	22,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,1	21,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	30,3	22,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	30,0	22,2

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	9,62		29,0	28,1
Strecke 6303	Schiene	425,92		28,8	22,0
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,0	24,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	26,9	16,8
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	26,7	16,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,5	17,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,4	17,1
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,4	14,8
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,4	14,7
Strecke 6305	Schiene	158,14		23,5	22,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	22,1	14,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	21,7	13,9
Strecke 6305	Schiene	7,17		20,1	19,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	19,2	9,0
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	19,2	9,0
Strecke 6303	Schiene	196,90		18,0	11,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		17,1	7,0
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	16,5	8,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	16,4	8,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	13,1	5,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	13,1	5,3
Strecke 6303	Schiene	11,11		12,1	5,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	11,8	4,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	11,8	4,0
L2158	Straße	826,74	R	2,1	-5,9
L2158	Straße	827,61	L	0,6	-7,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-12,5	-15,6
Strecke 6721	Schiene	212,64		-12,7	-15,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			21,2
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,7
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,0
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			18,4
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			17,5
Immissionsort IOWA2_18	Nutzung WA	LrT 56,1 dB(A)		LrN 51,5 dB(A)	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	48,8	39,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	48,1	38,6
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		46,6	
Strecke 6305	Schiene	900,61		46,6	45,7
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,8	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		44,1	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		43,8	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		43,6	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		43,1	

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,4	47,3
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,2	43,7
Strecke 6305	Schiene	193,45		36,1	35,2
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	34,0	25,7
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	33,7	25,4
Strecke 6305	Schiene	1017,50		33,5	32,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,5	25,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	31,9	21,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,5	21,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	31,0	23,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	30,5	22,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		29,1	28,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	29,1	21,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	28,7	21,0
Strecke 6303	Schiene	425,92		28,7	21,9
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,2	25,1
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	26,5	16,4
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	26,5	16,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,2	16,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,2	16,8
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,1	14,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,1	14,5
Strecke 6305	Schiene	158,14		23,5	22,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		19,9	18,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	19,6	11,9
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		19,4	9,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	19,4	11,7
Strecke 6303	Schiene	196,90		18,6	11,9
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	18,3	8,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	18,2	8,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	15,6	7,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	15,6	7,8
Strecke 6303	Schiene	11,11		12,7	6,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	11,7	4,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	11,7	4,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	11,1	3,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	11,1	3,3
L2158	Straße	826,74	R	2,1	-6,0
L2158	Straße	827,61	L	0,5	-7,5
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,4	-4,5
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,6	-9,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			21,1
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			21,0
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			20,6

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			18,5
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			17,8
Immissionsort IOWA2_19	Nutzung WA	LrT 55,9 dB(A)	LrN 51,7 dB(A)		
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	48,5	39,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	47,7	38,3
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,5	46,6
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,8	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,2	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,8	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,8	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,7	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,6	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,1	47,1
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,0	43,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	37,3	29,6
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,2	36,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	36,7	28,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	35,1	27,3
Strecke 6305	Schiene	1017,50		34,5	33,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	34,2	26,5
Strecke 6305	Schiene	9,62		33,2	32,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,4	22,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,2	25,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,8	21,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	29,3	21,0
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	29,3	21,0
Strecke 6303	Schiene	425,92		29,2	22,5
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,0	24,8
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	26,3	16,2
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	26,2	16,1
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,7	14,1
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,7	14,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,1	15,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,1	15,7
Strecke 6305	Schiene	158,14		24,0	23,0
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,0	20,0
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,9	13,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	19,6	11,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	19,2	11,5
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,8	8,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		18,1	11,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	17,6	7,4
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	17,5	7,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	17,2	9,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,2	9,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	13,6	5,9
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	13,6	5,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	12,9	5,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	12,9	5,1
L2158	Straße	826,74	R	2,4	-5,7
L2158	Straße	827,61	L	0,8	-7,3
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,6	-4,7
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,7	-9,6
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,6
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,2
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,8
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,7
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,8
Immissionsort IOWA2_20	Nutzung WA	LrT 56,0 dB(A)		LrN 51,9 dB(A)	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	48,3	38,8
Strecke 6305	Schiene	900,61		47,9	47,0
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	47,4	38,0
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,5	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		44,0	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,6	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,5	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,4	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,4	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	42,3	34,5
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,2	47,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	41,2	33,5
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,3	43,8
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,4	36,5
Strecke 6305	Schiene	1017,50		34,8	33,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	33,9	26,1
Strecke 6305	Schiene	9,62		33,8	32,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	33,1	25,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,4	22,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,9	25,2
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	31,6	21,2
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,6	23,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	28,2	20,0
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	28,0	19,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,0	24,9
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,1	17,0
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,1	17,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,7	14,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,7	14,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,6	16,2
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,5	16,2
Strecke 6305	Schiene	158,14		24,2	23,2
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,4	20,4
Strecke 6303	Schiene	196,90		19,7	12,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	19,1	11,3
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	18,8	11,0
Strecke 6303	Schiene	11,11		18,6	11,9
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,5	8,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	17,9	10,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	17,9	10,1
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	17,2	7,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	17,2	7,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	14,5	6,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	14,5	6,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	13,7	5,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	13,6	5,9
L2158	Straße	826,74	R	2,4	-5,7
L2158	Straße	827,61	L	0,7	-7,4
Strecke 6721	Schiene	8,75		-1,7	-4,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,6	-9,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			20,0
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,5
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,6
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,4
Immissionsort IOWA2_21	Nutzung WA	LrT 56,0 dB(A)		LrN 52,1 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,3	47,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	47,8	38,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	47,0	37,7
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,2	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	44,3	36,5
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,8	
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	43,0	35,2
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,3	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,2	47,1
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,2	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,1	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		42,0	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,1	43,7
Strecke 6305	Schiene	193,45		37,8	36,9
Strecke 6305	Schiene	1017,50		35,3	34,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	9,62		34,5	33,6
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	32,8	22,4
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,1	21,7
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,9	25,2
Strecke 6303	Schiene	425,92		30,9	24,2
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	30,7	23,0
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	30,2	22,4
Strecke 6721	Schiene	2280,93		28,1	25,0
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	27,2	18,9
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	27,1	17,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	27,1	17,0
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	26,9	18,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	25,4	17,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	25,3	17,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,7	14,0
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,7	14,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		24,3	23,2
Strecke 6305	Schiene	7,17		21,8	20,7
Strecke 6303	Schiene	196,90		20,6	13,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	18,7	10,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	18,6	10,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	18,3	10,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	18,0	10,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		17,9	7,7
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,9	6,8
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,9	6,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	15,4	7,7
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	15,4	7,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		14,5	7,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	14,5	6,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	14,5	6,7
L2158	Straße	826,74	R	2,1	-5,9
L2158	Straße	827,61	L	0,3	-7,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-5,2	-8,2
Strecke 6721	Schiene	212,64		-6,6	-9,6
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,2
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,2
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,3
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			16,1
Immissionsort IOWA2_22	Nutzung WA	LrT 55,5 dB(A)		LrN 52,2 dB(A)	
Strecke 6305	Schiene	900,61		48,6	47,7
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	47,3	38,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	46,6	37,4
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		45,0	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		43,6	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		42,4	47,3
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		42,1	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		42,0	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		41,8	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		41,8	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,4	44,0
Strecke 6305	Schiene	193,45		38,7	37,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	38,4	30,6
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	37,6	29,9
Strecke 6305	Schiene	1017,50		35,7	34,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		35,2	34,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	33,4	23,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	32,5	22,2
Strecke 6303	Schiene	574,02		32,0	25,3
Strecke 6303	Schiene	425,92		31,0	24,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		27,8	24,7
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	26,8	16,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	26,8	19,0
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	26,7	16,7
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	26,5	18,7
Strecke 6305	Schiene	158,14		26,2	25,1
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	26,1	17,8
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	25,8	17,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	24,7	14,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	24,6	14,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,9	15,5
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,4	15,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		22,1	21,1
Strecke 6303	Schiene	196,90		21,0	14,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	19,5	11,8
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	19,4	11,7
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		18,0	7,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	17,4	9,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	17,2	9,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	17,1	9,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	16,6	6,4
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	16,5	6,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	16,5	8,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	15,4	7,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	15,4	7,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		15,1	8,4
L2158	Straße	826,74	R	2,1	-6,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L2158	Straße	827,61	L	0,3	-7,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		-4,5	-7,5
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,9	-11,8
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			20,0
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			19,6
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			19,0
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			18,8
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			17,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			15,8
Immissionsort IO_GI_1.1	Nutzung GI	LrT 73,8 dB(A)		LrN 53,9 dB(A)	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		73,5	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		59,4	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		51,6	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		47,2	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,4	48,3
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		40,9	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		40,7	44,3
Strecke 6305	Schiene	900,61		36,7	35,8
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		36,5	
Strecke 6721	Schiene	2280,93		33,7	30,5
Strecke 6305	Schiene	1017,50		29,4	28,3
Strecke 6305	Schiene	193,45		28,6	27,7
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		28,5	18,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	28,1	19,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	27,9	19,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	27,8	18,0
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	27,6	17,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		26,9	20,2
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	22,8	12,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	22,7	12,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	22,3	11,9
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	21,8	11,1
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	21,7	11,5
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	21,7	11,0
Strecke 6305	Schiene	9,62		20,2	19,3
Strecke 6303	Schiene	425,92		20,2	13,5
Strecke 6305	Schiene	158,14		18,2	17,2
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	17,4	7,3
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	16,7	6,7
Strecke 6305	Schiene	7,17		14,9	13,9
Strecke 6303	Schiene	196,90		9,5	2,7
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	8,9	0,6
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	8,8	0,6
Strecke 6721	Schiene	8,75		4,6	1,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6721	Schiene	212,64		3,1	0,0
L2158	Straße	826,74	R	3,0	-5,1
Strecke 6303	Schiene	11,11		2,9	-3,8
L2158	Straße	827,61	L	2,8	-5,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	1,6	-6,1
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	1,6	-6,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	-0,6	-8,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	-0,6	-8,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-5,6	-13,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-5,6	-13,4
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-5,6	-13,4
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-6,0	-13,8
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-6,1	-13,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-6,5	-14,2
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-6,7	-14,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-6,7	-14,5
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			51,5
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			35,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			25,6
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			22,2
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			14,9
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			13,5
Immissionsort IO_GI_1.2	Nutzung GI	LrT 73,8 dB(A)		LrN 53,3 dB(A)	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		73,4	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		60,3	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		59,6	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		51,1	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		44,2	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,8	48,7
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		41,3	44,9
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		39,4	
Strecke 6305	Schiene	900,61		39,0	38,1
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		36,3	26,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		33,9	30,8
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	32,9	23,0
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	32,8	22,9
Strecke 6305	Schiene	193,45		31,5	30,6
Strecke 6305	Schiene	1017,50		29,5	28,4
Strecke 6303	Schiene	574,02		28,7	22,0
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	28,1	17,9
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	28,1	19,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	28,1	19,7
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	26,9	16,7
Strecke 6305	Schiene	9,62		25,5	24,6

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	24,1	13,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	23,7	13,3
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	23,6	13,0
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	23,6	13,0
Strecke 6303	Schiene	425,92		22,8	16,1
Strecke 6305	Schiene	158,14		19,4	18,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	19,2	9,1
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	18,2	8,1
Strecke 6305	Schiene	7,17		15,3	14,3
Strecke 6303	Schiene	196,90		12,9	6,2
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	12,8	4,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	11,7	3,4
Strecke 6303	Schiene	11,11		7,9	1,2
L2158	Straße	826,74	R	6,7	-1,4
L2158	Straße	827,61	L	5,1	-3,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	4,2	-3,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	4,2	-3,6
Strecke 6721	Schiene	212,64		3,9	0,8
Strecke 6721	Schiene	8,75		3,2	0,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	1,6	-6,1
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	1,6	-6,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-3,3	-11,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-3,3	-11,1
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-3,7	-11,5
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-3,8	-11,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-4,0	-11,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-4,0	-11,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-4,1	-11,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-4,2	-11,9
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			49,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			38,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			33,6
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			26,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			18,2
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			16,4
Immissionsort IO_GI_1.3	Nutzung GI	LrT 73,6 dB(A)		LrN 52,9 dB(A)	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		73,3	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		60,3	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		53,1	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		52,2	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		47,6	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		44,2	49,1
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		42,3	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		41,9	45,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	900,61		40,3	39,4
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,1	30,2
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	39,9	30,0
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		37,8	27,6
Strecke 6721	Schiene	2280,93		33,8	30,7
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,4	32,5
Strecke 6303	Schiene	574,02		30,5	23,8
Strecke 6305	Schiene	1017,50		30,1	29,1
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	28,9	18,7
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	27,5	19,2
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	27,5	17,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	27,5	19,1
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	26,4	16,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	26,0	15,6
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,1	14,4
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,1	14,4
Strecke 6305	Schiene	9,62		23,9	22,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		23,8	17,0
Strecke 6305	Schiene	158,14		21,4	20,3
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	21,3	11,2
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	21,0	10,9
Strecke 6305	Schiene	7,17		15,6	14,6
Strecke 6303	Schiene	196,90		14,6	7,9
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	13,9	5,7
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	13,5	5,3
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	7,1	-0,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	7,0	-0,7
L2158	Straße	826,74	R	6,3	-1,8
Strecke 6303	Schiene	11,11		6,2	-0,5
L2158	Straße	827,61	L	4,8	-3,3
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	4,1	-3,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	4,1	-3,7
Strecke 6721	Schiene	8,75		1,9	-1,1
Strecke 6721	Schiene	212,64		1,1	-2,0
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-0,8	-8,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-0,8	-8,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-1,1	-8,9
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-1,1	-8,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-1,1	-8,9
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-1,2	-8,9
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-2,0	-9,8
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-2,5	-10,3
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			47,3
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			36,3
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			31,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			27,2
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			21,6
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			19,3
Immissionsort IO_GI_2.1	Nutzung GI	LrT 70,8 dB(A)		LrN 49,6 dB(A)	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		70,3	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		57,4	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		55,8	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		52,1	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		51,8	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		44,4	
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		39,9	44,8
Strecke 6305	Schiene	900,61		38,6	37,7
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		36,9	40,5
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	35,0	25,1
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	35,0	25,1
Strecke 6305	Schiene	193,45		34,5	33,6
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	33,9	23,7
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	32,5	22,3
Strecke 6721	Schiene	2280,93		30,5	27,3
Strecke 6305	Schiene	1017,50		30,0	29,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		28,0	21,3
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		25,6	15,4
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,3	16,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,3	15,9
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	24,1	13,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	23,7	13,3
Strecke 6305	Schiene	9,62		23,4	22,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	21,5	10,9
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	21,5	10,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		20,4	13,7
Strecke 6305	Schiene	158,14		19,7	18,7
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	19,6	9,5
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	19,5	9,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		17,3	16,2
Strecke 6303	Schiene	196,90		14,7	8,0
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	9,6	1,4
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	8,1	-0,1
Strecke 6303	Schiene	11,11		6,9	0,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	6,3	-1,4
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	6,3	-1,5
L2158	Straße	826,74	R	4,7	-3,3
L2158	Straße	827,61	L	3,5	-4,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	3,3	-4,5
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	3,3	-4,5

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6721	Schiene	8,75		2,6	-0,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	-0,6	-8,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	-0,8	-8,6
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	-1,5	-9,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	-1,5	-9,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	-2,2	-10,0
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	-2,2	-10,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-2,2	-10,0
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-2,3	-10,0
Strecke 6721	Schiene	212,64		-3,1	-6,0
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			45,3
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			31,8
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			31,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			29,8
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			26,1
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			21,4
Immissionsort IO_GI_2.2	Nutzung GI	LrT 70,5 dB(A)		LrN 49,7 dB(A)	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		69,9	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		59,0	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		54,6	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		54,3	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		50,9	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		48,1	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,1	31,3
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	40,8	30,9
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		40,5	45,5
Strecke 6305	Schiene	900,61		40,2	39,3
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		37,8	41,4
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,1	32,2
Strecke 6305	Schiene	1017,50		30,8	29,8
Strecke 6721	Schiene	2280,93		29,7	26,5
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	29,2	19,0
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,1	22,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	27,7	17,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	26,2	15,8
Strecke 6305	Schiene	9,62		25,7	24,8
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	25,7	15,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,3	16,0
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,2	15,9
Strecke 6303	Schiene	425,92		24,1	17,4
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		23,8	13,6
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	22,2	11,6
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	22,2	11,6
Strecke 6305	Schiene	158,14		21,7	20,6

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	20,5	10,5
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	20,5	10,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		17,9	16,9
Strecke 6303	Schiene	196,90		17,8	11,0
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	16,4	8,2
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	15,2	7,0
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	9,4	1,7
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	9,4	1,7
Strecke 6303	Schiene	11,11		9,0	2,2
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	6,0	-1,7
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	6,0	-1,8
L2158	Straße	826,74	R	4,0	-4,1
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	3,2	-4,6
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	3,1	-4,6
L2158	Straße	827,61	L	2,8	-5,3
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	1,3	-6,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	1,3	-6,5
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	1,1	-6,7
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	1,0	-6,7
Strecke 6721	Schiene	8,75		0,8	-2,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	0,5	-7,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	0,5	-7,3
Strecke 6721	Schiene	212,64		-5,1	-7,9
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			43,9
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			34,0
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			31,6
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			28,3
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			26,9
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			26,1
Immissionsort IO_GI_2.3	Nutzung GI	LrT 67,0 dB(A)		LrN 49,5 dB(A)	
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		66,1	
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		56,4	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		51,0	
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		50,9	
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		48,4	
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		46,1	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	41,8	31,9
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	41,5	31,7
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		40,6	45,6
Strecke 6305	Schiene	900,61		40,2	39,3
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		38,1	41,7
Strecke 6305	Schiene	193,45		33,8	32,9
Strecke 6305	Schiene	1017,50		31,6	30,5
Strecke 6303	Schiene	574,02		29,8	23,1

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6721	Schiene	2280,93		29,4	26,3
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	27,4	17,0
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	26,9	16,5
Strecke 6305	Schiene	9,62		26,3	25,4
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	24,6	14,5
Strecke 6303	Schiene	425,92		24,1	17,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	23,9	13,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	23,7	15,3
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	23,5	15,1
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	23,2	12,5
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	23,2	12,5
Strecke 6305	Schiene	158,14		22,8	21,7
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	22,1	12,0
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	22,1	12,0
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	20,4	12,1
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		20,1	9,9
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	19,8	11,5
Strecke 6303	Schiene	196,90		18,3	11,5
Strecke 6305	Schiene	7,17		18,2	17,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	12,0	4,2
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	11,9	4,2
Strecke 6303	Schiene	11,11		9,3	2,6
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	8,1	0,4
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	8,1	0,3
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	6,3	-1,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	6,3	-1,5
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	3,6	-4,2
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	3,6	-4,2
L2158	Straße	826,74	R	3,4	-4,7
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	2,5	-5,2
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	2,5	-5,2
L2158	Straße	827,61	L	2,1	-6,0
Strecke 6721	Schiene	8,75		0,3	-2,8
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	-2,3	-10,1
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	-3,0	-10,8
Strecke 6721	Schiene	212,64		-5,6	-8,4
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			43,1
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			30,4
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			26,0
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			24,9
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			24,4
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			24,1
Immissionsort IOWA1_05	Nutzung WA	LrT 59,7 dB(A)	LrN 58,5 dB(A)		
Strecke 6305	Schiene	900,61		58,2	57,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
Strecke 6305	Schiene	193,45		45,4	44,5
Strecke 6340 Nord	Schiene	3778,42		43,4	48,4
Strecke 6305	Schiene	9,62		42,8	41,9
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41		42,7	
Strecke 6303	Schiene	425,92		42,3	35,5
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,39	L	42,0	31,7
L1061 mit B-Plan	Straße	2307,05	R	41,7	31,3
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53		41,4	
Strecke 6340 Süd	Schiene	3778,14		41,4	44,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,31	R	41,2	33,4
Strecke 6305	Schiene	1017,50		40,9	39,9
WA1 Zufahrt	Straße	135,35	L	40,3	32,5
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51		40,2	
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95		39,2	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1147,46	R	38,3	29,2
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92		38,3	
Zufahrt WA und GI_01.2018	Straße	1150,12	L	38,3	29,1
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93		37,5	
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	L	32,1	24,3
WA1_Quer Nord	Straße	64,95	R	31,5	23,8
Strecke 6303	Schiene	574,02		31,4	24,7
L203 mit B-Plan	Straße	952,07	L	30,0	19,9
L203 mit B-Plan	Straße	951,63	R	29,8	19,7
Strecke 6303	Schiene	196,90		27,8	21,1
Strecke 6721	Schiene	2280,93		25,9	22,8
Strecke 6305	Schiene	158,14		25,3	24,2
Viegaer Straße	Straße	516,85	R	25,3	14,6
Viegaer Straße	Straße	512,55	L	25,3	14,6
Strecke 6303	Schiene	11,11		24,5	17,8
L1060 mit B-Plan	Straße	3656,67	R	24,5	16,1
L1060 mit B-Plan	Straße	3655,81	L	24,5	16,1
WA1_Quer Süd	Straße	63,94	L	23,6	15,8
WA1_Quer Süd	Straße	63,95	R	23,2	15,4
Strecke 6305	Schiene	7,17		23,1	22,1
OD mit B-Plan	Straße	587,85	L	21,8	13,6
OD mit B-Plan	Straße	589,21	R	21,7	13,5
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	L	17,6	9,8
WA2 Zufahrt	Straße	140,94	R	17,4	9,6
Wendeschleife GI 1_01.2018	Straße	154,81		15,6	5,4
Zufarht GI 2.1	Straße	217,22	L	12,8	2,6
Zufarht GI 2.1	Straße	216,45	R	12,6	2,5
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	L	9,2	1,4
WA2 Quer Süd	Straße	50,15	R	9,1	1,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	L	8,2	0,4
WA2 Quer Nord	Straße	37,70	R	8,2	0,4

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schallquelle	Quelltyp	l oder S m,m²	Fahrspur	LrT dB(A)	LrN dB(A)
L2158	Straße	826,74	R	1,6	-6,5
L2158	Straße	827,61	L	-0,1	-8,2
Strecke 6721	Schiene	8,75		-3,2	-6,3
Strecke 6721	Schiene	212,64		-8,2	-11,1
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51			18,2
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53			17,4
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41			16,7
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93			14,5
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95			14,2
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92			12,3

Großheringen B-Plan Nr. 5
Teilbeurteilungspegel - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Fahrspur		Fahrspur
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt B-Plan (Bewertung nach DIN 18005)

Immissionsort	Nutz	SW	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IOWA1_01	WA	EG		55	45	41,3	32,4	---	---
		1.OG		55	45	41,6	32,7	---	---
IOWA1_02	WA	EG		55	45	42,2	33,5	---	---
		1.OG		55	45	42,4	33,7	---	---
IOWA1_03	WA	EG		55	45	43,0	34,4	---	---
		1.OG		55	45	43,3	34,8	---	---
IOWA1_04	WA	EG		55	45	46,3	38,2	---	---
		1.OG		55	45	46,2	38,0	---	---
IOWA1_05	WA	EG		55	45	46,6	38,5	---	---
		1.OG		55	45	46,5	38,3	---	---
		2.OG		55	45	46,1	38,0	---	---
IOWA1_07	WA	EG		55	45	42,6	33,8	---	---
		1.OG		55	45	43,0	34,2	---	---
IOWA1_09	WA	EG		55	45	43,4	34,5	---	---
		1.OG		55	45	44,0	35,2	---	---
IOWA1_10	WA	EG		55	45	45,2	36,7	---	---
		1.OG		55	45	45,9	37,4	---	---
IOWA1_11	WA	EG		55	45	48,3	40,2	---	---
		1.OG		55	45	48,3	40,1	---	---
IOWA1_13	WA	EG		55	45	44,1	35,2	---	---
		1.OG		55	45	44,9	36,0	---	---
IOWA1_14	WA	EG		55	45	45,2	36,6	---	---
		1.OG		55	45	46,3	37,7	---	---
IOWA1_15	WA	EG		55	45	48,5	40,3	---	---
		1.OG		55	45	48,7	40,5	---	---
IOWA1_17	WA	EG		55	45	45,4	36,5	---	---
		1.OG		55	45	46,4	37,5	---	---
IOWA1_18	WA	EG		55	45	47,6	39,1	---	---
		1.OG		55	45	48,4	39,8	---	---
IOWA1_19	WA	EG		55	45	49,8	41,6	---	---
		1.OG		55	45	50,2	41,8	---	---
IOWA1_21	WA	EG		55	45	47,2	38,2	---	---
		1.OG		55	45	48,5	39,5	---	---
IOWA1_22	WA	EG		55	45	50,2	41,9	---	---
		1.OG		55	45	50,8	42,3	---	---
IOWA1_23	WA	EG		55	45	51,5	43,3	---	---
		1.OG		55	45	51,8	43,4	---	---
IOWA1_25	WA	EG		55	45	49,7	40,6	---	---
		1.OG		55	45	51,4	42,4	---	---
IOWA1_26	WA	EG		55	45	49,3	40,4	---	---
		1.OG		55	45	52,6	43,7	---	---
IOWA1_27	WA	EG		55	45	51,9	43,3	---	---
		1.OG		55	45	53,6	44,8	---	---
IOWA2_01	WA	EG		55	45	41,3	32,3	---	---

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt B-Plan (Bewertung nach DIN 18005)

Immissionsort	Nutz	SW	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
		1.OG		55	45	42,2	33,2	---	---
IOWA2_02	WA	EG		55	45	50,4	42,5	---	---
		1.OG		55	45	48,0	40,0	---	---
IOWA2_03	WA	EG		55	45	45,0	36,8	---	---
		1.OG		55	45	45,2	36,9	---	---
IOWA2_04	WA	EG		55	45	42,1	33,4	---	---
		1.OG		55	45	42,9	34,3	---	---
IOWA2_05	WA	EG		55	45	42,8	34,1	---	---
		1.OG		55	45	43,5	34,7	---	---
IOWA2_07	WA	EG		55	45	43,2	34,2	---	---
		1.OG		55	45	44,0	35,0	---	---
IOWA2_08	WA	EG		55	45	47,2	38,9	---	---
		1.OG		55	45	47,3	39,0	---	---
IOWA2_09	WA	EG		55	45	50,1	42,2	---	---
		1.OG		55	45	49,0	40,9	---	---
IOWA2_10	WA	EG		55	45	44,7	36,2	---	---
		1.OG		55	45	45,5	37,0	---	---
IOWA2_11	WA	EG		55	45	44,6	35,5	---	---
		1.OG		55	45	45,7	36,6	---	---
IOWA2_12	WA	EG		55	45	46,7	38,1	---	---
		1.OG		55	45	47,4	38,8	---	---
IOWA2_13	WA	EG		55	45	52,2	44,3	---	---
		1.OG		55	45	50,0	41,8	---	---
IOWA2_14	WA	EG		55	45	46,7	38,2	---	---
		1.OG		55	45	47,3	38,8	---	---
IOWA2_15	WA	EG		55	45	44,7	35,8	---	---
		1.OG		55	45	45,8	36,9	---	---
IOWA2_16	WA	EG		55	45	46,4	37,2	---	---
		1.OG		55	45	47,6	38,4	---	---
IOWA2_18	WA	EG		55	45	48,1	38,7	---	---
		1.OG		55	45	51,6	42,2	---	---
IOWA2_19	WA	EG		55	45	48,6	39,5	---	---
		1.OG		55	45	51,7	42,4	---	---
IOWA2_20	WA	EG		55	45	50,3	41,6	---	---
		1.OG		55	45	52,0	43,0	---	---
IOWA2_21	WA	EG		55	45	51,1	42,6	---	---
		1.OG		55	45	52,0	43,2	---	---
IOWA2_22	WA	EG		55	45	48,2	39,2	---	---
		1.OG		55	45	50,6	41,5	---	---
Lachstedter Straße 3	MI	EG	O	60	50	36,6	27,1	---	---
		1.OG		60	50	37,1	27,7	---	---
Lachstedter Straße 10	MI	EG	W	60	50	34,9	25,1	---	---
		1.OG		60	50	36,8	27,0	---	---
Lachstedter Straße 12	MI	EG	N	60	50	56,8	47,3	---	---

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt B-Plan (Bewertung nach DIN 18005)

Immissionsort	Nutz	SW	HR	OW,T dB(A)	OW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
		1.OG		60	50	56,8	47,3	---	---

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt B-Plan (Bewertung nach DIN 18005)

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
OW,T	dB(A)	Orientierungswert Tag
OW,N	dB(A)	Orientierungswert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Großheringen B-Plan Nr. 5
Prüfung wesentliche Änderung (Pkt. 7.4 der TA-Lärm)
Zufahrt Straße ohne B-Plan / Zufahrt Straße mit B-Plan

Lfd. Nr.	Punktname Immissionsort	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	ohne B-Plan Tag in dB(A)	ohne B-Plan Nacht in dB(A)	mit B-Plan Tag in dB(A)	mit B-Plan Nacht in dB(A)	Diff. ohne/mit S13-11 in dB(A)	Diff. ohne/mit S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	IOWA1_01	0+139		(2,5 m)	WA	115,81	9,09	59	49	41	31	45	35	3,6	4,0	X	nein
1		0+139		(5,5 m)	WA	115,81	12,09	59	49	41	32	45	36	3,7	4,0	X	nein
2	IOWA1_02	0+137		(2,5 m)	WA	117,76	8,15	59	49	42	32	45	36	3,9	4,4	X	nein
2		0+137		(5,5 m)	WA	117,76	11,15	59	49	42	32	46	36	3,8	4,4	X	nein
3	IOWA1_03	0+124		(2,5 m)	WA	121,23	7,71	59	49	42	32	46	37	4,0	4,8	X	nein
3		0+124		(5,5 m)	WA	121,23	10,71	59	49	42	32	46	37	4,1	4,8	X	nein
4	IOWA1_04	0+753		(2,5 m)	WA	105,05	11,94	59	49	43	33	48	40	5,5	6,8	X	nein
4		0+753		(5,5 m)	WA	105,05	14,94	59	49	43	33	49	40	5,1	6,3	X	nein
5	IOWA1_05	0+755		(2,5 m)	WA	85,74	10,94	59	49	43	33	49	40	5,4	6,8	X	nein
5		0+755		(5,5 m)	WA	85,74	13,94	59	49	45	34	49	40	4,6	5,8	X	nein
5		0+755		(8,5 m)	WA	85,74	16,94	59	49	45	35	49	40	3,9	4,9	X	nein
6	IOWA1_07	0+139		(2,5 m)	WA	135,17	9,94	59	49	41	31	45	36	4,6	5,3	X	nein
6		0+139		(5,5 m)	WA	135,17	12,94	59	49	41	31	46	36	4,7	5,2	X	nein
7	IOWA1_09	0+139		(2,5 m)	WA	154,58	11,06	59	49	40	30	46	36	5,4	6,1	X	nein
7		0+139		(5,5 m)	WA	154,58	14,06	59	49	41	31	46	37	5,5	6,2	X	nein
8	IOWA1_10	0+795		(2,5 m)	WA	130,83	13,71	59	49	41	31	47	38	5,8	6,9	X	nein
8		0+795		(5,5 m)	WA	130,83	16,71	59	49	42	32	48	39	5,8	6,7	X	nein
9	IOWA1_11	0+798		(2,5 m)	WA	100,98	12,12	59	49	43	33	50	41	7,2	8,8	X	nein
9		0+798		(5,5 m)	WA	100,98	15,12	59	49	44	34	50	41	6,4	7,9	X	nein
10	IOWA1_13	0+810		(2,5 m)	WA	167,84	16,72	59	49	40	30	46	37	6,2	6,7	X	nein
10		0+810		(5,5 m)	WA	167,84	19,72	59	49	41	31	47	38	6,2	6,9	X	nein
11	IOWA1_14	0+823		(2,5 m)	WA	128,62	13,88	59	49	41	31	47	38	5,9	6,8	X	nein
11		0+823		(5,5 m)	WA	128,62	16,88	59	49	42	32	48	39	6,0	6,9	X	nein
12	IOWA1_15	0+822		(2,5 m)	WA	98,74	12,36	59	49	43	33	50	41	7,2	8,8	X	nein
12		0+822		(5,5 m)	WA	98,74	15,36	59	49	44	34	50	42	6,5	7,9	X	nein
13	IOWA1_17	0+856		(2,5 m)	WA	163,43	16,58	59	49	40	30	47	38	7,1	7,8	X	nein

Großheringen B-Plan Nr. 5
Prüfung wesentliche Änderung (Pkt. 7.4 der TA-Lärm)
Zufahrt Straße ohne B-Plan / Zufahrt Straße mit B-Plan

Lfd. Nr.	Punktname Immissionsort	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	ohne B-Plan Tag in dB(A)	ohne B-Plan Nacht in dB(A)	mit B-Plan Tag in dB(A)	mit B-Plan Nacht in dB(A)	Diff. ohne/mit S13-11 in dB(A)	Diff. ohne/mit S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13	IOWA1_17	0+856		(5,5 m)	WA	163,43	19,58	59	49	41	31	48	39	7,3	8,0	X	nein
14	IOWA1_18	0+848		(2,5 m)	WA	124,40	14,01	59	49	41	31	49	40	7,7	8,9	X	nein
14		0+848		(5,5 m)	WA	124,40	17,01	59	49	42	32	50	41	7,4	8,6	X	nein
15	IOWA1_19	0+845		(2,5 m)	WA	94,74	12,36	59	49	43	33	51	43	8,3	9,9	X	nein
15		0+845		(5,5 m)	WA	94,74	15,36	59	49	44	34	52	43	7,5	9,0	X	nein
16	IOWA1_21	0+869		(2,5 m)	WA	158,37	17,24	59	49	40	30	48	39	8,6	9,4	X	nein
16		0+869		(5,5 m)	WA	158,37	20,24	59	49	41	31	50	40	9,0	9,8	X	nein
17	IOWA1_22	0+864		(2,5 m)	WA	119,37	14,36	59	49	41	31	51	43	10,1	11,6	X	nein
17		0+864		(5,5 m)	WA	119,37	17,36	59	49	42	32	52	43	9,5	10,8	X	nein
18	IOWA1_23	0+861		(2,6 m)	WA	89,84	12,64	59	49	43	33	53	44	9,7	11,3	X	nein
18		0+861		(5,6 m)	WA	89,84	15,64	59	49	44	34	53	44	8,8	10,3	X	nein
19	IOWA1_25	0+887		(2,5 m)	WA	153,04	18,04	59	49	40	30	51	41	10,7	11,5	X	nein
19		0+887		(5,5 m)	WA	153,04	21,04	59	49	41	31	52	43	11,6	12,4	X	nein
20	IOWA1_26	0+882		(2,5 m)	WA	114,18	15,08	59	49	41	31	50	41	9,2	10,2	X	nein
20		0+882		(5,5 m)	WA	114,18	18,08	59	49	42	32	53	44	11,0	12,0	X	nein
21	IOWA1_27	0+878		(2,5 m)	WA	84,82	13,22	59	49	43	33	53	44	10,0	11,3	X	nein
21		0+878		(5,5 m)	WA	84,82	16,22	59	49	44	34	54	46	10,4	11,6	X	nein
22	IOWA2_01	0+454		(2,5 m)	WA	60,38	3,34	59	49	39	29	44	35	5,4	5,7	X	nein
22		0+454		(5,5 m)	WA	60,38	6,34	59	49	39	30	45	36	5,5	5,8	X	nein
23	IOWA2_02	0+451		(2,6 m)	WA	97,91	1,12	59	49	39	30	51	43	12,1	13,6	X	nein
23		0+451		(5,6 m)	WA	97,91	4,12	59	49	40	30	49	41	9,5	10,8	X	nein
24	IOWA2_03	0+450		(2,6 m)	WA	112,87	0,22	59	49	39	30	47	38	7,3	8,4	X	nein
24		0+450		(5,6 m)	WA	112,87	3,22	59	49	40	30	47	38	7,2	8,3	X	nein
25	IOWA2_04	0+218		(2,5 m)	WA	118,16	11,66	59	49	39	29	44	35	5,5	5,9	X	nein
25		0+218		(5,5 m)	WA	118,16	14,66	59	49	40	30	45	36	5,5	6,1	X	nein
26	IOWA2_05	0+471		(2,4 m)	WA	61,63	2,66	59	49	38	29	45	36	6,6	7,1	X	nein

Großheringen B-Plan Nr. 5
Prüfung wesentliche Änderung (Pkt. 7.4 der TA-Lärm)
Zufahrt Straße ohne B-Plan / Zufahrt Straße mit B-Plan

Lfd. Nr.	Punktname Immissionsort	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	ohne B-Plan Tag in dB(A)	ohne B-Plan Nacht in dB(A)	mit B-Plan Tag in dB(A)	mit B-Plan Nacht in dB(A)	Diff. ohne/mit S13-11 in dB(A)	Diff. ohne/mit S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
26	IOWA2_05	0+471		(5,4 m)	WA	61,63	5,66	59	49	39	30	46	37	6,6	7,0	X	nein
27	IOWA2_07	0+488		(2,5 m)	WA	63,23	2,56	59	49	38	29	45	36	7,0	7,3	X	nein
27		0+488		(5,5 m)	WA	63,23	5,56	59	49	39	30	46	37	7,1	7,4	X	nein
28	IOWA2_08	0+484		(2,5 m)	WA	101,05	1,35	59	49	39	29	48	40	9,7	10,8	X	nein
28		0+484		(5,5 m)	WA	101,05	4,35	59	49	39	30	48	40	9,3	10,4	X	nein
29	IOWA2_09	0+483		(2,4 m)	WA	115,97	0,50	59	49	39	29	51	43	12,3	13,7	X	nein
29		0+483		(5,4 m)	WA	115,97	3,50	59	49	39	30	50	42	10,8	12,1	X	nein
30	IOWA2_10	0+481		(2,5 m)	WA	130,90	-0,28	59	49	39	29	46	37	7,5	8,4	X	nein
30		0+481		(5,5 m)	WA	130,90	2,72	59	49	39	30	47	38	7,8	8,6	X	nein
31	IOWA2_11	0+512		(2,5 m)	WA	65,65	2,12	59	49	38	28	46	37	8,2	8,5	X	nein
31		0+512		(5,5 m)	WA	65,65	5,12	59	49	39	29	47	38	8,6	8,9	X	nein
32	IOWA2_12	0+508		(2,5 m)	WA	103,72	0,98	59	49	38	28	48	39	9,8	10,6	X	nein
32		0+508		(5,5 m)	WA	103,72	3,98	59	49	38	29	48	40	10,0	10,8	X	nein
33	IOWA2_13	0+506		(2,6 m)	WA	118,64	0,41	59	49	38	29	53	45	14,6	16,2	X	nein
33		0+506		(5,6 m)	WA	118,64	3,41	59	49	39	29	51	43	12,2	13,5	X	nein
34	IOWA2_14	0+505		(2,5 m)	WA	133,56	-0,26	59	49	38	29	48	39	9,6	10,5	X	nein
34		0+505		(5,5 m)	WA	133,56	2,74	59	49	39	29	48	40	9,8	10,7	X	nein
35	IOWA2_15	0+503		(2,5 m)	WA	148,48	-0,92	59	49	38	29	46	37	7,9	8,5	X	nein
35		0+503		(5,5 m)	WA	148,48	2,08	59	49	39	29	47	38	8,4	9,1	X	nein
36	IOWA2_16	0+529		(2,5 m)	WA	67,41	1,74	59	49	38	28	48	38	9,8	10,0	X	nein
36		0+529		(5,5 m)	WA	67,41	4,74	59	49	38	29	49	40	10,3	10,5	X	nein
37	IOWA2_18	0+548		(2,5 m)	WA	69,26	1,21	59	49	38	28	49	40	11,5	11,4	X	nein
37		0+548		(5,5 m)	WA	69,26	4,21	59	49	38	29	52	43	14,1	14,1	X	nein
38	IOWA2_19	0+544		(2,5 m)	WA	107,73	0,12	59	49	37	28	49	40	12,0	12,5	X	nein
38		0+544		(5,5 m)	WA	107,73	3,12	59	49	38	28	52	43	14,5	14,8	X	nein
39	IOWA2_20	0+542		(2,5 m)	WA	122,65	-0,20	59	49	38	28	51	42	13,5	14,3	X	nein

Großheringen B-Plan Nr. 5
Prüfung wesentliche Änderung (Pkt. 7.4 der TA-Lärm)
Zufahrt Straße ohne B-Plan / Zufahrt Straße mit B-Plan

Lfd. Nr.	Punktname Immissionsort	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	ohne B-Plan Tag in dB(A)	ohne B-Plan Nacht in dB(A)	mit B-Plan Tag in dB(A)	mit B-Plan Nacht in dB(A)	Diff. ohne/mit S13-11 in dB(A)	Diff. ohne/mit S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
39	IOWA2_20	0+542		(5,5 m)	WA	122,65	2,80	59	49	38	28	53	44	14,7	15,2	X	nein
40	IOWA2_21	0+541		(2,5 m)	WA	137,57	-0,70	59	49	37	28	52	43	14,3	15,4	X	nein
40		0+541		(5,5 m)	WA	137,57	2,30	59	49	38	28	53	44	14,7	15,5	X	nein
41	IOWA2_22	0+539		(2,5 m)	WA	152,49	-1,11	59	49	38	28	49	40	11,4	12,0	X	nein
41		0+539		(5,5 m)	WA	152,49	1,89	59	49	38	28	51	42	13,1	13,7	X	nein
45	Lachstedter Straße 3	0+422	O	EG	MI	9,61	4,30	64	54	47	39	52	44	5,3	5,3	X	nein
45		0+422	O	1.OG	MI	9,61	7,10	64	54	47	38	52	44	5,3	5,3	X	nein
46	Lachstedter Straße 10	0+437	W	EG	MI	15,25	1,71	64	54	44	36	50	41	5,8	5,8	X	nein
46		0+437	W	1.OG	MI	15,25	4,51	64	54	44	36	50	42	5,9	5,9	X	nein
47	Lachstedter Straße 12	0+588	N	EG	MI	22,01	2,02	64	54	38	30	57	48	19,0	18,3	X	nein
47		0+588	N	1.OG	MI	22,01	4,82	64	54	39	31	57	48	18,0	17,1	X	nein

Großheringen B-Plan Nr. 5
Prüfung wesentliche Änderung (Pkt. 7.4 der TA-Lärm)
Zufahrt Straße ohne B-Plan / Zufahrt Straße mit B-Plan

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	ohne B-Plan	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	mit B-Plan	Tag
15-16	Diff. ohne/mit	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt mit B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Immissionsort	Nutz	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IOWA1_01	WA	EG		59	49	44,3	34,9	---	---
IOWA1_01	WA	1.OG		59	49	44,6	35,1	---	---
IOWA1_02	WA	EG		59	49	45,0	35,6	---	---
IOWA1_02	WA	1.OG		59	49	45,2	35,9	---	---
IOWA1_03	WA	EG		59	49	45,6	36,4	---	---
IOWA1_03	WA	1.OG		59	49	45,9	36,7	---	---
IOWA1_04	WA	EG		59	49	48,0	39,3	---	---
IOWA1_04	WA	1.OG		59	49	48,1	39,3	---	---
IOWA1_05	WA	EG		59	49	48,4	39,7	---	---
IOWA1_05	WA	1.OG		59	49	48,7	39,8	---	---
IOWA1_05	WA	2.OG		59	49	48,9	39,8	---	---
IOWA1_07	WA	EG		59	49	44,8	35,6	---	---
IOWA1_07	WA	1.OG		59	49	45,2	35,9	---	---
IOWA1_09	WA	EG		59	49	45,1	35,9	---	---
IOWA1_09	WA	1.OG		59	49	45,7	36,5	---	---
IOWA1_10	WA	EG		59	49	46,8	37,9	---	---
IOWA1_10	WA	1.OG		59	49	47,5	38,5	---	---
IOWA1_11	WA	EG		59	49	49,4	40,9	---	---
IOWA1_11	WA	1.OG		59	49	49,6	41,0	---	---
IOWA1_13	WA	EG		59	49	45,6	36,3	---	---
IOWA1_13	WA	1.OG		59	49	46,4	37,2	---	---
IOWA1_14	WA	EG		59	49	46,8	37,7	---	---
IOWA1_14	WA	1.OG		59	49	47,9	38,8	---	---
IOWA1_15	WA	EG		59	49	49,5	41,0	---	---
IOWA1_15	WA	1.OG		59	49	50,0	41,3	---	---
IOWA1_17	WA	EG		59	49	46,5	37,4	---	---
IOWA1_17	WA	1.OG		59	49	47,5	38,3	---	---
IOWA1_18	WA	EG		59	49	48,6	39,8	---	---
IOWA1_18	WA	1.OG		59	49	49,4	40,6	---	---
IOWA1_19	WA	EG		59	49	50,6	42,1	---	---
IOWA1_19	WA	1.OG		59	49	51,1	42,5	---	---
IOWA1_21	WA	EG		59	49	47,9	38,8	---	---
IOWA1_21	WA	1.OG		59	49	49,1	40,0	---	---
IOWA1_22	WA	EG		59	49	50,7	42,2	---	---
IOWA1_22	WA	1.OG		59	49	51,4	42,7	---	---
IOWA1_23	WA	EG		59	49	52,1	43,7	---	---
IOWA1_23	WA	1.OG		59	49	52,5	43,8	---	---
IOWA1_25	WA	EG		59	49	50,1	41,0	---	---
IOWA1_25	WA	1.OG		59	49	51,8	42,7	---	---
IOWA1_26	WA	EG		59	49	49,9	40,9	---	---
IOWA1_26	WA	1.OG		59	49	53,0	44,0	---	---

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt mit B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Immissionsort	Nutz	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IOWA1_27	WA	EG		59	49	52,4	43,6	---	---
IOWA1_27	WA	1.OG		59	49	54,0	45,1	---	---
IOWA2_01	WA	EG		59	49	43,7	34,5	---	---
IOWA2_01	WA	1.OG		59	49	44,5	35,4	---	---
IOWA2_02	WA	EG		59	49	50,7	42,7	---	---
IOWA2_02	WA	1.OG		59	49	48,6	40,4	---	---
IOWA2_03	WA	EG		59	49	46,1	37,6	---	---
IOWA2_03	WA	1.OG		59	49	46,3	37,8	---	---
IOWA2_04	WA	EG		59	49	44,0	34,9	---	---
IOWA2_04	WA	1.OG		59	49	44,7	35,7	---	---
IOWA2_05	WA	EG		59	49	44,5	35,6	---	---
IOWA2_05	WA	1.OG		59	49	45,2	36,3	---	---
IOWA2_07	WA	EG		59	49	44,7	35,6	---	---
IOWA2_07	WA	1.OG		59	49	45,6	36,5	---	---
IOWA2_08	WA	EG		59	49	47,8	39,4	---	---
IOWA2_08	WA	1.OG		59	49	48,0	39,6	---	---
IOWA2_09	WA	EG		59	49	50,5	42,4	---	---
IOWA2_09	WA	1.OG		59	49	49,5	41,2	---	---
IOWA2_10	WA	EG		59	49	45,7	37,0	---	---
IOWA2_10	WA	1.OG		59	49	46,5	37,7	---	---
IOWA2_11	WA	EG		59	49	45,7	36,5	---	---
IOWA2_11	WA	1.OG		59	49	46,7	37,6	---	---
IOWA2_12	WA	EG		59	49	47,3	38,6	---	---
IOWA2_12	WA	1.OG		59	49	48,0	39,3	---	---
IOWA2_13	WA	EG		59	49	52,4	44,4	---	---
IOWA2_13	WA	1.OG		59	49	50,4	42,1	---	---
IOWA2_14	WA	EG		59	49	47,4	38,7	---	---
IOWA2_14	WA	1.OG		59	49	48,0	39,3	---	---
IOWA2_15	WA	EG		59	49	45,7	36,6	---	---
IOWA2_15	WA	1.OG		59	49	46,6	37,6	---	---
IOWA2_16	WA	EG		59	49	47,2	38,0	---	---
IOWA2_16	WA	1.OG		59	49	48,3	39,1	---	---
IOWA2_18	WA	EG		59	49	48,7	39,3	---	---
IOWA2_18	WA	1.OG		59	49	51,9	42,5	---	---
IOWA2_19	WA	EG		59	49	49,0	39,9	---	---
IOWA2_19	WA	1.OG		59	49	51,9	42,6	---	---
IOWA2_20	WA	EG		59	49	50,6	41,8	---	---
IOWA2_20	WA	1.OG		59	49	52,2	43,1	---	---
IOWA2_21	WA	EG		59	49	51,3	42,8	---	---
IOWA2_21	WA	1.OG		59	49	52,2	43,4	---	---
IOWA2_22	WA	EG		59	49	48,6	39,5	---	---

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt mit B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Immissionsort	Nutz	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IOWA2_22	WA	1.OG		59	49	50,8	41,7	---	---
Lachstedter Straße 3	MI	EG	O	64	54	51,7	43,4	---	---
Lachstedter Straße 3	MI	1.OG	O	64	54	51,6	43,3	---	---
Lachstedter Straße 10	MI	EG	W	64	54	49,2	40,9	---	---
Lachstedter Straße 10	MI	1.OG	W	64	54	49,8	41,5	---	---
Lachstedter Straße 12	MI	EG	N	64	54	56,9	47,4	---	---
Lachstedter Straße 12	MI	1.OG	N	64	54	57,0	47,5	---	---

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt mit B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt ohne B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Immissionsort	Nutz	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IOWA1_01	WA	EG		59	49	40,7	30,9	---	---
IOWA1_01	WA	1.OG		59	49	40,9	31,1	---	---
IOWA1_02	WA	EG		59	49	41,1	31,2	---	---
IOWA1_02	WA	1.OG		59	49	41,4	31,5	---	---
IOWA1_03	WA	EG		59	49	41,6	31,6	---	---
IOWA1_03	WA	1.OG		59	49	41,8	31,9	---	---
IOWA1_04	WA	EG		59	49	42,5	32,5	---	---
IOWA1_04	WA	1.OG		59	49	43,0	33,0	---	---
IOWA1_05	WA	EG		59	49	43,0	32,9	---	---
IOWA1_05	WA	1.OG		59	49	44,1	34,0	---	---
IOWA1_05	WA	2.OG		59	49	45,0	34,9	---	---
IOWA1_07	WA	EG		59	49	40,2	30,3	---	---
IOWA1_07	WA	1.OG		59	49	40,5	30,7	---	---
IOWA1_09	WA	EG		59	49	39,7	29,8	---	---
IOWA1_09	WA	1.OG		59	49	40,2	30,3	---	---
IOWA1_10	WA	EG		59	49	41,0	31,0	---	---
IOWA1_10	WA	1.OG		59	49	41,7	31,8	---	---
IOWA1_11	WA	EG		59	49	42,2	32,1	---	---
IOWA1_11	WA	1.OG		59	49	43,2	33,1	---	---
IOWA1_13	WA	EG		59	49	39,4	29,6	---	---
IOWA1_13	WA	1.OG		59	49	40,2	30,3	---	---
IOWA1_14	WA	EG		59	49	40,9	30,9	---	---
IOWA1_14	WA	1.OG		59	49	41,9	31,9	---	---
IOWA1_15	WA	EG		59	49	42,3	32,2	---	---
IOWA1_15	WA	1.OG		59	49	43,5	33,4	---	---
IOWA1_17	WA	EG		59	49	39,4	29,6	---	---
IOWA1_17	WA	1.OG		59	49	40,2	30,3	---	---
IOWA1_18	WA	EG		59	49	40,9	30,9	---	---
IOWA1_18	WA	1.OG		59	49	42,0	32,0	---	---
IOWA1_19	WA	EG		59	49	42,3	32,2	---	---
IOWA1_19	WA	1.OG		59	49	43,6	33,5	---	---
IOWA1_21	WA	EG		59	49	39,3	29,4	---	---
IOWA1_21	WA	1.OG		59	49	40,1	30,2	---	---
IOWA1_22	WA	EG		59	49	40,6	30,6	---	---
IOWA1_22	WA	1.OG		59	49	41,9	31,9	---	---
IOWA1_23	WA	EG		59	49	42,4	32,4	---	---
IOWA1_23	WA	1.OG		59	49	43,7	33,5	---	---
IOWA1_25	WA	EG		59	49	39,4	29,5	---	---
IOWA1_25	WA	1.OG		59	49	40,2	30,3	---	---
IOWA1_26	WA	EG		59	49	40,7	30,7	---	---
IOWA1_26	WA	1.OG		59	49	42,0	32,0	---	---

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt ohne B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Immissionsort	Nutz	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IOWA1_27	WA	EG		59	49	42,4	32,3	---	---
IOWA1_27	WA	1.OG		59	49	43,6	33,5	---	---
IOWA2_01	WA	EG		59	49	38,3	28,8	---	---
IOWA2_01	WA	1.OG		59	49	39,0	29,6	---	---
IOWA2_02	WA	EG		59	49	38,6	29,1	---	---
IOWA2_02	WA	1.OG		59	49	39,1	29,6	---	---
IOWA2_03	WA	EG		59	49	38,8	29,2	---	---
IOWA2_03	WA	1.OG		59	49	39,1	29,5	---	---
IOWA2_04	WA	EG		59	49	38,5	29,0	---	---
IOWA2_04	WA	1.OG		59	49	39,2	29,6	---	---
IOWA2_05	WA	EG		59	49	37,9	28,5	---	---
IOWA2_05	WA	1.OG		59	49	38,6	29,3	---	---
IOWA2_07	WA	EG		59	49	37,7	28,3	---	---
IOWA2_07	WA	1.OG		59	49	38,5	29,1	---	---
IOWA2_08	WA	EG		59	49	38,1	28,6	---	---
IOWA2_08	WA	1.OG		59	49	38,7	29,2	---	---
IOWA2_09	WA	EG		59	49	38,2	28,7	---	---
IOWA2_09	WA	1.OG		59	49	38,7	29,1	---	---
IOWA2_10	WA	EG		59	49	38,2	28,6	---	---
IOWA2_10	WA	1.OG		59	49	38,7	29,1	---	---
IOWA2_11	WA	EG		59	49	37,5	28,0	---	---
IOWA2_11	WA	1.OG		59	49	38,1	28,7	---	---
IOWA2_12	WA	EG		59	49	37,5	28,0	---	---
IOWA2_12	WA	1.OG		59	49	38,0	28,5	---	---
IOWA2_13	WA	EG		59	49	37,8	28,2	---	---
IOWA2_13	WA	1.OG		59	49	38,2	28,6	---	---
IOWA2_14	WA	EG		59	49	37,8	28,2	---	---
IOWA2_14	WA	1.OG		59	49	38,2	28,6	---	---
IOWA2_15	WA	EG		59	49	37,8	28,1	---	---
IOWA2_15	WA	1.OG		59	49	38,2	28,5	---	---
IOWA2_16	WA	EG		59	49	37,4	28,0	---	---
IOWA2_16	WA	1.OG		59	49	38,0	28,6	---	---
IOWA2_18	WA	EG		59	49	37,2	27,9	---	---
IOWA2_18	WA	1.OG		59	49	37,8	28,4	---	---
IOWA2_19	WA	EG		59	49	37,0	27,4	---	---
IOWA2_19	WA	1.OG		59	49	37,4	27,8	---	---
IOWA2_20	WA	EG		59	49	37,1	27,5	---	---
IOWA2_20	WA	1.OG		59	49	37,5	27,9	---	---
IOWA2_21	WA	EG		59	49	37,0	27,4	---	---
IOWA2_21	WA	1.OG		59	49	37,5	27,9	---	---
IOWA2_22	WA	EG		59	49	37,2	27,5	---	---

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt ohne B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Immissionsort	Nutz	SW	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
IOWA2_22	WA	1.OG		59	49	37,7	28,0	---	---
Lachstedter Straße 3	MI	EG	O	64	54	46,4	38,1	---	---
Lachstedter Straße 3	MI	1.OG	O	64	54	46,3	38,0	---	---
Lachstedter Straße 10	MI	EG	W	64	54	43,4	35,1	---	---
Lachstedter Straße 10	MI	1.OG	W	64	54	43,9	35,6	---	---
Lachstedter Straße 12	MI	EG	N	64	54	37,9	29,1	---	---
Lachstedter Straße 12	MI	1.OG	N	64	54	39,0	30,4	---	---

Großheringen B-Plan Nr. 5
Beurteilungspegel
Straße Zufahrt ohne B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Großheringen B-Plan Nr. 5
Emissionsberechnung Straße - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	k Tag	k Nacht	vPkw T/N km/h	vLkw T/N km/h	Dv T/N dB	DStrO T/N dB	DStg dB	Drefl dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2 Ort WA2 WA1	2527	4,0	1,0	152	028	0,060	0,011	30	30	-7,53	0,0	2,0	0,0	60,3	52,1	52,8	43,7
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2 Ort WA2	2294	4,0	1,0	138	025	0,060	0,011	30	30	-7,53	0,0	1,2	0,0	59,9	51,7	52,4	43,3
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2 Ort	2099	5,0	1,0	126	023	0,060	0,011	30	30	-7,34	0,0	0,0	0,0	59,8	51,3	52,4	42,9
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2	1679	6,0	1,0	101	018	0,060	0,011	30	30	-7,19	0,0	0,0	0,0	59,1	50,3	51,9	42,0
Zufahrt B-Plan 5	GI 1	1020	6,0	1,0	061	011	0,060	0,011	30	30	-7,19	0,0	0,0	0,0	56,9	48,1	49,7	39,8
Wendeschleife GI	Wendeschleife GI 1.1	510	6,0	1,0	031	006	0,060	0,011	50	50	-4,67	0,0	0,0	0,0	53,9	45,1	49,2	39,1
Zufahrt GI 2.1		293	6,0	1,0	018	003	0,060	0,011	50	50	-4,67	0,0	0,4	0,0	51,5	42,7	46,8	36,7
WA1 Zufahrt		233	0,5	0,0	014	003	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,1	0,0	48,9	41,4	40,4	32,6
WA1_Quer Nord		116	0,5	0,0	007	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,1	0,0	45,9	38,4	37,4	29,6
WA1_Quer Süd		116	0,5	0,0	007	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	1,0	0,0	45,9	38,4	37,4	29,6
WA2 Zufahrt		195	0,5	0,0	012	002	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,0	0,0	48,2	40,6	39,6	31,9
WA2 Quer Nord		97	0,5	0,0	006	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,0	0,0	45,1	37,6	36,6	28,8
WA2 Quer Süd		97	0,5	0,0	006	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,0	0,0	45,1	37,6	36,6	28,8
L1060 mit B-Plan	Großheringen - Bad Sulza	2490	3,1	3,8	149	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,0	51,5	54,7	46,3
L1060 mit B-Plan	Bad Sulza - Niedertrebra	2490	3,1	3,8	149	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,0	51,5	54,7	46,3
L1060 mit B-Plan	Bad Sulza - Niedertrebra	2555	3,1	3,9	153	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,1	51,6	54,8	46,5
L1060 mit B-Plan	Bad Sulza - Niedertrebra	2555	3,1	3,8	153	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,1	51,6	54,8	46,5
L1060 mit B-Plan	Bad Sulza - Niedertrebra	2555	3,1	3,9	153	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,1	51,6	54,8	46,5
L203 mit B-Plan	Großheringen- Kleinheringen	2131	3,0	1,0	128	017	0,060	0,008	50	50	-5,34	0,0	0,0	0,0	59,3	50,0	54,0	43,9
L1061 mit B-Plan	Großheringen- Camburg	3013	5,0	2,0	181	024	0,060	0,008	50	50	-4,86	0,0	0,0	0,0	61,4	51,8	56,5	46,1
L2158	Bad Sulza - Reisdorf	2866	6,0	7,8	172	023	0,060	0,008	50	50	-4,67	0,0	0,0	0,0	61,4	53,1	56,7	48,7
OD mit B-Plan	Platz des Friedens	420	1,0	0,0	025	005	0,060	0,011	50	50	-6,07	0,0	0,0	0,0	51,7	43,9	45,6	37,4
OD mit B-Plan	Straße des Friedens	420	1,0	0,0	025	005	0,060	0,011	50	50	-6,07	0,0	0,0	0,0	51,7	43,9	45,6	37,4
OD mit B-Plan	Lachstedter Straße	420	1,0	0,0	025	005	0,060	0,011	50	50	-6,07	0,0	0,0	0,0	51,7	43,9	45,6	37,4
Viegaer Straße	gemäß Zählung	1160	11,5	3,0	070	013	0,060	0,011	50	50	-4,00	0,0	0,0	0,0	58,6	49,3	54,6	44,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Emissionsberechnung Straße - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
vPkw T/N	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Tag und Nacht
vLkw T/N	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Tag und Nacht
Dv T/N	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Tag und Nacht
DStrO T/N	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich Tag und Nacht
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Großheringen B-Plan Nr. 5
Emissionsberechnung Schiene - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Schiene	KM	L'w 0m (6-22) dB(A)	L'w 4m (6-22) dB(A)	L'w 5m (6-22) dB(A)	L'w 0m (22-6) dB(A)	L'w 4m (22-6) dB(A)	L'w 5m (22-6) dB(A)	KLRadius dB	KLBremse dB	KLandere dB	KLA dB	KBr dB	KLM dB
Strecke 6305	0,000	89,28	72,35	51,88	88,37	71,63	47,68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6305	0,901	94,31	72,35	51,88	93,41	71,63	47,68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6305	0,910	89,28	72,35	51,88	88,37	71,63	47,68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6721	0,000	74,54	59,27		71,40	56,72		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6721	2,281	80,17	59,27		77,12	56,72		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6721	2,290	74,54	59,27		71,40	56,72		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6340 Süd	0,000	83,43	65,03	53,34	86,99	69,51	53,28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6303	0,000	75,06	53,77	39,15	68,36	46,78	32,16	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6303	0,574	72,21	53,77	39,15	65,50	46,78	32,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6303	1,000	77,91	53,77	39,15	71,21	46,78	32,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6303	1,011	72,21	53,77	39,15	65,50	46,78	32,16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6340 Nord	0,000	85,13	67,59	52,71	90,01	73,10	51,27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6305	0,000	89,65	72,57	55,96	88,55	71,71	49,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6305	1,017	94,59	72,57	55,96	93,53	71,71	49,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 6305	1,025	89,65	72,57	55,96	88,55	71,71	49,51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Emissionsberechnung Schiene - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Legende

Schiene		Name der Schienenwegs
KM		Kilometrierung
L'w 0m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich
L'w 4m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich
L'w 5m (6-22)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich
L'w 0m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich
L'w 4m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich
L'w 5m (22-6)	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich
KLRadius	dB	Kurvenfahrgeräusch
KLBremse	dB	Gleisbremsgeräusch
KLandere	dB	Sonstige Geräusche
KLA	dB	Dauerhafte Vorkehrung gegen Quietschgeraeusche
KBr	dB	Brückenzuschlag
KLM	dB	Korrektur für lärmmindernde Maßnahmen an Brücken

Großheringen B-Plan Nr. 5
Schienendetails - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Zugname	N(6-22) Tag	N(22-6) Nacht	L'w 0m(6-22) Tag dB(A)	L'w 4m(6-22) Tag dB(A)	L'w 5m(6-22) Tag dB(A)	L'w 0m(22-6) Nacht dB(A)	L'w 4m(22-6) Nacht dB(A)	L'w 5m(22-6) Nacht dB(A)	vMax km/h	Kbrake dB
Schiene Strecke 6305 KM 0,000	L'w 0m (6-22)	89,28 dB(A)	L'w 4m (6-22)	72,35 dB(A)	L'w 5m (6-22)	51,88 dB(A)	L'w 0m (22-6)			
GZ-E	34	14	87,98	71,24	46,19	87,14	70,39	45,34	100	0,0
GZ-E	8	4	81,69	64,95	39,90	81,69	64,95	39,90	100	0,0
RV-ET 2	32	2	75,51	55,50	48,93	66,48	46,47	39,90	100	0,0
AZ/D-E 1	0	2				72,40	56,35	36,89	100	0,0
ICE	16	0	75,54	56,19	43,92				100	0,0
Schiene Strecke 6305 KM 0,901	L'w 0m (6-22)	94,31 dB(A)	L'w 4m (6-22)	72,35 dB(A)	L'w 5m (6-22)	51,88 dB(A)	L'w 0m (22-6)			
GZ-E	34	14	93,02	71,24	46,19	92,17	70,39	45,34	100	0,0
GZ-E	8	4	86,73	64,95	39,90	86,73	64,95	39,90	100	0,0
RV-ET 2	32	2	80,52	55,50	48,93	71,49	46,47	39,90	100	0,0
AZ/D-E 1	0	2				77,49	56,35	36,89	100	0,0
ICE	16	0	80,53	56,19	43,92				100	0,0
Schiene Strecke 6305 KM 0,910	L'w 0m (6-22)	89,28 dB(A)	L'w 4m (6-22)	72,35 dB(A)	L'w 5m (6-22)	51,88 dB(A)	L'w 0m (22-6)			
GZ-E	34	14	87,98	71,24	46,19	87,14	70,39	45,34	100	0,0
GZ-E	8	4	81,69	64,95	39,90	81,69	64,95	39,90	100	0,0
RV-ET 2	32	2	75,51	55,50	48,93	66,48	46,47	39,90	100	0,0
AZ/D-E 1	0	2				72,40	56,35	36,89	100	0,0
ICE	16	0	75,54	56,19	43,92				100	0,0
Schiene Strecke 6721 KM 0,000	L'w 0m (6-22)	74,54 dB(A)	L'w 4m (6-22)	59,27 dB(A)	L'w 5m (6-22)	dB(A)	L'w 0m (22-6)			
GZ-V	3	1	72,41	58,09		70,65	56,33		70	0,0
RV-VT	20	2	70,42	53,04		63,43	46,05		70	0,0
Schiene Strecke 6721 KM 2,281	L'w 0m (6-22)	80,17 dB(A)	L'w 4m (6-22)	59,27 dB(A)	L'w 5m (6-22)	dB(A)	L'w 0m (22-6)			
GZ-V	3	1	78,19	58,09		76,43	56,33		70	0,0
RV-VT	20	2	75,82	53,04		68,83	46,05		70	0,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Schienendetails - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Zugname	N(6-22) Tag	N(22-6) Nacht	L'w 0m(6-22) Tag dB(A)	L'w 4m(6-22) Tag dB(A)	L'w 5m(6-22) Tag dB(A)	L'w 0m(22-6) Nacht dB(A)	L'w 4m(22-6) Nacht dB(A)	L'w 5m(22-6) Nacht dB(A)	vMax km/h	Kbrake dB
Schiene Strecke 6721 KM 2,290 L'w 0m (6-22) 74,54 dB(A) L'w 4m (6-22) 59,27 dB(A) L'w 5m (6-22) dB(A) L'w 0m (22-6)										
GZ-V	3	1	72,41	58,09		70,65	56,33		70	0,0
RV-VT	20	2	70,42	53,04		63,43	46,05		70	0,0
Schiene Strecke 6340 Süd KM 0,000 L'w 0m (6-22) 83,43 dB(A) L'w 4m (6-22) 65,03 dB(A) L'w 5m (6-22) 53,34 dB(A) L'w 0m (22-6)										
AZ/D-E	12	20	78,30	60,74	45,62	83,53	65,97	50,85	120	0,0
GZ-E 1	3	5	78,58	61,41	39,60	83,81	66,64	44,83	120	0,0
RV-ET	12	0	70,10	49,36	45,62				120	0,0
RV-ET 1	18	4	74,10	54,14	50,39	70,58	50,61	46,87	120	0,0
IC-E	7	1	75,90	52,34	43,28	70,46	46,90	37,84	120	0,0
AZ/D-E	1	1	67,51	49,95	34,83	70,52	52,96	37,84	120	0,0
Schiene Strecke 6303 KM 0,000 L'w 0m (6-22) 75,06 dB(A) L'w 4m (6-22) 53,77 dB(A) L'w 5m (6-22) 39,15 dB(A) L'w 0m (22-6)										
RV-ET 6	24	4	73,13	51,55	36,93	68,36	46,78	32,16	70	0,0
RV-ET 7	8	0	70,61	49,79	35,17				70	0,0
Schiene Strecke 6303 KM 0,574 L'w 0m (6-22) 72,21 dB(A) L'w 4m (6-22) 53,77 dB(A) L'w 5m (6-22) 39,15 dB(A) L'w 0m (22-6)										
RV-ET 6	24	4	70,27	51,55	36,93	65,50	46,78	32,16	70	0,0
RV-ET 7	8	0	67,77	49,79	35,17				70	0,0
Schiene Strecke 6303 KM 1,000 L'w 0m (6-22) 77,91 dB(A) L'w 4m (6-22) 53,77 dB(A) L'w 5m (6-22) 39,15 dB(A) L'w 0m (22-6)										
RV-ET 6	24	4	75,98	51,55	36,93	71,21	46,78	32,16	70	0,0
RV-ET 7	8	0	73,45	49,79	35,17				70	0,0
Schiene Strecke 6303 KM 1,011 L'w 0m (6-22) 72,21 dB(A) L'w 4m (6-22) 53,77 dB(A) L'w 5m (6-22) 39,15 dB(A) L'w 0m (22-6)										
RV-ET 6	24	4	70,27	51,55	36,93	65,50	46,78	32,16	70	0,0
RV-ET 7	8	0	67,77	49,79	35,17				70	0,0
Schiene Strecke 6340 Nord KM 0,000 L'w 0m (6-22) 85,13 dB(A) L'w 4m (6-22) 67,59 dB(A) L'w 5m (6-22) 52,71 dB(A) L'w 0m (22-6)										
GZ-E	11	20	83,08	66,34	41,29	88,68	71,94	46,89	100	0,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Schienendetails - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Zugname	N(6-22) Tag	N(22-6) Nacht	L'w 0m(6-22) Tag dB(A)	L'w 4m(6-22) Tag dB(A)	L'w 5m(6-22) Tag dB(A)	L'w 0m(22-6) Nacht dB(A)	L'w 4m(22-6) Nacht dB(A)	L'w 5m(22-6) Nacht dB(A)	vMax km/h	Kbrake dB
GZ-E 1	2	5	76,82	59,65	37,84	83,81	66,64	44,83	120	0,0
RV-ET	12	0	70,10	49,36	45,62				120	0,0
RV-ET 1	18	4	74,10	54,14	50,39	70,58	50,61	46,87	120	0,0
IC-E	7	1	75,90	52,34	43,28	70,46	46,90	37,84	120	0,0
Schiene Strecke 6305 KM 0,000 L'w 0m (6-22) 89,65 dB(A) L'w 4m (6-22) 72,57 dB(A) L'w 5m (6-22) 55,96 dB(A) L'w 0m (22-6)										
GZ-E	34	14	87,98	71,24	46,19	87,14	70,39	45,34	100	0,0
GZ-E 2	8	4	82,28	65,30	41,97	82,28	65,30	41,97	110	0,0
RV-ET 4	32	2	76,06	55,94	51,00	67,03	46,91	41,97	110	0,0
RV-ET 5	24	4	72,57	51,68	46,74	67,80	46,91	41,97	110	0,0
RV-ET 3	8	0	70,04	49,92	44,98				110	0,0
AZ/D-E 2	0	2				72,97	56,10	38,96	110	0,0
ICE 1	16	0	77,63	58,72	51,23				140	0,0
Schiene Strecke 6305 KM 1,017 L'w 0m (6-22) 94,59 dB(A) L'w 4m (6-22) 72,57 dB(A) L'w 5m (6-22) 55,96 dB(A) L'w 0m (22-6)										
GZ-E	34	14	93,02	71,24	46,19	92,17	70,39	45,34	100	0,0
GZ-E 2	8	4	87,09	65,30	41,97	87,09	65,30	41,97	110	0,0
RV-ET 4	32	2	80,87	55,94	51,00	71,84	46,91	41,97	110	0,0
RV-ET 5	24	4	77,39	51,68	46,74	72,62	46,91	41,97	110	0,0
RV-ET 3	8	0	74,85	49,92	44,98				110	0,0
AZ/D-E 2	0	2				77,85	56,10	38,96	110	0,0
ICE 1	16	0	81,86	58,72	51,23				140	0,0
Schiene Strecke 6305 KM 1,025 L'w 0m (6-22) 89,65 dB(A) L'w 4m (6-22) 72,57 dB(A) L'w 5m (6-22) 55,96 dB(A) L'w 0m (22-6)										
GZ-E	34	14	87,98	71,24	46,19	87,14	70,39	45,34	100	0,0
GZ-E 2	8	4	82,28	65,30	41,97	82,28	65,30	41,97	110	0,0
RV-ET 4	32	2	76,06	55,94	51,00	67,03	46,91	41,97	110	0,0
RV-ET 5	24	4	72,57	51,68	46,74	67,80	46,91	41,97	110	0,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Schienendetails - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Zugname	N(6-22) Tag	N(22-6) Nacht	L'w 0m(6-22) Tag dB(A)	L'w 4m(6-22) Tag dB(A)	L'w 5m(6-22) Tag dB(A)	L'w 0m(22-6) Nacht dB(A)	L'w 4m(22-6) Nacht dB(A)	L'w 5m(22-6) Nacht dB(A)	vMax km/h	Kbrake dB
RV-ET 3	8	0	70,04	49,92	44,98				110	0,0
AZ/D-E 2	0	2				72,97	56,10	38,96	110	0,0
ICE 1	16	0	77,63	58,72	51,23				140	0,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Schienendetails - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Legende

Zugname		Zugname
N(6-22) Tag		Anzahl Züge / Zugeinheiten Tag
N(22-6) Nacht		Anzahl Züge / Zugeinheiten Nacht
L'w 0m(6-22) Tag	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Tag
L'w 4m(6-22) Tag	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Tag
L'w 5m(6-22) Tag	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Tag
L'w 0m(22-6) Nacht		dB(A) Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Nacht
L'w 4m(22-6) Nacht		dB(A) Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich
L'w 5m(22-6) Nacht		dB(A) Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Nacht
vMax	km/h	Zuggeschwindigkeit
Kbrake	dB	Spezielle Korrektur für Gefällestrecken

Großheringen B-Plan Nr. 5
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Name	Quelltyp	l oder S	L'w	Lw	Tagesgang	500Hz
		m,m²	dB(A)	dB(A)		dB(A)
GI 1.1 Nacht	Fläche	34522,51	48,0	93,4	Bewertung Nacht	93,4
GI 1.1 Tag	Fläche	34522,51	70,0	115,4	Bewertung Tag	115,4
GI 1.2 Nacht	Fläche	31326,53	46,0	91,0	Bewertung Nacht	91,0
GI 1.2 Tag	Fläche	31326,53	70,0	115,0	Bewertung Tag	115,0
GI 1.3 Nacht	Fläche	27177,41	44,0	88,3	Bewertung Nacht	88,3
GI 1.3 Tag	Fläche	27177,41	70,0	114,3	Bewertung Tag	114,3
GI 2.1 Nacht	Fläche	26761,95	42,0	86,3	Bewertung Nacht	86,3
GI 2.1 Tag	Fläche	26761,95	67,0	111,3	Bewertung Tag	111,3
GI 2.2 Nacht	Fläche	13708,92	41,0	82,4	Bewertung Nacht	82,4
GI 2.2 Tag	Fläche	13708,92	67,0	108,4	Bewertung Tag	108,4
GI 2.3 Nacht	Fläche	19712,93	40,0	82,9	Bewertung Nacht	82,9
GI 2.3 Tag	Fläche	19712,93	63,0	105,9	Bewertung Tag	105,9

Großheringen B-Plan Nr. 5
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Straße, Bahn, Gewerbe B-Plan (DIN 4109)

Legende

Name		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
l oder S	m,m²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
Tagesgang		Name des Tagesgangs
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Großheringen B-Plan Nr. 5
Emissionsberechnung Straße - Straße Zufahrt B-Plan (Bewertung nach DIN 18005)

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	k Tag	k Nacht	vPkw T/N km/h	vLkw T/N km/h	Dv T/N dB	DStrO T/N dB	DStg dB	Drefl dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2 Ort WA2 WA1	2527	4,0	1,0	152	028	0,060	0,011	30	30	-7,53	0,0	2,0	0,0	60,3	52,1	52,8	43,7
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2 Ort WA2	2294	4,0	1,0	138	025	0,060	0,011	30	30	-7,53	0,0	1,2	0,0	59,9	51,7	52,4	43,3
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2 Ort	2099	5,0	1,0	126	023	0,060	0,011	30	30	-7,34	0,0	0,0	0,0	59,8	51,3	52,4	42,9
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2	1679	6,0	1,0	101	018	0,060	0,011	30	30	-7,19	0,0	0,0	0,0	59,1	50,3	51,9	42,0
Zufahrt B-Plan 5	GI 1	1020	6,0	1,0	061	011	0,060	0,011	30	30	-7,19	0,0	0,0	0,0	56,9	48,1	49,7	39,8
Wendeschleife GI	Wendeschleife GI 1	510	6,0	1,0	031	006	0,060	0,011	50	50	-4,67	0,0	0,0	0,0	53,9	45,1	49,2	39,1
Zufahrt GI 2.1		293	6,0	1,0	018	003	0,060	0,011	50	50	-4,67	0,0	0,4	0,0	51,5	42,7	46,8	36,7
WA1 Zufahrt		233	0,5	0,0	014	003	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,1	0,0	48,9	41,4	40,4	32,6
WA1_Quer Nord		116	0,5	0,0	007	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,1	0,0	45,9	38,4	37,4	29,6
WA1_Quer Süd		116	0,5	0,0	007	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	1,0	0,0	45,9	38,4	37,4	29,6
WA2 Zufahrt		195	0,5	0,0	012	002	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,0	0,0	48,2	40,6	39,6	31,9
WA2 Quer Nord		97	0,5	0,0	006	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,0	0,0	45,1	37,6	36,6	28,8
WA2 Quer Süd		97	0,5	0,0	006	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,0	0,0	45,1	37,6	36,6	28,8

Großheringen B-Plan Nr. 5
Emissionsberechnung Straße - Straße Zufahrt B-Plan (Bewertung nach DIN 18005)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
vPkw T/N	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Tag und Nacht
vLkw T/N	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Tag und Nacht
Dv T/N	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Tag und Nacht
DStrO T/N	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich Tag und Nacht
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Großheringen B-Plan Nr. 5
Emissionsberechnung Straße - Straße Zufahrt mit B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	k Tag	k Nacht	vPkw T/N km/h	vLkw T/N km/h	Dv T/N dB	DStrO T/N dB	DStg dB	Drefl dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2 Ort WA2 WA1	2527	4,0	1,0	152	028	0,060	0,011	30	30	-7,53	0,0	2,0	0,0	60,3	52,1	52,8	43,7
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2 Ort WA2	2294	4,0	1,0	138	025	0,060	0,011	30	30	-7,53	0,0	1,2	0,0	59,9	51,7	52,4	43,3
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2 Ort	2099	5,0	1,0	126	023	0,060	0,011	30	30	-7,34	0,0	0,0	0,0	59,8	51,3	52,4	42,9
Zufahrt B-Plan 5	GI1 GI2	1679	6,0	1,0	101	018	0,060	0,011	30	30	-7,19	0,0	0,0	0,0	59,1	50,3	51,9	42,0
Zufahrt B-Plan 5	GI 1	1020	6,0	1,0	061	011	0,060	0,011	30	30	-7,19	0,0	0,0	0,0	56,9	48,1	49,7	39,8
Wendeschleife GI	Wendeschleife GI1	510	6,0	1,0	031	006	0,060	0,011	50	50	-4,67	0,0	0,0	0,0	53,9	45,1	49,2	39,1
Zufahrt GI 2.1		293	6,0	1,0	018	003	0,060	0,011	50	50	-4,67	0,0	0,4	0,0	51,5	42,7	46,8	36,7
WA1 Zufahrt		233	0,5	0,0	014	003	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,1	0,0	48,9	41,4	40,4	32,6
WA1_Quer Nord		116	0,5	0,0	007	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,1	0,0	45,9	38,4	37,4	29,6
WA1_Quer Süd		116	0,5	0,0	007	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	1,0	0,0	45,9	38,4	37,4	29,6
WA2 Zufahrt		195	0,5	0,0	012	002	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,0	0,0	48,2	40,6	39,6	31,9
WA2 Quer Nord		97	0,5	0,0	006	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,0	0,0	45,1	37,6	36,6	28,8
WA2 Quer Süd		97	0,5	0,0	006	001	0,060	0,011	30	30	-8,53	0,0	0,0	0,0	45,1	37,6	36,6	28,8
L1060 mit B-Plan	Großheringen - Bad Sulza	2490	3,1	3,8	149	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,0	51,5	54,7	46,3
L1060 mit B-Plan	Bad Sulza - Niedertrebra	2490	3,1	3,8	149	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,0	51,5	54,7	46,3
L1060 mit B-Plan	Bad Sulza - Niedertrebra	2555	3,1	3,9	153	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,1	51,6	54,8	46,5
L1060 mit B-Plan	Bad Sulza - Niedertrebra	2555	3,1	3,8	153	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,1	51,6	54,8	46,5
L1060 mit B-Plan	Bad Sulza - Niedertrebra	2555	3,1	3,9	153	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,1	51,6	54,8	46,5
L203 mit B-Plan	Großheringen- Kleinheringen	2131	3,0	1,0	128	017	0,060	0,008	50	50	-5,34	0,0	0,0	0,0	59,3	50,0	54,0	43,9
L1061 mit B-Plan	Großheringen- Camburg	3013	5,0	2,0	181	024	0,060	0,008	50	50	-4,86	0,0	0,0	0,0	61,4	51,8	56,5	46,1
L2158	Bad Sulza - Reisdorf	2866	6,0	7,8	172	023	0,060	0,008	50	50	-4,67	0,0	0,0	0,0	61,4	53,1	56,7	48,7
OD mit B-Plan	Platz des Friedens	420	1,0	0,0	025	005	0,060	0,011	50	50	-6,07	0,0	0,0	0,0	51,7	43,9	45,6	37,4
OD mit B-Plan	Straße des Friedens	420	1,0	0,0	025	005	0,060	0,011	50	50	-6,07	0,0	0,0	0,0	51,7	43,9	45,6	37,4
OD mit B-Plan	Lachstedter Straße	420	1,0	0,0	025	005	0,060	0,011	50	50	-6,07	0,0	0,0	0,0	51,7	43,9	45,6	37,4
Viegaer Straße	gemäß Zählung	1160	11,5	3,0	070	013	0,060	0,011	50	50	-4,00	0,0	0,0	0,0	58,6	49,3	54,6	44,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Emissionsberechnung Straße - Straße Zufahrt mit B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
vPkw T/N	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Tag und Nacht
vLkw T/N	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Tag und Nacht
Dv T/N	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Tag und Nacht
DStrO T/N	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich Tag und Nacht
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Großheringen B-Plan Nr. 5
Emissionsberechnung Straße - Straße Zufahrt ohne B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Nacht %	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	k Tag	k Nacht	vPkw T/N km/h	vLkw T/N km/h	Dv T/N dB	DStrO T/N dB	DStg dB	Drefl dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
L1060	Großheringen - Bad Sulza	1858	3,1	3,8	111	015	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	58,8	50,2	53,4	45,1
L1060	Bad Sulza - Niedertrebra	1858	3,1	3,8	111	015	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	58,8	50,2	53,4	45,1
L1060	Bad Sulza - Niedertrebra	2555	3,1	3,9	153	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,1	51,6	54,8	46,5
L1060	Bad Sulza - Niedertrebra	2555	3,1	3,8	153	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,1	51,6	54,8	46,5
L1060	Bad Sulza - Niedertrebra	2555	3,1	3,9	153	020	0,060	0,008	50	50	-5,31	0,0	0,0	0,0	60,1	51,6	54,8	46,5
L203	Großheringen- Kleinheringen	1500	1,0	1,0	090	012	0,060	0,008	50	50	-6,07	0,0	0,0	0,0	57,2	48,4	51,1	42,4
L1061	Großheringen- Camburg	1750	10,0	3,0	105	019	0,060	0,011	50	50	-4,14	0,0	0,0	0,0	60,1	51,1	56,0	45,8
L2158	Bad Sulza - Reisdorf	2866	6,0	7,8	172	023	0,060	0,008	50	50	-4,67	0,0	0,0	0,0	61,4	53,1	56,7	48,7
L2158	Bad Sulze- Reisdorf	2866	6,0	7,8	172	023	0,060	0,008	50	50	-4,67	0,0	0,0	0,0	61,4	53,1	56,7	48,7
OD ohne B-Plan	Platz des Friedens	840	1,0	0,0	050	009	0,060	0,011	50	50	-6,07	0,0	0,0	0,0	54,7	47,0	48,6	40,4
OD ohne B-Plan	Straße des Friedens	840	1,0	0,0	050	009	0,060	0,011	50	50	-6,07	0,0	0,0	0,0	54,7	47,0	48,6	40,4
OD ohne B-Plan	Lachstedter Straße	110	1,0	0,0	007	001	0,060	0,011	50	50	-6,07	0,0	0,0	0,0	45,8	38,1	39,8	31,5
Viegaer Straße	gemäß Zählung	1160	11,5	3,0	070	013	0,060	0,011	50	50	-4,00	0,0	0,0	0,0	58,6	49,3	54,6	44,0

Großheringen B-Plan Nr. 5
Emissionsberechnung Straße - Straße Zufahrt ohne B-Plan (Vergleich nach TA-Lärm)

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV
vPkw T/N	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Tag und Nacht
vLkw T/N	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Tag und Nacht
Dv T/N	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich Tag und Nacht
DStrO T/N	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich Tag und Nacht
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

- Industriegebiete
- Allgemeine Wohngebiet
- Flächenquelle
- Wand
- Wallböschung
- Wallkrone

Pegelwerte LrT in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

IO04_GA03
WA

IO05_Su02
MI

IO03_Su03
MI

MI
IO14_Su26

MI
IO01_Ki01

IO02c_Wa10
MI

IOWA2_01
WA

IOWA2_18
WA

IO07a_La12
MI

IO11_An02
MI

IO10_An05
MI

GI_1.1
GI 1.1

GI_1.2
GI 1.2

GI_1.3
GI 1.3

GI_2.1
GI 2.1

GI_2.2
GI 2.2

GI_2.3
GI 2.3

Großheringen

Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

N

Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Großheringen B-Plan Nr. 5
Geräuschkontingent nach DIN 45691 mit Vorbelastung Gewerbelärm
Schallausbreitung (in Ebene) Tag

Bearbeitung Stand 01.2018

Grafik Seite 01

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

- Industriegebiete
- Allgemeine Wohngebiet
- Flächenquelle
- Wand
- Wallböschung
- Wallkrone

Pegelwerte LrN in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

IO04_GA03
WA

IO05_Su02
MI

IO03_Su03
MI

MI
IO14_Su26

GI_1.3
GI 1.3

GI_1.2
GI 1.2

GI_1.1
GI 1.1

GI_2.3
GI 2.3

GI_2.2
GI 2.2

GI_2.1
GI 2.1

MI
IO01_Ki01

IOWA2_01
WA 2

IO02c_Wa10
MI

IOWA2_18
WA 2

IO07a_La12
MI

IO11_An02
MI

IO10_An05
MI

Großheringen

Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

N

Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Großheringen B-Plan Nr. 5
Geräuschkontingent nach DIN 45691 mit Vorbelastung Gewerbelärm
Schallausbreitung (in Ebene) Nacht

Bearbeitung Stand 01.2018

Grafik Seite 02

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

- Industriegebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Flächenquelle
- Emissionslinie Bahn
- Emissionslinie Straße
- Wand
- Wallböschung

Pegelwerte LrT in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Großheringen

WA1

WA2

GI_1.1

GI_1.2

GI_1.3

GI_2.1

GI_2.2

GI_2.3

Maßstab 1:4000

0 20 40 80 120 160 m

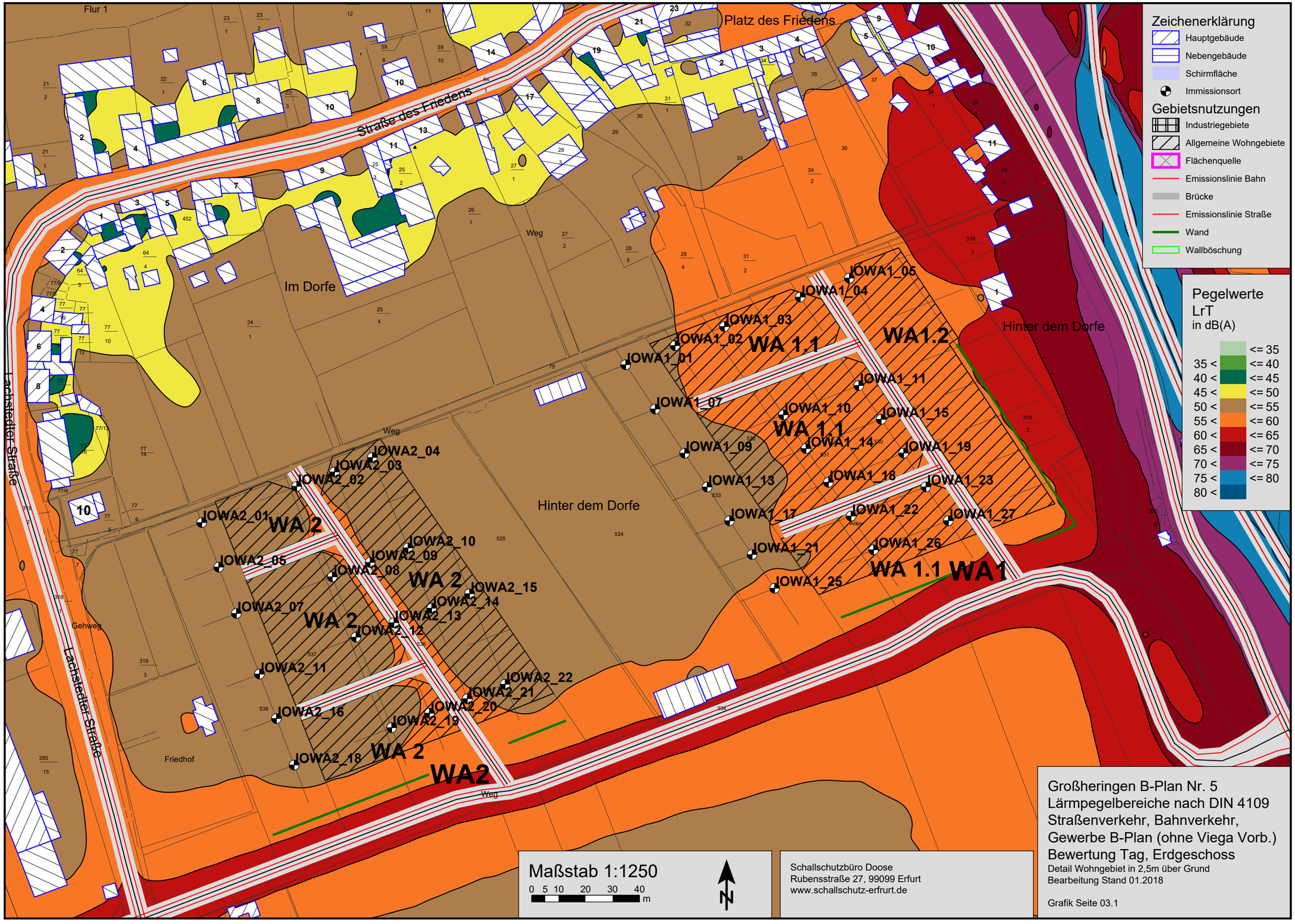
N

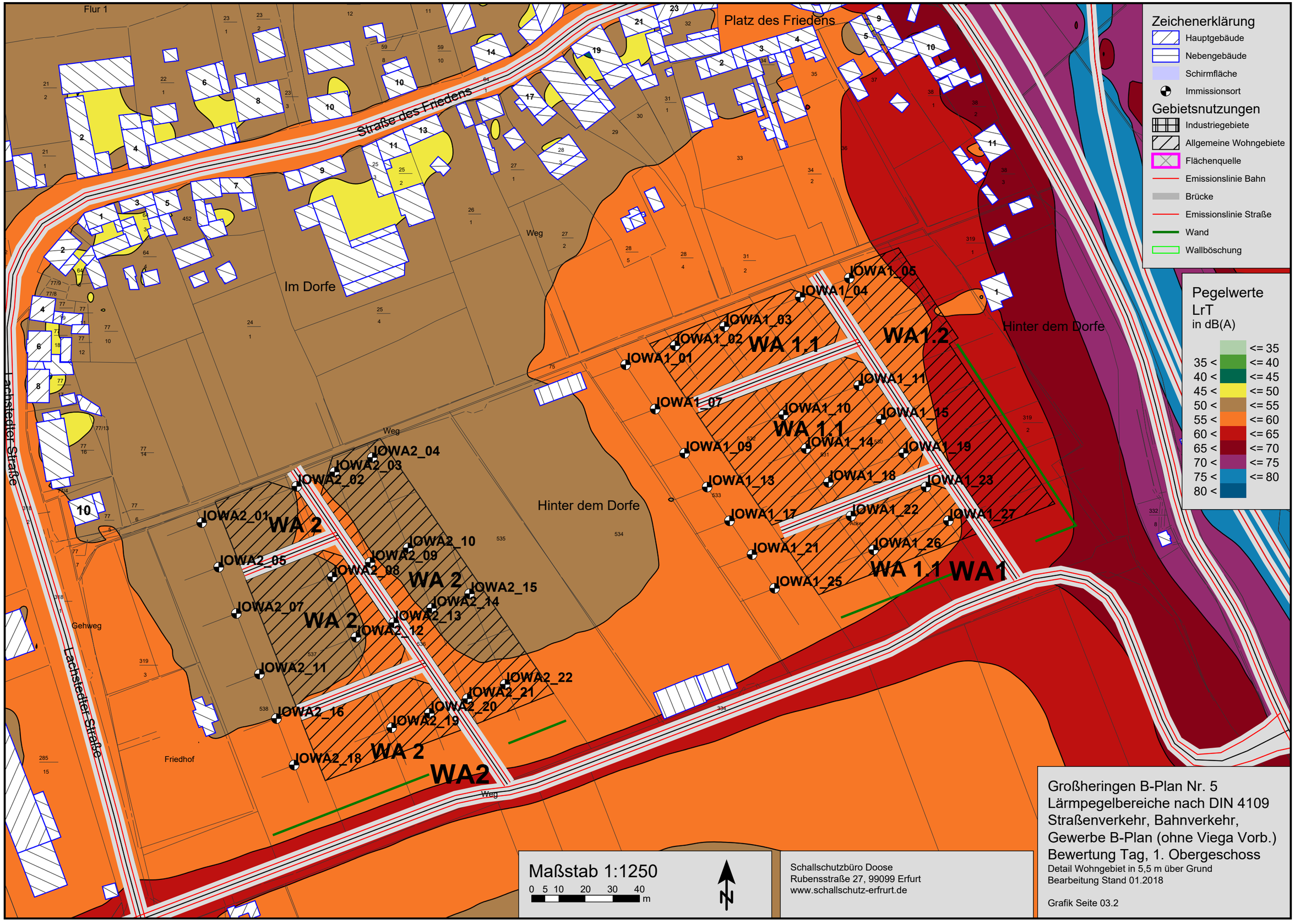
Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Großheringen B-Plan Nr. 5
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109
Straßenverkehr, Bahnverkehr, Gewerbe B-Plan (ohne Viega Vorb.)
Bewertung Tag, 5,5m über Gelände

Bearbeitung Stand 01.2018

Grafik Seite 03


Zeichenerklärung
Hauptgebäude
Nebengebäude
Schirmfläche
Immissionsort
Gebietsnutzungen
Industriegebiete
Allgemeine Wohngebiete
Flächenquelle
Emissionslinie Bahn
Brücke
Emissionslinie Straße
Wand
Wallböschung
Pegelwerte
LrT
in dB(A)
<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <
Flur 1
Straße des Friedens
Platz des Friedens
Im Dorfe
Weg
Hinter dem Dorfe
Lachstedter Straße
Gehweg
Friedhof
IOWA1_01
IOWA1_02
IOWA1_03
IOWA1_04
IOWA1_05
IOWA1_07
IOWA1_09
IOWA1_10
IOWA1_11
IOWA1_13
IOWA1_14
IOWA1_15
IOWA1_17
IOWA1_18
IOWA1_19
IOWA1_21
IOWA1_22
IOWA1_23
IOWA1_25
IOWA1_26
IOWA1_27
IOWA2_01
IOWA2_02
IOWA2_03
IOWA2_04
IOWA2_05
IOWA2_07
IOWA2_08
IOWA2_09
IOWA2_10
IOWA2_11
IOWA2_12
IOWA2_13
IOWA2_14
IOWA2_15
IOWA2_16
IOWA2_18
IOWA2_19
IOWA2_20
IOWA2_21
IOWA2_22
WA 1.1
WA1.2
WA 1.1
WA 1.1 WA1
WA 2
WA 2
WA 2
WA 2
WA2
Maßstab 1:1250
0 5 10 20 30 40 m
N
Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de
Großheringen B-Plan Nr. 5
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109
Straßenverkehr, Bahnverkehr,
Gewerbe B-Plan (ohne Viega Vorb.)
Bewertung Tag, Erdgeschoss
Detail Wohngebiet in 2,5m über Grund
Bearbeitung Stand 01.2018
Grafik Seite 03.1


Zeichenerklärung
Hauptgebäude
Nebengebäude
Schirmfläche
Immissionsort
Gebietsnutzungen
Industriegebiete
Allgemeine Wohngebiete
Flächenquelle
Emissionslinie Bahn
Brücke
Emissionslinie Straße
Wand
Wallböschung
Pegelwerte
LrT
in dB(A)
<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
Flur 1
Straße des Friedens
Platz des Friedens
Im Dorfe
Weg
Hinter dem Dorfe
Lachstedter Straße
Gehweg
Friedhof
IOWA1_01
IOWA1_02
IOWA1_03
IOWA1_04
IOWA1_05
IOWA1_07
IOWA1_09
IOWA1_10
IOWA1_11
IOWA1_13
IOWA1_14
IOWA1_15
IOWA1_17
IOWA1_18
IOWA1_19
IOWA1_21
IOWA1_22
IOWA1_23
IOWA1_25
IOWA1_26
IOWA1_27
IOWA2_01
IOWA2_02
IOWA2_03
IOWA2_04
IOWA2_05
IOWA2_07
IOWA2_08
IOWA2_09
IOWA2_10
IOWA2_11
IOWA2_12
IOWA2_13
IOWA2_14
IOWA2_15
IOWA2_16
IOWA2_18
IOWA2_19
IOWA2_20
IOWA2_21
IOWA2_22
WA 1.1
WA1.2
WA 1.1
WA 1.1 WA1
WA 2
WA 2
WA 2
WA 2
WA2
Großheringen B-Plan Nr. 5
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109
Straßenverkehr, Bahnverkehr,
Gewerbe B-Plan (ohne Viega Vorb.)
Bewertung Tag, 1. Obergeschoss
Detail Wohngebiet in 5,5 m über Grund
Bearbeitung Stand 01.2018
Grafik Seite 03.2
Maßstab 1:1250
0 5 10 20 30 40 m
N
Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

- Industriegebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Flächenquelle
- Emissionslinie Bahn
- Emissionslinie Straße
- Wand
- Wallböschung

Pegelwerte LrN in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Großheringen

Kleinheringen

GI_1.1 GI 1.1

GI_1.2 GI 1.2

GI_1.3 GI 1.3

GI_2.1 GI 2.1

GI_2.2 GI 2.2

GI_2.3 GI 2.3

WA 1.1

WA 1.2

WA 2

Maßstab 1:4000

0 20 40 80 120 160 m

N

Großheringen B-Plan Nr. 5
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109
Straßenverkehr, Bahnverkehr,
Gewerbe B-Plan (ohne Viega Vorb.)
Bewertung Nacht, 5,5m über Gelände
Bearbeitung Stand 01.2018

Grafik Seite 04

Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Flur 1

Straße des Friedens

Platz des Friedens

Im Dorfe

Weg

Hinter dem Dorfe

Lachstedter Straße

Gehweg

Friedhof

WA 1.1

WA1.2

WA1

WA 2

WA2

IOWA1_01
IOWA1_02
IOWA1_03
IOWA1_04
IOWA1_05
IOWA1_07
IOWA1_09
IOWA1_10
IOWA1_11
IOWA1_13
IOWA1_14
IOWA1_15
IOWA1_17
IOWA1_18
IOWA1_19
IOWA1_21
IOWA1_22
IOWA1_23
IOWA1_25
IOWA1_26
IOWA1_27

IOWA2_01
IOWA2_02
IOWA2_03
IOWA2_04
IOWA2_05
IOWA2_07
IOWA2_08
IOWA2_09
IOWA2_10
IOWA2_11
IOWA2_12
IOWA2_13
IOWA2_14
IOWA2_15
IOWA2_16
IOWA2_18
IOWA2_19
IOWA2_20
IOWA2_21
IOWA2_22

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

- Industriegebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Flächenquelle
- Emissionslinie Bahn
- Brücke
- Emissionslinie Straße
- Wand
- Wallböschung

Pegelwerte LrN in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Maßstab 1:1250

0 5 10 20 30 40 m

N

Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Großheringen B-Plan Nr. 5
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109
Straßenverkehr, Bahnverkehr, Gewerbe B-Plan (ohne Viega Vorb.)
Bewertung Nacht, Erdgeschoss

Detail Wohngebiet in 2,5m über Grund
Bearbeitung Stand 01.2018

Grafik Seite 04.1

Flur 1

Straße des Friedens

Platz des Friedens

Im Dorfe

Weg

Hinter dem Dorfe

Lachstedter Straße

Gehweg

Friedhof

IOWA1_01
IOWA1_02
IOWA1_03
IOWA1_04
IOWA1_05
IOWA1_07
IOWA1_09
IOWA1_10
IOWA1_11
IOWA1_13
IOWA1_14
IOWA1_15
IOWA1_17
IOWA1_18
IOWA1_19
IOWA1_21
IOWA1_22
IOWA1_23
IOWA1_25
IOWA1_26
IOWA1_27

IOWA2_01
IOWA2_02
IOWA2_03
IOWA2_04
IOWA2_05
IOWA2_07
IOWA2_08
IOWA2_09
IOWA2_10
IOWA2_11
IOWA2_12
IOWA2_13
IOWA2_14
IOWA2_15
IOWA2_16
IOWA2_18
IOWA2_19
IOWA2_20
IOWA2_21
IOWA2_22

WA 1.1
WA1.2
WA 1.1
WA 2
WA 2
WA 2
WA 1.1
WA1
WA2

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

- Industriegebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Flächenquelle
- Emissionslinie Bahn
- Brücke
- Emissionslinie Straße
- Wand
- Wallböschung

Pegelwerte LrN in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Maßstab 1:1250

0 5 10 20 30 40 m

N

Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Großheringen B-Plan Nr. 5
Lärmpegelbereiche nach DIN 4109
Straßenverkehr, Bahnverkehr,
Gewerbe B-Plan (ohne Viega Vorb.)
Bewertung Nacht, 1. Obergeschoss
Detail Wohngebiet in 5,5m über Grund
Bearbeitung Stand 01.2018

Grafik Seite 04.2

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

- Industriegebiete
- Allgemeine Wohngebiet
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Wand
- Wallböschung
- Wallkrone

Pegelwerte LrT in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Ilm
Weg
Flur 1
Brache
Am Mühlberg
Am Mühlberg
Genossenschaft
Platz des Friedens
Straße des Friedens
St Elisabeth
Kirchgasse
Im Dorfe
Hinter dem Dorfe
Hinter dem Dorfe
Lachstedter Straße
Waldstraße
9a
11
Bauantrag genehmigt
8
10
Waldstraße
MI
MI
Gehweg
Lachstedter Straße
Friedhof
Über der Kirche
Flur 3
Lachstedter Straße
MI
Faulgraben

IOWA1_01
IOWA1_02
IOWA1_03
IOWA1_04
IOWA1_05
IOWA1_07
IOWA1_09
IOWA1_10
IOWA1_11
IOWA1_13
IOWA1_14
IOWA1_15
IOWA1_17
IOWA1_18
IOWA1_19
IOWA1_21
IOWA1_22
IOWA1_23
IOWA1_25
IOWA1_26
IOWA1_27
WA1

IOWA2_01
IOWA2_02
IOWA2_03
IOWA2_04
IOWA2_05
IOWA2_07
IOWA2_08
IOWA2_09
IOWA2_10
IOWA2_11
IOWA2_12
IOWA2_13
IOWA2_14
IOWA2_15
IOWA2_16
IOWA2_18
IOWA2_19
IOWA2_20
IOWA2_21
IOWA2_22
WA2

Gl_2.3
Gl_2.2

Maßstab 1:2000
0 10 20 40 60 80 m

N

Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Großheringen B-Plan Nr. 5
Straße Zufahrt (nach DIN 18005)
Schallausbreitung im DGM
Bewertung Tag in 5,5m über Gelände
Bearbeitung Stand 01.2018

Grafik Seite 05

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

- Industriegebiete
- Allgemeine Wohngebiet
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Wand
- Wallböschung
- Wallkrone

Pegelwerte LrN in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Ilm
Weg
Flur 1
Brache
Am Mühlberg
Am Mühlberg
Straße des Friedens
Platz des Friedens
Kirchgasse
St Elisabeth
Im Dorfe
Hinter dem Dorfe
Hinter dem Dorfe
Waldstraße
Waldstraße
Bauantrag genehmigt
Lachstedter Straße
Lachstedter Straße
Gehweg
Friedhof
Über der Kirche
Flur 3
Faulgraben
MI
MI
MI
WA1
WA2
GI_2.3
GI_2.2
OWA1_01
OWA1_02
OWA1_03
OWA1_04
OWA1_05
OWA1_07
OWA1_09
OWA1_10
OWA1_11
OWA1_13
OWA1_14
OWA1_15
OWA1_17
OWA1_18
OWA1_19
OWA1_21
OWA1_22
OWA1_23
OWA1_25
OWA1_26
OWA1_27
OWA2_01
OWA2_02
OWA2_03
OWA2_04
OWA2_05
OWA2_07
OWA2_08
OWA2_09
OWA2_10
OWA2_11
OWA2_12
OWA2_13
OWA2_14
OWA2_15
OWA2_16
OWA2_18
OWA2_19
OWA2_20
OWA2_21
OWA2_22

Maßstab 1:2000

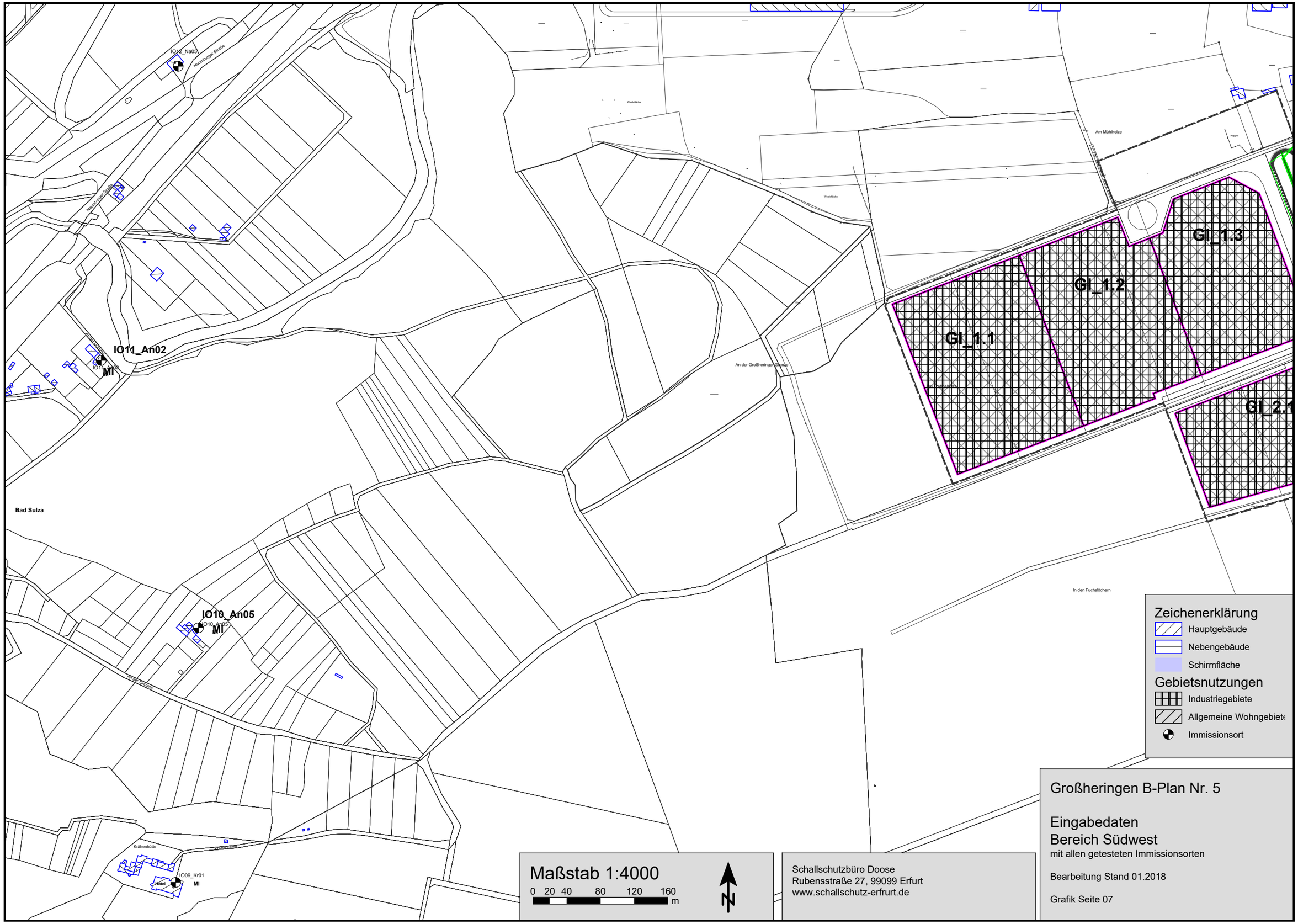
0 10 20 40 60 80 m

N

Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Großheringen B-Plan Nr. 5
Straße Zufahrt (nach DIN 18005)
Schallausbreitung im DGM
Bewertung Nacht, 5,5m über Gelände
Bearbeitung Stand 01.2018

Grafik Seite 06


IO10_Na05
Naumburger Straße
Naumburger Straße
IO11_An02
IO11_An03
MI
Weideflache
Weideflache
Am Mühlholze
Kopper
An der Großheringer Grenze
Am Großheringer Grenze
GI_1.3
GI_1.2
GI_1.1
GI_2.1
Bad Sulza
IO10_An05
IO10_An05
MI
An der Wiesche
In den Fuchslöchern
Krähenhütte
Krähenhütte
IO09_Kr01
Hotel
MI
Zeichenerklärung
Hauptgebäude
Nebengebäude
Schirmfläche
Gebietsnutzungen
Industriegebiete
Allgemeine Wohngebiete
Immissionsort
Maßstab 1:4000
0 20 40 80 120 160
m
N
Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de
Großheringen B-Plan Nr. 5
Eingabedaten
Bereich Südwest
mit allen getesteten Immissionsorten
Bearbeitung Stand 01.2018
Grafik Seite 07

Maßstab 1:4000

0 20 40 80 120 160 m

N

IO13_Do23
MI

IO14_Su26
MI

IO04_GA03
WA

IO05_Su02
MI

IO06_Ga15
WA

IO03_Su03
MI

IO12_Na05

Am Salzburger Wege
Über dem Wähnerholze
Rehehäuser Berg
In den Wehnerhölzern
Unter den Wehnerhölzern
Hinter der Mühle
Über dem Stege
Am Mühlholze
Kaumunger Straße
Nahmunger Straße
Gartenstraße
Sulzaer Straße
Flur 2
Kirchstraße
Brunnenplatz
Vogelstraße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schirmfläche

Gebietsnutzungen

- Industriegebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Immissionsort

Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Großheringen B-Plan Nr. 5

Eingabedaten
Bereich Nordwest

mit allen getesteten Immissionsorten

Bearbeitung Stand 01.2018

Grafik Seite 08

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schirmfläche

Gebietsnutzungen

- Industriegebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Immissionsort

IO05_Su02
MI

IO01_Ki01
MI

IO02c_Wa10
MI

IO07a_La12
MI

IOWA2_01
WA 2

IOWA2_18
WA 2

GI_1.3
GI 1.3

GI_1.2
GI 1.2

GI_2.3
GI 2.3

GI_2.2
GI 2.2

GI_2.1
GI 2.1

WA 1.1

WA 1.2

Großheringen

Kleinheringen

Maßstab 1:4000

0 20 40 80 120 160 m

N

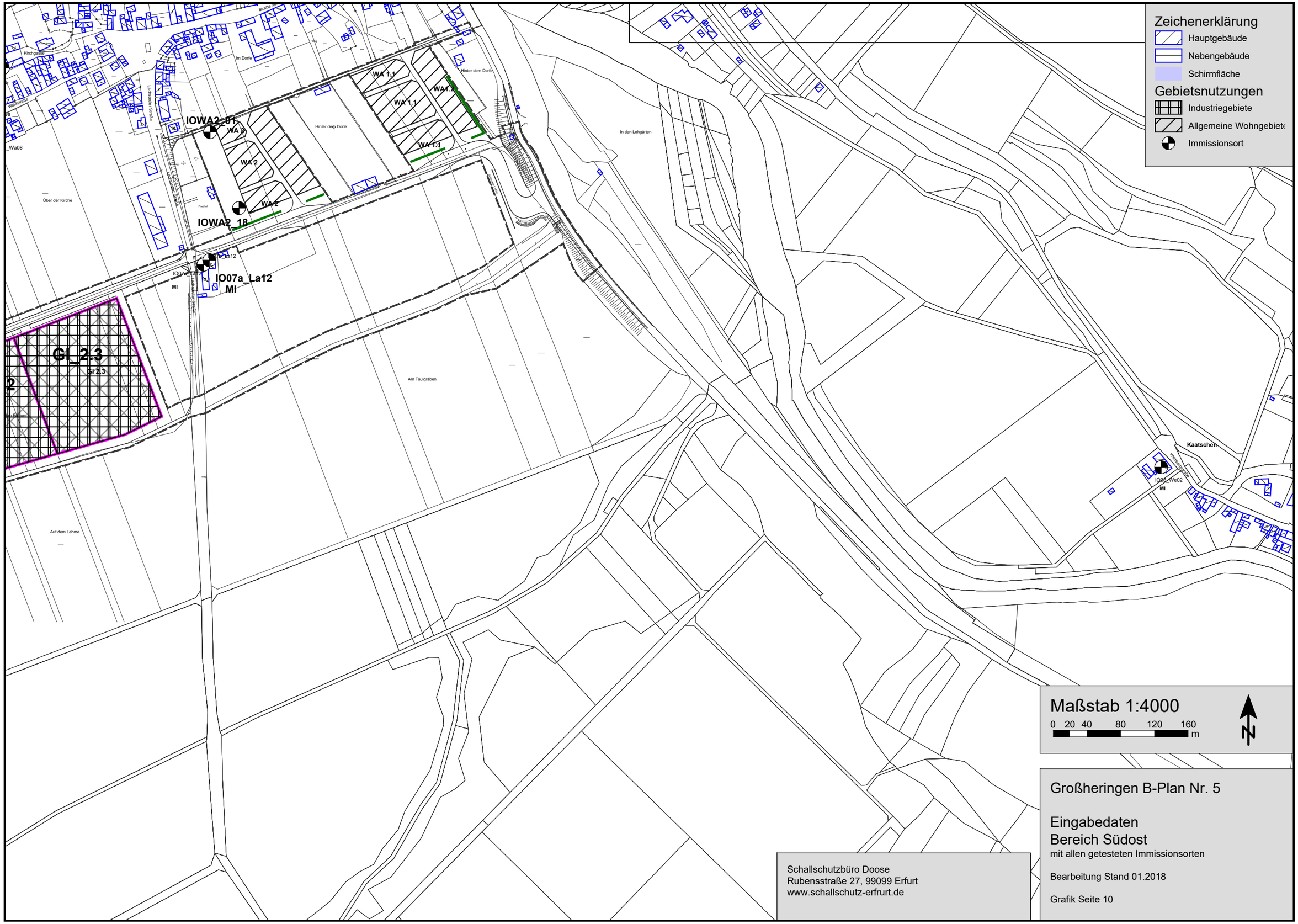
Großheringen B-Plan Nr. 5

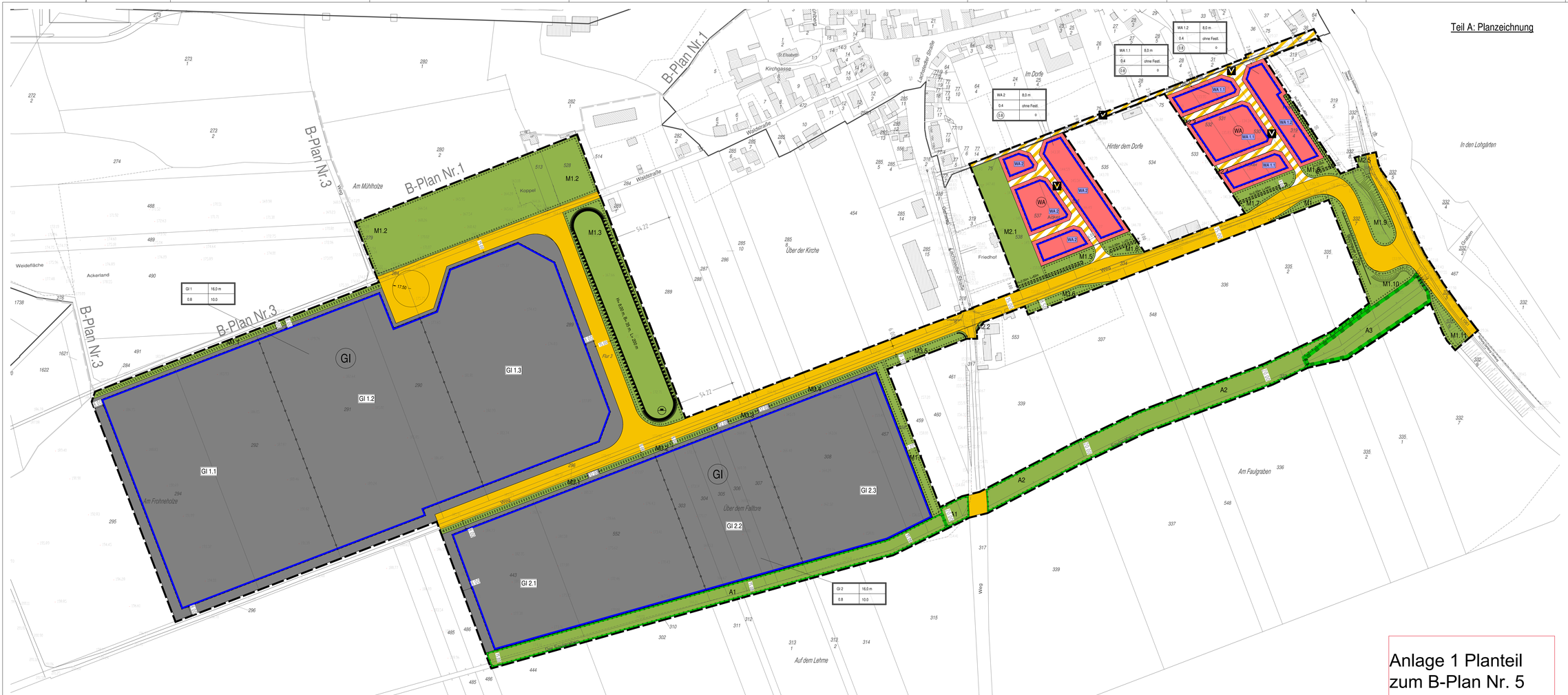
Eingabedaten
Bereich Nordost
mit allen getesteten Immissionsorten

Bearbeitung Stand 01.2018

Grafik Seite 09

Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de


Zeichenerklärung
Hauptgebäude
Nebengebäude
Schirmfläche
Gebietsnutzungen
Industriegebiete
Allgemeine Wohngebiete
Immissionsort
IOWA2_01
WA 2
WA 2
WA 2
IOWA2_18
WA 1.1
WA 1.1
WA 1.2
WA 1.1
IO07a_La12
MI
IO07a_La12
MI
GI_2.3
GI 2.3
IO08_We02
MI
Kaatschen
Kirchgasse
Wallstraße
Lauchaer Straße
Im Dorfe
Hinter dem Dorfe
Hinter dem Dorfe
In den Lohgärten
Über der Kirche
Friedhof
Am Faulgraben
Auf dem Lehme
Wiesenstraße
Maßstab 1:4000
0 20 40 80 120 160
m
Großheringen B-Plan Nr. 5
Eingabedaten
Bereich Südost
mit allen getesteten Immissionsorten
Bearbeitung Stand 01.2018
Grafik Seite 10
Schallschutzbüro Doose
Rubensstraße 27, 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de


Teil A: Planzeichnung
B-Plan Nr.1
B-Plan Nr.3
Am Mühlholze
Koppel
Waldstraße
St.Elisabeth
Kirchgasse
Lechfelder Straße
Im Dorfe
Hinter dem Dorfe
In den Lohgärten
Über der Kirche
Friedhof
Gerberstraße
Weidefläche
Ackerland
Am Frohnholze
Über dem Faltore
Am Faulgraben
Auf dem Lehme
Graben
Weg
M1.1
M1.2
M1.3
M1.4
M1.5
M1.6
M1.7
M1.8
M1.9
M1.10
M1.11
M2.1
M2.2
M2.3
M2.4
M2.5
M3.1
M3.2
M3.3
M3.4
M3.5
M3.6
A1
A2
A3
Gl
Gl 1.1
Gl 1.2
Gl 1.3
Gl 2.1
Gl 2.2
Gl 2.3
WA
WA 1.1
WA 1.2
WA 2
Gl 1
16,0 m
0,8
10,0
WA 1.2
8,0 m
0,4
ohne Fest.
o
WA 1.1
8,0 m
0,4
ohne Fest.
o
WA 2
8,0 m
0,4
ohne Fest.
o
Gl 2
16,0 m
0,8
10,0
Legende
0. Maß der baulichen Nutzung
Nutzungsschablonen
Art der baul. Nutzung
zul. Traufhöhe
Dachform / - neigung
GRZ
Bauweise
GFZ
Art der baul. Nutzung
zul. Höhe der baul. Anlagen
GRZ
BMZ
Für Wohngebiet §4 BauNVO
Für Industriegebiet §9 BauNVO
Geschoßflächenzahl -GFZ- (z.B. 1.2) (§20 BauNVO)
Grundflächenzahl -GRZ- (z.B. 0,4) (§19 BauNVO)
Baumassenzahl -BMZ- (z.B. 10,0) (§21 BauNVO)
1. Art der baulichen Nutzung
Allgemeine Wohngebiete
8679 m² WA 1
7375 m² WA 2
Industriegebiete
101974 m² Gl 1
62443 m² Gl 2
3. Bauweise, Baulinien, Baugrenzen
Offene Bauweise
Baugrenze
6. Verkehrsflächen
Straßenverkehrsflächen
27672 m² ohne Verkehrsberuhigte Bereiche
Verkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung
4839 m² Verkehrsberuhigte Bereiche
Verkehrsberuhigter Bereich
9. Grünflächen
Grünflächen
57058 m²
11. Flächen für Aufschüttung und Abgrabungen, Gewinnung von Bodenschätzen
Flächen für Aufschüttungen inkl. verkehrsberuhigter Bereich
13. Maßnahmen und Flächen zum Schutz und Pflege von Natur und Landschaft
Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur u. Landschaft
Flächen zum Anpflanzen von Bäumen, Sträuchern und und sonstigen Bepflanzungen
Umgrenzung von Schutzgebieten und Schutzobjekten im Sinne des Naturschutzrechts
15. Sonstige Planzeichen
Nutzungsbeschränkung oder Vorkehrungen zum Schutz gegen schädliche Umwelteinwirkungen
Stützmauer
Grenze des räumlichen Geltungsbereichs des Bebauungsplans
270.243 m²
Lärmschutzwand
Baufelder, für die die Festsetzung gem. Punkt 8.2 gilt
Teilflächen, für die die Festsetzung gem. Punkt 8.1 gilt
M1, A1, A2
Flächen, für die die Festsetzungen gem. Punkt 9 gelten
Böschung neu
Abgrenzung unterschiedlicher Festsetzungen
Darstellungen aus der Plangrundlage
Flurstücknummern
Grenzlinie
Flur- bzw. Gemarkungsgrenze
Bestandgebäude
Höhenlinie
Zäune
vorh. Nutzungsartengrenze
Höhenpunkte beschriftet
Höhenlinien
Böschung Bestand
N
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100m
Anlage 1 Planteil
zum B-Plan Nr. 5

Verkehrsflächen und Verkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung
(§ 9 Abs. 1 Nr. 11 BauGB)
Die neu anzulegenden Verkehrsflächen sind der Planzeichnung zu entnehmen.
Der Straßenbelag der Zubringerstraße muss mit lärmmindernden Asphalt oder lärmoptimierten Asphalt errichtet werden.
Die Zufahrtsstraße muss zwischen der Landesstraße L 1061 und der Lachstedter Straße auf Tempo 30 km/h für alle Verkehrsteilnehmer beschränkt werden.

Schutz vor schädlichen Einflüssen – Lärm – Im Industriegebiet gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB
Im Industriegebiet (gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB) sind Vorhaben (Betriebe und Anlagen), deren Geräusche, die in der folgenden Tabelle angegebenen Emissionskontingente L(EK) nach DIN 45691, weder tags (6:00 – 22:00 Uhr) noch nachts (22:00 Uhr – 06:00 Uhr) überschreiten, zulässig.

Teilfläche	L(EK), Tag	L(EK), Nacht
GI 1.1	70	48
GI 1.2	70	46
GI 1.3	70	44
GI 2.1	67	42
GI 2.2	67	41
GI 2.3	63	40

Die Prüfung der Einhaltung erfolgte nach DIN 45691:2006-12, Abschnitt 5
Schutz vor schädlichen Einflüssen – Lärm – Im Allgemeinen Wohngebiet
gemäß § 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB

Zum Schutz vor schädlichen Einflüssen – Lärm- müssen in folgenden Gebieten und Bereichen die Anforderungen an die Luftschalldämmung gemäß DIN 4109-1 und deren Einstufung in Lärmpegelbereiche eingehalten werden.

Teilfläche - Geschoss	Lärmpegel-bereich	Schalldämmmaß-R`w res.	Maßnahmen
GI 1	V	40 dB	nur für Büroräume
GI 2	V	40 dB	nur für Büroräume
WA 1.1	II	30 dB	Ausrichtung aller Kinder- und Schlafzimmerfenster nach West
WA 1.2 - EG	II	30 dB	Ausrichtung aller Kinder- und Schlafzimmerfenster nach West
WA 1.2 - OG	III	35 dB	Ausrichtung aller Kinder- und Schlafzimmerfenster nach West
WA 2	I bis II	30 dB	keine

Bei einem nächtlichen Außenpegel von mehr als 55 dB(A) ist ein ruhiges Schlafen mit gekippten Fenstern nicht mehr möglich. Die Fenster der Schlafräume müssen zur lärmabgewandten Westseite ausgerichtet sein. Ist dies nicht möglich, benötigen Schlafräume und Kinderzimmer eine zusätzliche Belüftung, da eine ausreichende Nachtruhe nur bei geschlossenen Fenstern gewährleistet werden kann. Schlafräume und Kinderzimmer sind mit schallgedämmten Lüftungsöffnungen in den Fenstern oder mit schallgedämmten Lüftungsgeräten zu versehen, sofern der erforderliche Luftaustausch gem. DIN 1946-6 nicht anders sichergestellt wird. Bei einer Kombination von Außenluftdurchlässen und Fenstern in Außenwänden, darf das geforderte resultierende Schalldämm- Maß nach DIN 4109-1 nicht unterschritten werden.

Alle Lärmschutzwände müssen beidseitig mit einem Schallabsorptionsgrad von 4 – 7 dB gemäß Einstufung in die Schallabsorptionsgruppe A2 errichtet werden

MÜLLER-BBM

Großheringen B-Plan Nr. 5
Anlage 3

Ermittlung gewerbliche Vorbelastung
durch Viega GmbH & Co. KG
zur Geräuschkontingentierung der
Industrieflächen im B-Plan Nr. 5

Müller-BBM GmbH
Niederlassung Dresden
Lessingstraße 10
01465 Dresden-Langebrück

Telefon +49(35201)725 0
Telefax +49(35201)725 20

www.MuellerBBM.de

Dipl.-Ing. (FH) Denise Hennig
Telefon +49(35201)725 29
Denise.Hennig@mbbm.com

07. März 2017
M134527/01 HNG/HNG

Viega GmbH & Co. KG

Ermittlung der Schallimmissionen im Rahmen der Erstellung des B-Planes Nr. 5 „Am Mühlholze“

Bericht Nr. M134527/01

Auftraggeber:	Gemeinde Großheringen Kösener Straße 10 99518 Großheringen
Planer:	BÜRO KAISER An der Goethebrücke 36 99510 Apolda
Beteiligte:	Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt
Bearbeitet von:	Dipl.-Ing. (FH) Denise Hennig
Berichtsumfang:	Insgesamt 30 Seiten, davon 11 Seiten Textteil, 6 Seiten Anhang A 3 Seiten Anhang B und 10 Seiten Anhang C

Müller-BBM GmbH
Niederlassung Dresden
HRB München 86143
USt-IdNr. DE812167190

Geschäftsführer:
Joachim Bittner, Walter Grotz,
Dr. Carl-Christian Hantschk, Dr. Alexander Ropertz,
Stefan Schierer, Elmar Schröder

Akkreditiertes Prüflaboratorium nach ISO/IEC 17025

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX : 07. 03. 2017

Inhaltsverzeichnis

1	**Situation und Aufgabe**	**3**
2	**Quellenverzeichnis**	**3**
3	**Immissionsorte**	**4**
4	**Schallemissionen**	**6**
4.1	Allgemeines	6
4.2	Schallemissionen der Hallen BA VIII und BA IX	6
4.3	BHKW-Anlage	7
4.4	Neuer Parkplatz BA VIII / IX	7
5	**Berechnung und Beurteilung der Schallimmissionen**	**8**
5.1	Berechnungsverfahren	8
5.2	Beurteilungspegel	8

Anhang A	Abbildungen
Anhang B	Berechnungstabellen der Parkplätze
Anhang C	Berechnungstabellen Emissions- und Immissionsschall

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

1 Situation und Aufgabe

Im Rahmen der Erstellung eines Schallgutachtens für den Bebauungsplan Nr. 5 der Gemeinde Großheringen (B-Plan Nr. 5 [1]) ist die gewerbliche Vorbelastung des Betriebes der Viega GmbH & Co. KG zu bestimmen.

Im Jahr 2014 wurde für die Viega GmbH & Co. KG eine schalltechnische Untersuchung zur Werkserweiterung erstellt [4]. Dabei wurden die Auswirkungen der Erweiterung um eine weitere Produktionshalle (BA VIII) und um eine BHKW-Anlage prognostiziert, die Schallemissionen der Bestandsanlagen wurden messtechnisch ermittelt.

Zwischenzeitlich wurde ein weiterer Bauabschnitt (BA IX) für Werkzeugbau und Lehrwerkstatt geplant, und für den BA VIII hat sich die Lage und Größe der Produktionshalle geändert. Des Weiteren wurde nördlich der Bauabschnitte BA VIII und BA IX ein Parkplatz angelegt, der im Endausbau aus 295 Stellplätzen bestehen wird [5].

Nach der Inbetriebnahme der BHKW-Anlage wurden die Schallemissionen der Anlage im Rahmen einer Abnahmemessung [3] bestimmt. Die Bauabschnitte BA VIII und BA IX werden zurzeit errichtet.

Auf der Grundlage der schalltechnischen Untersuchung [4], der beschriebenen Änderungen im Bereich BA VIII und BA IX sowie der Abnahmemessungen der BHKW-Anlagen [3] werden die Schallimmissionen der Viega GmbH & Co. KG an ca. 75 neuen Immissionsorten entsprechend den Vorgaben des Schallschutzbüros Doose [2] zur Bestimmung der Vorbelastung für das B-Plan-Gebiet berechnet.

2 Quellenverzeichnis

[1] Bebauungsplan Nr. 5 „Am Mühlholze“ der Gemeinde Großheringen, Stand 08.02.2017

[2] Angaben und Daten zu den Immissionsorten, Gebietseinstufungen und Gebäuden der Gemeinde Großheringen. Schallschutzbüro Doose, im Bearbeitungszeitraum

[3] DEKRA Bericht 21486/2633/553005387-B02 „Bestimmung von Schallleistungspegel“ für die Viega GmbH & Co. KG in Großheringen vom 14.06.2016

[4] Müller-BBM Bericht M116295/01 „Viega GmbH & Co. KG Standort Großheringen, Schalltechnische Untersuchung“ vom 09.10.2014

[5] Unterlagen und Angaben zu den Bauabschnitten VIII und IX von Viega GmbH & Co. KG per E-Mail am 21.02. und 23.02.2017

- Ansichten und Schnitte
- Bestandsplan
- Angaben zum Fassadenaufbau
- Angaben zum mittleren Raumpegel in den Hallen der BA VIII und IX
- Angaben zum neuen Parkplatz BA VIII und IX (Stellplätze, PKW-Bewegungen)

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

[6] Stellungnahme der Unteren Immissionsschutzbehörde zum bauaufsichtlichen Genehmigungsverfahrens „Neubau BA 8 – Produktionshalle + Neubau BA 9 – Halle Werkzeugbau & Lehrwerkstatt“ in Großheringen. AZ II/UA/op/BA/ST/163/15 vom 01.10.2015

[7] Genehmigungsbescheide des Thüringer Landesverwaltungsamtes für die Fa. Viega GmbH & Co. KG:

- Vorhaben „Schmelzanlage für Rotguss mit Stranggußanlage“ 602-Mö134/92 vom 08.09.1993
- Genehmigungsbescheid Nr. 107/01 zur wesentlichen Änderung der bestehenden Stranggußanlage für Rotguss einschließlich der zugehörigen Schmelzanlage vom 04.07.2002

[8] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissions¬schutz-gesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998, GMBl. 1998, Nr. 26, S. 503

[9] DIN ISO 9613 2: Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien. Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren. Entwurf September 1997

[10] Parkplatzlärmstudie, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen; Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, 6. überarbeitete Auflage, Augsburg 2007

[11] Digitale Höhendaten Deutschland, GlobDem50 Version 1.2 Dezember 2004, metSoft GbR.

3 Immissionsorte

Zusätzlich zu den nächstgelegenen Immissionsorten IO 1 bis IO 6 zum Betriebsgelände der Viega GmbH & Co. KG nach [4] werden folgende Immissionsorte entsprechend den Vorgaben des Schallschutzbüros Doose [2] berücksichtigt:

- 18 Immissionsorte in den Gemeinden Großheringen, Kaatschen, Bad Sulza und Sonnendorf
- 50 Immissionsorte auf den beiden Flächen (BA 1 und BA 2) der baulichen Nutzung Allgemeines Wohngebietes des B-Planes Nr. 5 [1].

In Tabelle 1 sind die Immissionsorte zusammengefasst:

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

Tabelle 1. Immissionsorte und deren Gebietseinstufung.

Immissionsorte Nr.	Gemeinde	Adresse	Gebiets einstufung
IO 1	Großheringen	Kirchgasse 1	Mischgebiet
IO 2a	Großheringen	Waldstraße 11	Mischgebiet
IO 2b	Großheringen	Waldstraße 9a	Mischgebiet
IO 3	Großheringen	Sulzaer Str. 3	Mischgebiet
IO 4	Großheringen	Gartenstr. 3	Allgemeines Wohngebiet
IO 5	Großheringen	Sulzaer Str. 2	Mischgebiet
IO 6	Großheringen	Gartenstr. 15	Allgemeines Wohngebiet
IO01_Ki01	Großheringen	Kirchgasse 1	Mischgebiet
IO02a_Wa11	Großheringen	Waldstraße 11	Mischgebiet
IO02b_WA09a	Großheringen	Waldstraße 9a	Mischgebiet
IO02c_Wa10	Großheringen	Waldstraße 10	Mischgebiet
IO02d_WA08	Großheringen	Waldstraße 8	Mischgebiet
IO03_Su03	Großheringen	Sulzaer Straße 3	Mischgebiet
IO04_GA03	Großheringen	Gartenstraße 3	Allgemeines Wohngebiet
IO05_SU02	Großheringen	Sulzaer Straße 2	Mischgebiet
IO06_GA15	Großheringen	Gartenstraße 15	Allgemeines Wohngebiet
IO07a_La12	Großheringen	Lachstedter Straße 12	Mischgebiet
IO07b_La12	Großheringen	Lachstedter Straße 12	Mischgebiet
IO08_We02	Kaatschen	Weinbergstraße 2	Mischgebiet
IO09_Kr01	Bad Sulza	Krähenhütte 1	Mischgebiet
IO10_An05	Bad Sulza	An der Grimme 05	Mischgebiet
IO11_An02	Bad Sulza	An der Grimme 02	Mischgebiet
IO12_Na05	Bad Sulza	Naumburger Straße 05	Mischgebiet
IO13_Do23	Sonnendorf	Dorfstraße 23	Mischgebiet
IO14_Su26	Großheringen	Sulzaer Straße 26	Mischgebiet
IOWA1 01 bis 28	Großheringen	B-Plan Nr. 5 BA 1	Allgemeines Wohngebiet
IOWA2 01 bis 22	Großheringen	B-Plan Nr. 5 BA 2	Allgemeines Wohngebiet

Die Lage der Immissionsorte ist in Abbildung 1 bis Abbildung 4 im Anhang A dargestellt.

Gemäß [6] und [7] sind für die Gesamtanlage der Viega GmbH & Co. KG die folgenden Immissionsrichtwerte genehmigt:

IO 1	Kirchgasse 1	tags 60 dB(A)	nachts 45 dB(A)
IO 3	Sulzaer Str. 3	tags 60 dB(A)	nachts 45 dB(A)
IO 6	Gartenstr. 15	tags 55 dB(A)	nachts 40 dB(A).

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

4 Schallemissionen

4.1 Allgemeines

Die Schallemissionen und Betriebszeiten der Viega GmbH & Co. KG werden aus [4] übernommen bis auf die Änderungen an den folgenden Hallen/Anlagen:

- Produktionshalle BA VIII und Werkzeugbau BA IX – neue Planung nach [5]
- neuer Mitarbeiterparkplatz – neue Planung nach [5]
- BHKW- Anlage – Abnahmemessung nach [3].

4.2 Schallemissionen der Hallen BA VIII und BA IX

Die Viega GmbH & Co. KG errichtet, westlich der Produktionshalle BA III eine weitere Produktionshalle BA VIII und eine Halle Werkzeugbau und Lehrwerkstatt BA IX. In den neuen Hallen ist nach [5] wie in den Hallen II/V mit einem mittlerer Schalldruckpegel im Raum von L_p = 83 dB(A) zu rechnen.

Für die Bauhülle der Hallen werden nach [5] der folgende Aufbau und die folgenden Flächengrößen berücksichtigt:

- Produktionshalle BA VIII:
  - Fassade 4400 m²
  - Fenster 280 m²
  - Dach 5850 m²
  - Oberlichter 150 m²
- Werkzeugbau BA IX
  - Fassade 1990 m²
  - Fenster 249 m²
  - Dach 3375 m²
  - Oberlichter 85 m².

Tabelle 2. Bewertete Schalldämm-Maße der Bauhülle der Gebäude BA VIII und BA IX.

Bauteil	**Aufbau**	**Bewertetes Schalldämm-Maß R'_w in dB**
Fassade		
- Beton-Sockel bis 3 m	Stahlbeton 5 cm	36
- ab 3 m	Sandwich Isofassade 60 mm	25
Fenster	Isolierverglasung	33
Tor	Rolltor	25
Dach	Trapezblech, 12 cm Mineralwolle-Dämmung Dachdichtungsbahn	36
Lichtkuppeln/RWA	2-schalig	19

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

Fenster, Tore, Türen und Oberlichter werden als geschlossen angenommen.

Für die Belüftung der Hallen wird je eine Lüftungsanlage analog der Bestandshallen angenommen mit einem Schallleistungspegel von je 77 dB(A) für die Zuluft- und die Abluftöffnung.

4.3 BHKW-Anlage

Die Schallemissionen der BHKW-Anlagen werden entsprechend der Abnahmemessung [3] wie folgt übernommen:

Tabelle 3. Schallleistungspegel der BHKW-Anlage nach [3].

Schallquelle	**Gesamt L_W in dB(A)**
BHKW Abgas (beide Kamine)	72
BHKW Zuluft	75
BHKW Abluft	72
BHKW Trafo-Lüftung (Zu- und Abluft)	77
BHKW Kühltürme, 2 Stück	97

4.4 Neuer Parkplatz BA VIII / IX

Der neue Parkplatz soll nach [5] im Endausbau über 295 Stellplätze verfügen. Nach Angaben der Viega GmbH & Co. KG ist von folgenden Fahrzeugbewegungen auszugehen:

Tagzeitraum 4 Bewegungen je Stellplatz

lauteste Nachtstunde 70 Bewegungen auf dem Parkplatz.

Für den neuen Parkplatz ergeben sich gemäß Parkplatzlärmstudie [10] folgende Schallleistungspegel L_W bzw. längenbezogene Schallleistungspegel L_W':

- Parkvorgänge inkl. Parksuchverkehr

  Tagzeitraum L_W = 92 dB(A)

  lauteste Nachtstunde L_W = 90 dB(A)

- Fahrverkehr zu Parkplatzteilflächen

  Tagzeitraum L_W' = 66 dB(A)

  lauteste Nachtstunde L_W' = 66 dB(A).

Die detaillierte Berechnung kann dem Anhang B entnommen werden.

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

5 Berechnung und Beurteilung der Schallimmissionen

5.1 Berechnungsverfahren

Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgte nach dem Verfahren der “Detaillierten Prognose” der TA Lärm [8] entsprechend den Vorschriften der Norm DIN ISO 9613-2 [9] mit dem Rechenprogramm Cadna/A® (Version nach Anhang C) unter folgenden Randbedingungen:

- Es wird spektral gerechnet.
- Der standortbezogene Meteorologie-Korrekturfaktor C_{met} wurde mit C_0 = 2 dB berechnet.
- Die Bodendämpfung wird nicht spektral, sondern nach dem Kap. 7.3.2. der Norm DIN ISO 9613-2 (“alternatives Verfahren”) ermittelt.

Das Gelände wird mit Höhenpunkten in einem Raster 50 m x 50 m berücksichtigt [11].

Mit den im vorigen Kapitel beschriebenen Schallquellen und deren Schallemissionen wurde der an den Immissionsorten zu erwartende Beurteilungspegel berechnet. Die Berechnungen wurden nach TA Lärm getrennt für die Tagzeit (6:00 bis 22:00 Uhr) und die Nachtzeit (22:00 bis 6:00 Uhr) durchgeführt.

Die verwendeten Eingangsdaten sind im Anhang C zusammengefasst. Die Lage der geänderten Ablagen/ Bauabschnitte und der Immissionsorte ist im Anhang A, Abbildung 1 bis Abbildung 5 dargestellt.

5.2 Beurteilungspegel

In der folgenden Tabelle 4 sind die berechneten Beurteilungspegel für den Betrieb der Viega GmbH & Co. KG zusammengestellt.

Tabelle 4. Berechnete Beurteilungspegel.

Immissionsorte	**Beurteilungspegel in dB(A)**	
	tags[1]	**nachts**
IO 1	45	45
IO 2a	43	43
IO 2b	44	44
IO 3	43	42
IO 4	42	40
IO 5	41	40
IO 6	42	39
IO01 Ki01	43	43
IO02a Wa11	41	40
IO02b WA03a	33	33

[1] Pegel enthält Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit an Werktagen nach [8]

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

Immissionsorte	Beurteilungspegel in dB(A)	
	tags[1]	nachts
IO02d WA08	29	29
IO02c Wa10	38	38
IO03 Su03	43	42
IO04 GA03	43	40
IO05 SU02	41	40
IO06 GA15	42	39
IO07a La12	26	26
IO07b La12	26	26
IO08 We02	20	20
IO09 Kr01	17	16
IO10 An05	20	20
IO11 An02	22	22
IO12 Na05	28	28
IO13 Do23	30	29
IO14 Su26	39	39
IOWA2 01 EG	27	24
IOWA2 01 1.OG	29	26
IOWA2 01 2.OG	31	28
IOWA2 02	30	27
IOWA2 03	30	28
IOWA2 04	30	28
IOWA2 05	29	27
IOWA2 06	30	28
IOWA2 07	31	29
IOWA2 08	30	27
IOWA2 09	30	28
IOWA2 10	30	28
IOWA2 11	31	29
IOWA2 12	30	28
IOWA2 13	30	28
IOWA2 14	30	28
IOWA2 15	30	28
IOWA2 16	30	28
IOWA2 17	30	28
IOWA2 18 EG	27	25
IOWA2 18 1.OG	30	28
IOWA2 18 2.OG	32	30
IOWA2 19	31	29
IOWA2 20	31	29
IOWA2 21	31	29

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

Immissionsorte	Beurteilungspegel in dB(A)	
	tags[1]	nachts
IOWA2 22	30	28
IOWA1 01	31	29
IOWA1 02	31	29
IOWA1 03	31	29
IOWA1 04	31	29
IOWA1 05	31	28
IOWA1 06 EG	29	27
IOWA1 06 1.OG	31	28
IOWA1 06 2.OG	32	29
IOWA1 07	31	29
IOWA1 08	31	28
IOWA1 09	31	28
IOWA1 10	31	28
IOWA1 11	31	29
IOWA1 12	31	28
IOWA1 13	31	28
IOWA1 14	30	28
IOWA1 15	30	28
IOWA1 16	30	28
IOWA1 17	30	28
IOWA1 18	30	28
IOWA1 19	30	28
IOWA1 20	30	28
IOWA1 21	30	28
IOWA1 22	30	28
IOWA1 23	30	28
IOWA1 24	30	28
IOWA1 25	30	28
IOWA1 26	30	28
IOWA1 27	30	27
IOWA1 28 EG	29	26
IOWA1 28 1.OG	29	27
IOWA1 28 2.OG	30	28

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

Zur Berücksichtigung der schalltechnischen Vorbelastung durch die Viega GmbH & Co. KG sind an den folgenden Immissionsorten die genehmigten Immissionsrichtwerte zu berücksichtigen:

IO 1	Kirchgasse 1	tags 60 dB(A)	nachts 45 dB(A)
IO 3	Sulzaer Str. 3	tags 60 dB(A)	nachts 45 dB(A)
IO 6	Gartenstr. 15	tags 55 dB(A)	nachts 40 dB(A).

Dipl.-Ing. (FH) Denise Hennig

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

Anhang A

Abbildungen

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

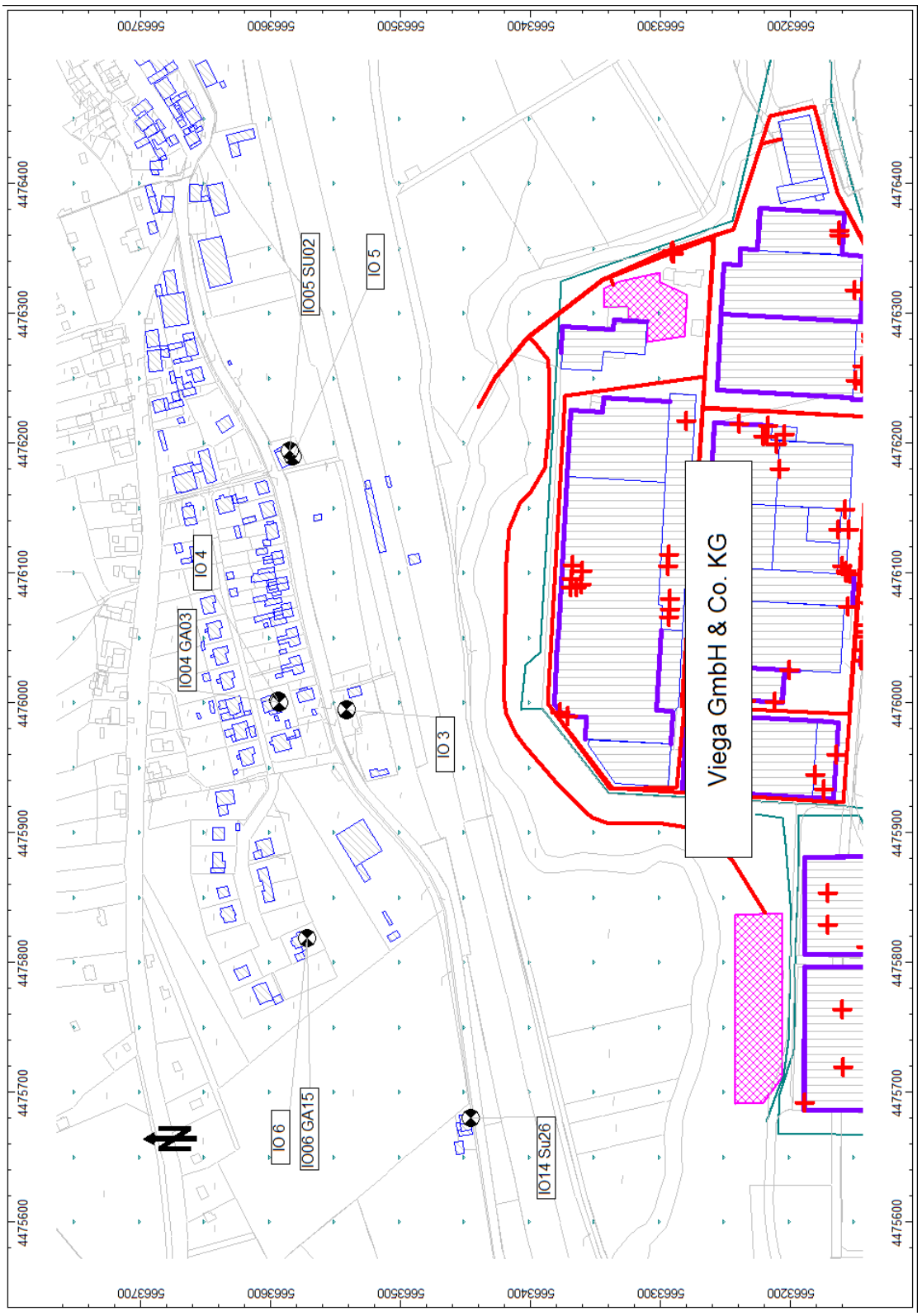


Abbildung 1. Lage der Immissionsorte nördlich der Viega GmbH & Co. KG.

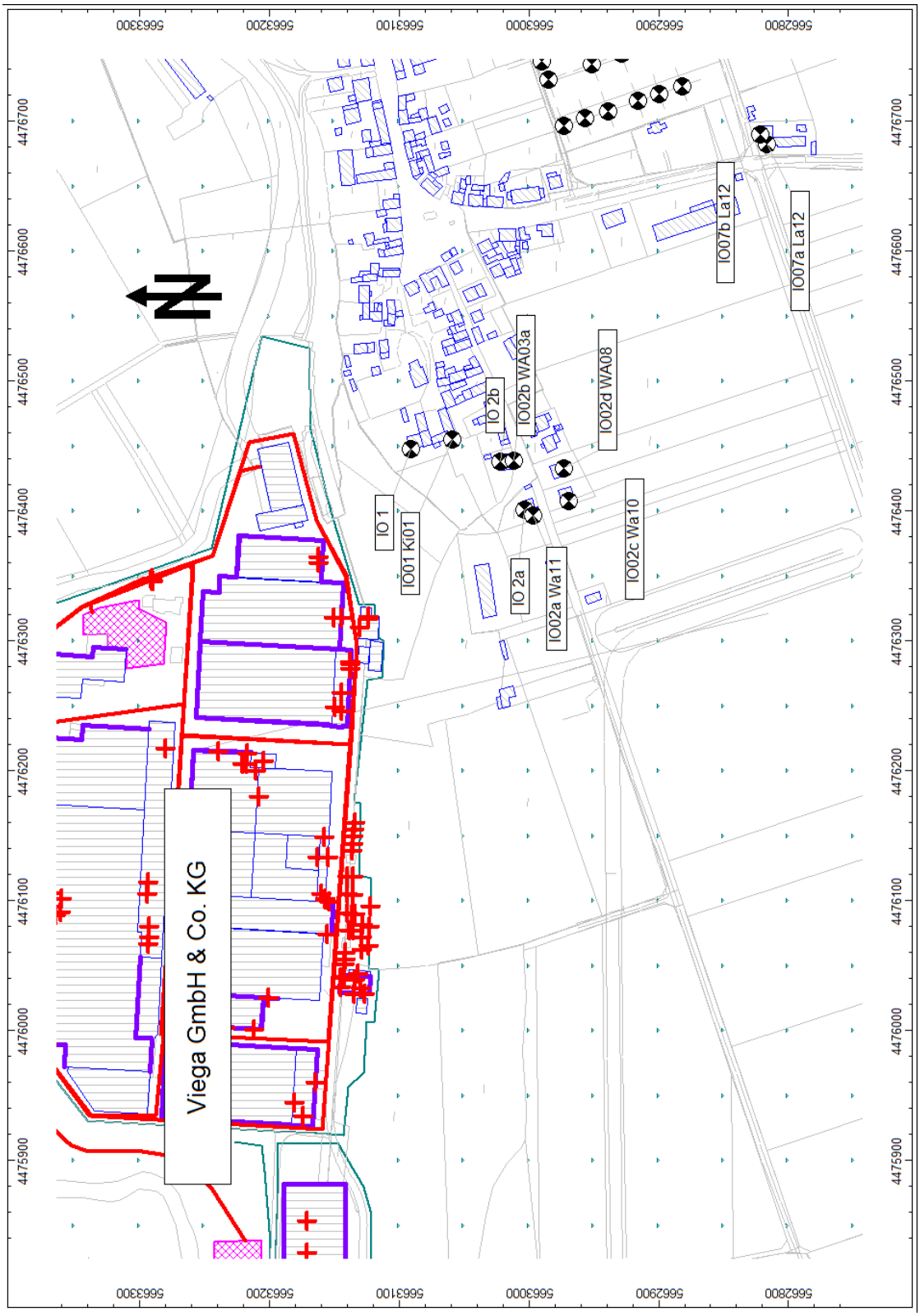


Abbildung 2. Lage der Immissionsorte südlich der Viega GmbH & Co. KG.

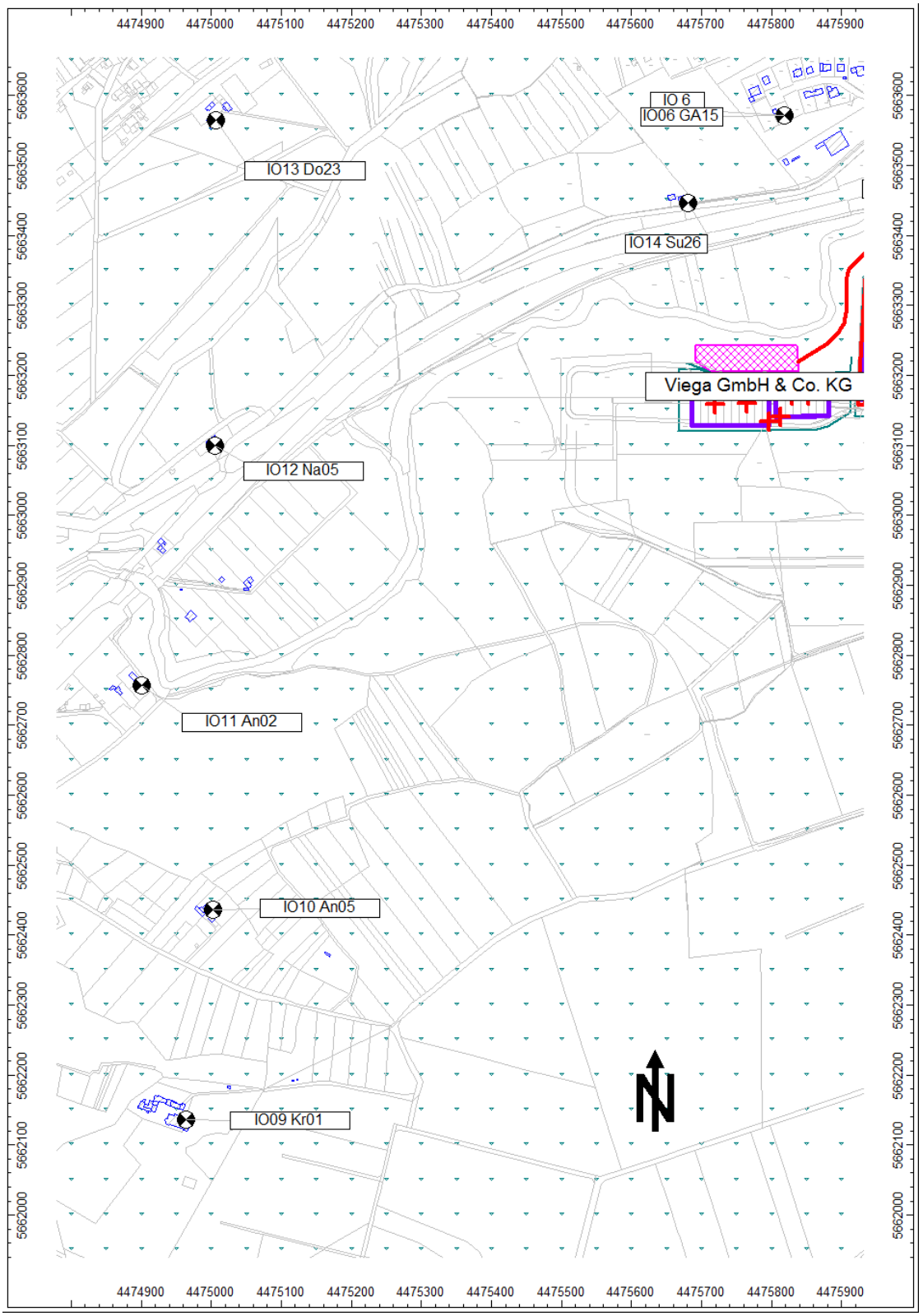


Abbildung 3. Lage der Immissionsorte westlich der Viega GmbH & Co. KG.

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

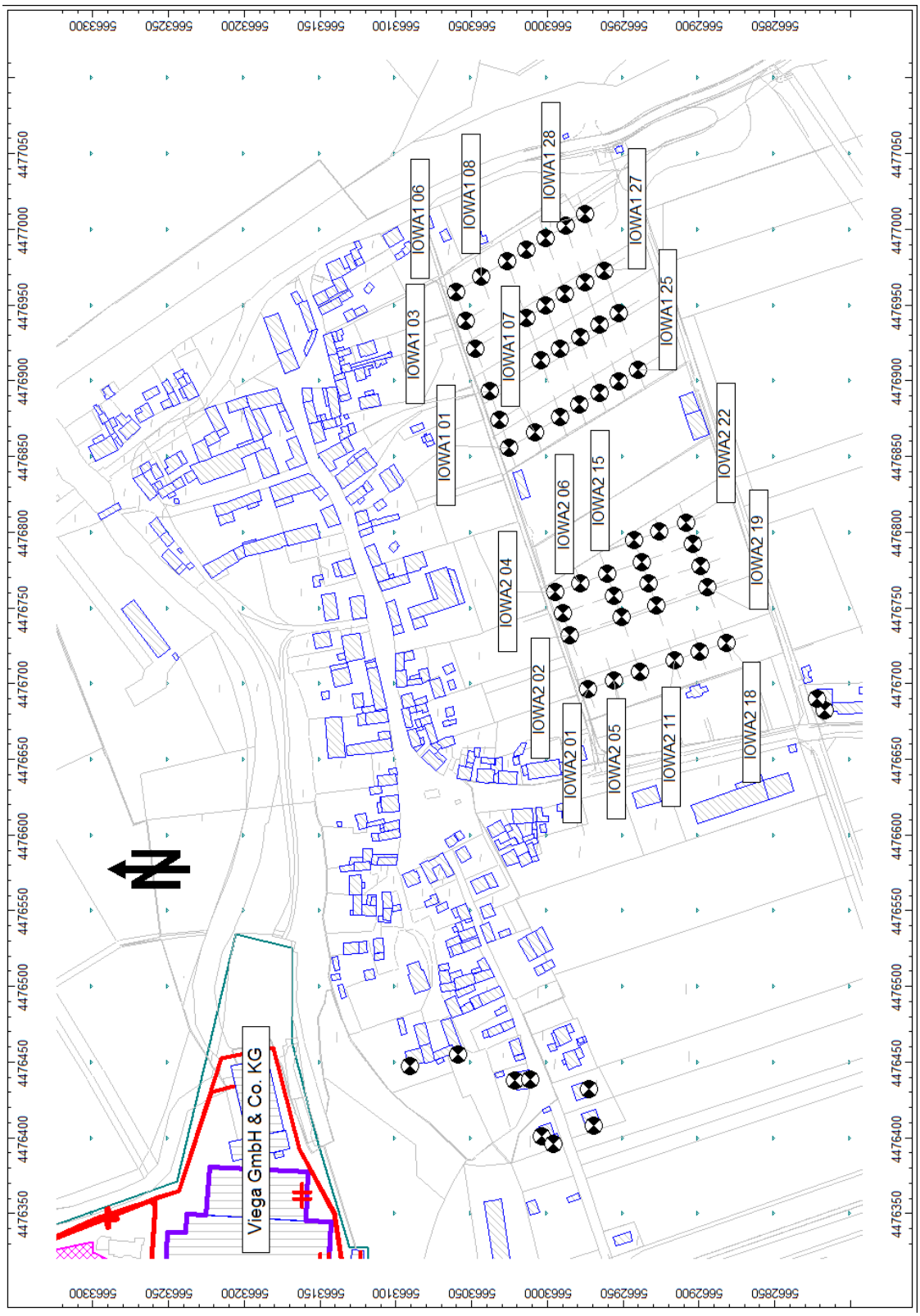


Abbildung 4. Lage der Immissionsorte im B-Plan Nr. 5 [1].

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

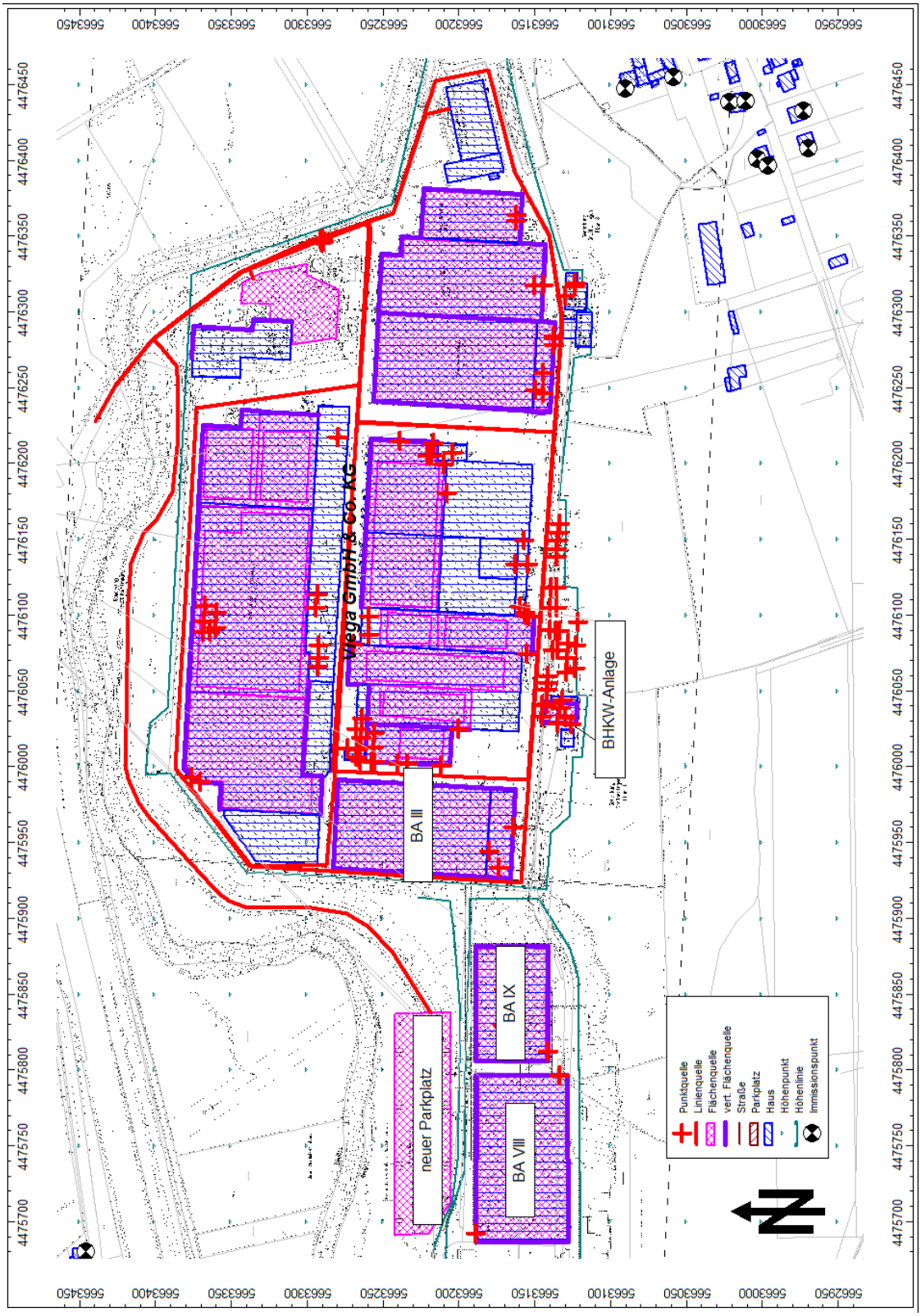


Abbildung 5. Lageplan der Anlage Viega GmbH mit Änderungen gegenüber [4].

Anhang B

Berechnungstabellen der Parkplätze

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

Berechnung der Schallemission von Parkplätzen nach der "Parkplatzlärmstudie"

(Bayerisches Landesamt für Umwelt; 6. Überarbeitete Auflage vom August 2007; ISBN: 978--3-940009-17-3)

Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren nach Kap. 8.2.1)

Untersuchungsobjekt : **Viega GmbH & Co. KG**
Pkw-Parkplätze

Parkplatzart:
(1) P&R-Parkplätze, Besucher- und Mitarbeiterparkplätze
(2) Parkplätze an Einkaufszentren (Standard-Einkaufswagen auf Asphalt)
(3) Parkplätze an Einkaufszentren (Standard-Einkaufswagen auf Pflaster)
(4) Parkplätze an Einkaufszentren (lärmarme Einkaufswagen auf Asphalt)
(5) Parkplätze an Einkaufszentren (lärmarme Einkaufswagen auf Pflaster)
(6) Parkplätze an Diskotheken
(7) Gaststätten
(8) Schnellgaststätten (McDonald; Burger King, et al)
(9) Zentrale Omnibushaltestelle (Omnibusse mit Dieselmotoren)
(10) Zentrale Omnibushaltestelle (Omnibusse mit Erdgasantrieb)
(11) Abstellplätze bzw. Autohöfe für Lastkraftwagen
(12) Motorradparkplätze

1. Schallemission der Parkvorgänge inkl. Parksuchverkehr

$$L_{WA} = 63 + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \lg (B * N) \quad [dB(A)]$$

mit $B * N$: Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Stunde)
K_{PA}: Zuschlag für die Parkplatzart (nach Kap. 8.1, Tab. 34)
K_I: Zuschlag für Impulshaltigkeit (nach Kap. 8.1, Tab. 34)
K_D: Anteil durchfahrender Kfz (2,5 lg ($f*B$ - 9)
f: mittleres Verhältnis der Stellplätze/B_0 (nach Kap. 5, Tab. 3)
Bed.: $f*B$ > 10 Stellplätze; sonst K_D = 0
K_{StrO}: Zuschlag für nicht asphaltierte Fahrgassen nach Kap. 8.2.1

Bezeichnung	Parkplatz-art (s.o.)	Einheit B_0 für Bezugs-größe	Bezugs-größe B	Bewegungs-faktor für N	K_{PA} [dB]	K_I [dB]	f	Stell-plätze $f*B$	K_D [dB]	K_{StrO} [dB]	L_{WA} **[dB(A)]**
PP neu, tags	1		295	0,25	0	4	1,00	295	6,1	0,0	**91,8**
PP neu, laut. N-h	1		295	0,24	0	4	1,00	295	6,1	0,0	**91,6**

Bemerkungen:

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

Berechnung der Schallemission von Parkplätzen nach der "Parkplatzlärmstudie"

(Bayerisches Landesamt für Umwelt; 6. Überarbeitete Auflage vom August 2007; ISBN: 978--3-940009-17-3)

Untersuchungsobjekt : **Viega GmbH & Co. KG**
Pkw-Parkplätze

2. Schallemission des Fahrverkehrs zu Parkplatzteilflächen (nach Kap. 8.2.2.2)

mittl. längenbezogener Schallleistungspegel innerhalb des Beurteilungszeitraumes:

$$L_{W'A,Pkw} = 37{,}3 + 10 \lg M + K_{StrO}^{*} + D_{Stg} + D_{v} + 19 \text{ [dB(A)]}$$

$$L_{W'A,Lkw/Bus} = 37{,}3 + 10 \lg (9{,}2\,M) + K_{StrO}^{*} + D_{Stg} + D_{v} + 19 \text{ [dB(A)]}$$

mit M: Anzahl der Vorbeifahrten je Stunde
K_{StrO}^{*}: Korrektur für Fahrbahnoberfläche (PP6 Kap. 8.2.2.2)
D_{Stg}: Zuschlag für Steigungen (0 dB für bis zu 5 %)
D_{v}: Geschwindigkeitskorrektur (-8,8 dB für Pkw bzw. -5,4 dB für Lkw/Busse bei 30 km/h)

Bezeichnung	Parkplatzart (s. Blatt 1)	Einwirkzeit in Stunden (zur Info)	Anzahl der Vorbeifahrten pro Stunde M	K_{StrO}^{*} [dB]	D_{Stg} [dB]	D_{v} [dB]	$L_{m,E}$ [dB(A)]	$L_{W'A}$ [dB(A)]
PP neu, tags	1	16	74	0	0,0	-8,8	**47,2**	**66,2**
PP neu, laut. N-h	1	1	70	0	0,0	-8,8	**47,0**	**66,0**

3. Mittlere Maximalschallleistungspegel (nach Tab. 35)

Pkw (beschleunigte Abfahrt bzw. Vorbeifahrt)	$L_{WA,max}$ =	**92,5 dB(A)**
Pkw (Türenschließen)	$L_{WA,max}$ =	**97,5 dB(A)**
Pkw (Heck- bzw. Kofferraumklappe schließen)	$L_{WA,max}$ =	**99,5 dB(A)**
Motorrad (beschleunigte Abfahrt bzw. Vorbeifahrt)	$L_{WA,max}$ =	**98,5 dB(A)**
Omnibus (beschleunigte Abfahrt und Vorbeifahrt)	$L_{WA,max}$ =	**103,5 dB(A)**
Lkw (beschleunigte Abfahrt bzw. Vorbeifahrt)	$L_{WA,max}$ =	**104,5 dB(A)**
Lkw (Türenschließen)	$L_{WA,max}$ =	**98,5 dB(A)**
Lkw (Druckluftgeräusch)	$L_{WA,max}$ =	**103,5 dB(A)**

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

Anhang C

Berechnungstabellen Emissions- und Immissionsschall

S:\m\proj\134\m134527\m134527_01_ber_1d.DOCX:07. 03. 2017

Projekt (M134527_01_Ber_1d.cna)

Projektname:	Viega GmbH & Co. KG – Vorbelastung B-Plan Nr. 5
Auftraggeber:	Gemeinde Großheringen
Sachbearbeiter:	Dipl.-Ing. (FH) Denise Hennig
Zeitpunkt der Berechnung:	März 2017
Cadna/A:	Version 4.6.155 (32 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	(benutzerdefiniert)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	2300.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	60.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Kurgebiet
	reines Wohngebiet
	allg. Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	0.00

Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Immpkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Immpkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	Aus
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
SCC_C0	2.0 2.0
Straße (RLS-90)	
Streng nach RLS-90	
Schiene (Schall 03 (2014))	
Fluglärm (???)	
Streng nach AzB	

MÜLLER-BBM

Emissionen Industrie

Punktquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Höhe		Koordinaten		
			Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht						X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		(m)		(m)	(m)	(m)
BA I Trafostation 2, Abluft (7 Stk.)		!0400!	79,3	79,3	79,3	Lw	Tr_Abl		8,5	8,5	8,5				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	2,00	r	4476025,16	5663267,84	122,48
BA I WF, kleiner Lüfter		!0400!	67,9	67,9	67,9	Lw	BAI_WF_Luefter		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	2,00	r	4476003,34	5663255,79	122,03
BA I WF, RLT-Zentrale geöffnetes Fenster		!0400!	73,1	73,1	73,1	Li	BAI_RP_RLT		0,0	0,0	0,0	offen	2,10		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	5,00	r	4476003,44	5663257,65	125,04
BA I WF, Enstatubung Tor 4		!0400!	84,7	84,7	84,7	Lw	BAI_Entst_Tor	84,7	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	3,00	r	4476004,02	5663264,97	123,05
BA I SF, Kompressorstation Zuluft		!0400!	85,3	85,3	85,3	Lw	BAI_Komp_Zu		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	2,00	r	4476100,66	5663156,54	122,16
BA I SF, Kompressorstation Abluft		!0400!	84,7	84,7	84,7	Lw	BAI_Komp_Abl		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	2,00	r	4476101,60	5663156,48	122,16
BA I Trafostation 2, Zuluft 2		!0400!	67,9	67,9	67,9	Lw	Tr_Zu	67,9	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,70	g	4476011,50	5663266,28	136,77
BA I Trafostation 2, Zuluftleitung		!0400!	81,7	81,7	81,7	Lw	Tr_Zu_Rohr		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	10,00	r	4476012,16	5663266,60	130,22
BA I Entstaubung, Kamin		!0400!	86,7	86,7	86,7	Lw	BAI_Entst_Kam		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	4,00	g	4476006,83	5663267,64	139,07
BA I Glühofen RKW (2 Stk.)	-	!0400!	93,0	93,0	93,0	Lw	RKW	90,0	3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,80	g	4476050,33	5663263,78	127,53
BA I Stranggußanlage Trockenkühler 1+2		!0400!	87,0	87,0	87,0	Lw	RKW	84,0	3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,80	g	4476019,22	5663264,63	127,53
BA I Stranggußanlage Kühltürme (2 Stück)		!0400!	83,0	83,0	83,0	Lw	GK_RKW1	80,0	3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	g	4476032,23	5663263,71	127,73
BA I Gießerei Lüftungsanlage Zuluft		!0400!	69,4	69,4	69,4	Lw	BAI_Gie_LAnl		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	0,80	g	4476013,11	5663255,99	134,34
BA I WF, Enstatubung Tor 3		!0400!	82,3	82,3	82,3	Lw	BAI_Entst_Tor		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	3,00	r	4476012,24	5663273,03	123,22
BA I Gießerei Lüftungsanlage Abluft		!0400!	76,1	76,1	76,1	Lw	BAI_Gie_LAnl_Abl		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	0,80	g	4476022,42	5663255,55	134,34
BA I Abluftkamin (Achsen J5)		!0400!	77,1	77,1	77,1	Lw	BAI_AblKa		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,00	g	4476099,63	5663259,06	134,29
BA I Zuluft (Achsen J5)		!0400!	68,7	68,7	68,7	Lw	BAI_Zul_J4		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,00	g	4476087,43	5663259,31	134,29
BA I Kompressorstation Dachventilatoren (4 Stück)		!0400!	70,0	70,0	70,0	Lw	BAI_Komp_DVentil		6,0	6,0	6,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,00	g	4476105,45	5663159,62	130,20
BA I Abluft in Fassade (Achse AB7)		!0400!	69,1	69,1	69,1	Lw	BAI_Abl_AB7		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	1,50	g	4476149,41	5663157,28	130,70
BA I Andocstation Abluft		!0400!	69,0	69,0	69,0	Lw	BAI_Andoc_Abl		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476207,23	5663204,02	134,82
BA I Kamin (Achse F8)		!0400!	62,5	62,5	62,5	Lw	BAI_Kamin_F8		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476180,50	5663207,86	133,16
BA I Lüftungsturm (Achse F9)		!0400!	69,5	69,5	69,5	Lw	BAI_Luft_F9		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476199,82	5663209,85	137,73
BA I Megapress Zuluftturm (2 Stück)		!0400!	71,9	71,9	71,9	Lw	BAI_MPress_Zu		3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476205,38	5663220,56	137,73
BA I Megapress Abluftturm (2 Stück)		!0400!	77,6	77,6	77,6	Lw	BAI_MPress_Abl		3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476205,38	5663217,78	137,73
BA I Gießerei WF Tor		!0400!	75,0	75,0	75,0	Li	BAI_MPress_Abl	85,0	0,0	0,0	0,0	Rolltor	23,50		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	1,50	g	4476025,14	5663200,51	121,92
BA I Lager Gießerei WF Tor		!0400!	70,0	70,0	70,0	Li	BAI_MPress_Abl	80,0	0,0	0,0	0,0	Rolltor	23,50		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	1,50	g	4476000,94	5663211,69	121,50
BA I Lager Gießerei WF Lüftungsöffnung		!0400!	77,5	77,5	77,5	Li	BAI_MPress_Abl	80,0	0,0	0,0	0,0	WSG	6,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	2,00	g	4476002,49	5663240,22	122,00
BA I Lager Gießerei WF Lüftungsöffnung		!0400!	77,5	77,5	77,5	Li	BAI_MPress_Abl	80,0	0,0	0,0	0,0	WSG	6,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	5,00	g	4476002,16	5663234,05	125,00
BA I Dreherei Tor 9		!0400!	67,0	67,0	67,0	Li	BAI_Dreh_RP		0,0	0,0	0,0	Rolltor	23,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	3,00	g	4476099,23	5663153,64	123,14
BA I Dreherei Tor 8		!0400!	67,0	67,0	67,0	Li	BAI_Dreh_RP		0,0	0,0	0,0	Rolltor	23,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	3,00	g	4476074,37	5663155,22	123,17
BA I Dreherei NF Tor		!0400!	67,0	67,0	67,0	Li	BAI_Dreh_RP		0,0	0,0	0,0	Rolltor	23,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	3,00	g	4476080,85	5663269,17	123,82
BA I Megapress Tor 13		!0400!	66,3	66,3	66,3	Li	BAI_Megapr_RP	82,0	0,0	0,0	0,0	Rolltor	23,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	3,00	g	4476213,86	5663217,01	124,04
BA I Megapress Tor 14		!0400!	66,3	66,3	66,3	Li	BAI_Megapr_RP	82,0	0,0	0,0	0,0	Rolltor	23,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	3,00	g	4476214,98	5663239,11	123,14
BA I Gas-Kessel-Anlage Kamine (4 Stück)		!0400!	81,0	81,0	81,0	Lw	Gas_Kessel	75,0	6,0	6,0	6,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	4,00	g	4476133,81	5663162,66	139,33
BA I Gas-Kessel-Anlage Lüftung		!0400!	75,0	75,0	75,0	Lw	Gas_Kessel	75,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	2,00	r	4476133,36	5663154,63	122,44
BA I Trafostation 2, Zuluft 1		!0400!	69,0	69,0	69,0	Lw	Tr_Zu		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,70	g	4476011,53	5663266,64	136,77
BA II Kompressorstation, Zuluft		!0401!	85,0	85,0	85,0	Lw	BAII_Komp_Zu	85,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	2,00	r	4475989,82	5663370,47	122,00
BA II Kompressorstation, Abluft		!0401!	74,5	74,5	74,5	Lw	BAII_Komp_Abl		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	1,50	r	4475993,20	5663376,45	121,50
BA II Lüfter Achse J9		!0401!	66,4	66,4	66,4	Lw	BAII_L_J9		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	0,70	g	4476217,41	5663279,84	134,70
BA II Lüftungsanlage, Zuluft		!0401!	76,8	76,8	76,8	Lw	BAII_LAnl_Zu		3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	0,80	g	4476114,19	5663292,77	134,80
BA II Lüftungsanlage, Abluft		!0401!	76,0	76,0	76,0	Lw	BAII_LAnl_Abl		3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	0,80	g	4476105,18	5663293,93	134,80
BA II Lüftungsventilator		!0401!	70,5	70,5	70,5	Lw	BAII_LAnl_Abl	70,5	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	0,80	g	4476080,50	5663292,27	134,80
BA II Lüftungsanlage Zuluft		!0401!	78,8	78,8	78,8	Lw	BAII_LAnl_Zu	75,8	3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	0,80	g	4476066,50	5663292,93	134,80
BA II Lüftungsanlage Abluft		!0401!	76,0	76,0	76,0	Lw	BAII_LAnl_Abl		3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	0,80	g	4476072,00	5663292,60	134,80
BA II Wäscherei Abluftturm		!0401!	78,4	78,4	78,4	Lw	BAII_W_AblT		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476089,14	5663364,13	134,50
BA II Wäscherei Abluftturm		!0401!	74,9	74,9	74,9	Lw	BAII_W_AblT	74,9	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476091,55	5663360,35	134,50
BA II Wäscherei Zuluftturm		!0401!	72,2	72,2	72,2	Lw	BAII_W_AblT	72,2	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476089,45	5663368,33	134,50
BA II Wäscherei Zuluftturm		!0401!	65,4	65,4	65,4	Lw	BAII_W_AblT	65,4	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476096,07	5663368,12	134,50
BA II Wäscherei Zuluftturm		!0401!	69,7	69,7	69,7	Lw	BAII_W_AblT	69,7	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476106,16	5663367,39	134,50
BA II Wäscherei Abluftkamin		!0401!	83,1	83,1	83,1	Lw	BAII_W_AblK		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476101,64	5663359,61	134,50
BA IV, Kamin		!0403!	66,9	66,9	66,9	Lw	BAIV_Kam		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476259,94	5663144,20	140,89
BA IV, Lüftungsanlage Abluft (2 Stück)		!0403!	74,6	74,6	74,6	Lw	BAIV_LAnl_Abl		3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,50	g	4476248,83	5663149,62	141,89
BA IV, Lüftungsanlage Zuluft (2 Stück)		!0403!	77,5	77,5	77,5	Lw	BAIV_LAnl_Zu		3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476246,44	5663144,33	140,89
BA VI, Lüftungsanlage Abluft (2 Stück)		!0403!	82,4	82,4	82,4	Lw	BAVI_LAnl_Abl		3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476318,05	5663149,89	135,11
BA VII, Lüftungsanlage Abluft		!0403!	78,2	78,2	78,2	Lw	BAVII_LAnl_Abl		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476364,37	5663161,93	130,59
BA VII, Lüftungsanlage Zuluft		!0403!	66,4	66,4	66,4	Lw	BAVII_LAnl_Zu		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,50	g	4476360,01	5663161,93	130,59
BA VI, Lüftungsanlage Zuluft (2 Stück)		!0403!	70,9	70,9	70,9	Lw	BAVI_LAnl_Zu		3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	8,00	g	4476317,62	5663144,41	128,79
BA VI, Trafostation 7, Abluftöffnungen (7 Stück)		!0403!	73,2	73,2	73,2	Lw	Tr_Abl	64,7	8,5	8,5	8,5				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	8,00	g	4476282,65	5663137,30	132,15

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Typ	Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Höhe		Koordinaten		
			Tag	Abend	Nacht		Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht						X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		(m)		(m)	(m)	(m)
BA VI, Trafostation 7, Zuluftöffnung		!0403!	76,4	76,4	76,4	Lw	Tr_Zu	76,4	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	9,00	g	4476278,64	5663137,53	133,40
BA VI, Trafostation 7, Zuluftkanal		!0403!	78,0	78,0	78,0	Lw	Tr_Zu_Rohr	78,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	9,00	g	4476283,99	5663137,23	133,07
Kompressorstation 1, Abluft (4 von 4 Kompr. i. B.)		!0404!	101,8	101,8	101,8	Lw	Kompr_Abl		6,0	6,0	6,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	5,00	r	4476318,95	5663123,30	125,00
Kompressorstation 1, Zuluft (4 von 4 Kompr. i. B.)		!0404!	91,0	91,0	91,0	Lw	Kompr_Zu		6,0	6,0	6,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	0,80	g	4476316,92	5663123,13	128,75
Kompressorstation 1, NF Zuluftventilator		!0404!	74,8	74,8	74,8	Lw	Kompr_ZuV		3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	6,00	r	4476310,56	5663129,96	126,39
BA III, Lüftungsanlage Abluft (2 Stück)		!0402!	77,0	77,0	77,0	Lw	BAIV_LAnl_Abl	74,0	3,0	3,0	3,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	g	4475944,55	5663180,20	132,00
BA III, Lüftungsanlage Zuluft (3 Stück)		!0402!	83,8	83,8	83,8	Lw	BAIV_LAnl_Zu	79,0	4,8	4,8	4,8				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	g	4475933,87	5663173,53	132,00
BA III, SF Abluftrohr		!0402!	69,5	69,5	69,5	Lw	BAIV_LAnl_Abl	69,5	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	5,00	r	4475960,08	5663164,31	125,00
MK, Kältemaschine 5		!040500!	85,1	85,1	85,1	Lw	MK_KM5		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476160,53	5663133,88	122,02
MK, Kältemaschine 4		!040500!	96,7	96,7	96,7	Lw	MK_KM4		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476154,76	5663134,35	122,04
MK, Kältemaschine 7		!040500!	93,8	93,8	93,8	Lw	MK_KM7		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476072,23	5663128,35	122,02
GK, Rückkühlwerk 3		!040501!	92,7	92,7	92,7	Lw	GK_RKW1		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476076,98	5663134,92	122,05
MK, Kältemaschine 6		!040500!	93,8	93,8	93,8	Lw	MK_KM7		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476062,50	5663128,84	122,02
MK, Kältemaschine von BA III		!040500!	93,8	93,8	93,8	Lw	MK_KM7		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476081,78	5663127,75	122,01
MK, Kältemaschine 3		!040500!	85,1	85,1	85,1	Lw	MK_KM5		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476149,67	5663134,95	122,07
MK, Kältemaschine 1		!040500!	85,1	85,1	85,1	Lw	MK_KM5		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476138,56	5663135,60	122,12
MK, Kältemaschine 2		!040500!	85,1	85,1	85,1	Lw	MK_KM5		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476143,86	5663135,35	122,10
GK, Rückkühlwerk 2		!040501!	92,7	92,7	92,7	Lw	GK_RKW1		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476077,19	5663138,02	122,07
GK, Rückkühlwerk 1		!040501!	92,7	92,7	92,7	Lw	GK_RKW1		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476090,02	5663136,12	122,05
GK, Rückkühlwerk 5		!040501!	92,7	92,7	92,7	Lw	GK_RKW1		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476090,44	5663139,81	122,07
GK, Rückkühlwerk 4		!040501!	92,7	92,7	92,7	Lw	GK_RKW1		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476089,91	5663133,39	122,03
MK, Rückkühlwerk 1		!040500!	93,0	93,0	93,0	Lw	GK_RKW1	93,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476118,53	5663139,54	122,06
MK, Rückkühlwerk 1		!040500!	93,0	93,0	93,0	Lw	GK_RKW1	93,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476118,53	5663135,53	122,03
MK, Rückkühlwerk 3		!040500!	93,0	93,0	93,0	Lw	GK_RKW1	93,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476104,76	5663135,53	122,04
MK, Rückkühlwerk 4		!040500!	93,0	93,0	93,0	Lw	GK_RKW1	93,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476105,01	5663139,87	122,06
MK, RKW-Trockenkühlung 1		!040500!	93,0	93,0	93,0	Lw	GK_RKW1	93,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476065,13	5663123,54	122,00
MK, RKW-Trockenkühlung 2		!040500!	93,0	93,0	93,0	Lw	GK_RKW1	93,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476080,44	5663122,72	122,00
MK, RKW-Trockenkühlung 3		!040500!	93,0	93,0	93,0	Lw	GK_RKW1	93,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476095,42	5663121,63	122,19
GK, Kältemaschine 1		!040501!	85,1	85,1	85,1	Lw	MK_KM5		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476060,16	5663141,44	122,10
GK, Kältemaschine 2		!040501!	85,1	85,1	85,1	Lw	MK_KM5		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476055,26	5663141,46	122,10
GK, Kältemaschine 3		!040501!	85,1	85,1	85,1	Lw	MK_KM5		0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	r	4476051,15	5663141,87	122,10
BA IX Lüftungsanlage Zuluft		!06!	77,0	77,0	77,0	Lw	BAII_LAnl_Zu	77,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,00	g	4475829,33	5663170,96	135,60
BA IX Lüftungsanlage Abluft		!06!	77,0	77,0	77,0	Lw	BAII_LAnl_Abl	77,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,00	g	4475853,26	5663170,69	135,60
Pförtner/Waage, rote Route		!0300!	103,0	103,0	103,0	Lw	LKW	103,0	0,0	0,0	0,0				0,90	0,30	0,00	0,0		(keine)	1,00	r	4476346,03	5663290,27	118,34
Pförtner/Waage, grüne Route		!0300!	103,0	103,0	103,0	Lw	LKW	103,0	0,0	0,0	0,0				0,50	0,20	0,00	0,0		(keine)	1,00	r	4476347,79	5663291,02	118,35
Pförtner/Waage, blaue Route		!0300!	103,0	103,0	103,0	Lw	LKW	103,0	0,0	0,0	0,0				0,40	0,10	0,00	0,0		(keine)	1,00	r	4476346,37	5663289,10	118,40
Pförtner/Waage, sonstige		!0300!	103,0	103,0	103,0	Lw	LKW	103,0	0,0	0,0	0,0				0,80	0,30	0,00	0,0		(keine)	1,00	r	4476348,20	5663289,68	118,41
BHKW Abluft		!0500!	72,0	72,0	72,0	Lw	Kompr_Abl	72,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,00	g	4476041,39	5663141,70	130,12
BHKW Zuluft		!0500!	75,0	75,0	75,0	Lw	Kompr_Abl	75,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	2,00	r	4476028,63	5663134,84	122,06
BHKW Kamin		!0500!	72,0	72,0	72,0	Lw	RP_Geb	72,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	20,00	r	4476032,45	5663129,60	140,03
BHKW Kühltürme, 2 Stück		!0500!	96,8	96,8	96,8	Lw	Kompr_Abl	96,8	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	2,00	g	4476043,81	5663131,39	126,59
BHKW Trafo-Lüftung (Zu- und Abluft)		!0500!	77,0	77,0	77,0	Lw	RP_Geb	77,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	2,50	r	4476028,19	5663125,97	122,51
BHKW NF Tore, 2 Stück		!050000!	80,2	80,2	80,2	Li	RP_Geb	117,0	0,0	0,0	0,0	PrimaDK_0241	14,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	2,50	r	4476033,21	5663145,17	122,62
Technikzentrale Lüftung		!05!	77,0	77,0	77,0	Li	RP_Geb	77,0	0,0	0,0	0,0	WSG	10,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	1,00	g	4476039,06	5663133,87	130,12
Technikzentrale Tor		!05!	65,2	65,2	65,2	Li	RP_Geb	77,0	0,0	0,0	0,0	PrimaDK_0225	14,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	2,00	r	4476041,05	5663144,79	122,12
BA VIII Tor NF		!06!	65,5	65,5	65,5	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Rolltor	30,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	3,00	r	4475692,11	5663188,52	128,00
BA VIII Tore OF		!06!	64,7	64,7	64,7	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Rolltor	25,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	3,00	r	4475796,41	5663133,35	128,00
BA VIII Lüftungsanlage Zuluft		!06!	77,0	77,0	77,0	Lw	BAII_LAnl_Zu	77,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,00	g	4475719,44	5663159,23	141,00
BA VIII Lüftungsanlage Abluft		!06!	77,0	77,0	77,0	Lw	BAII_LAnl_Abl	77,0	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)	1,00	g	4475764,10	5663159,95	141,00
BA IX Tore SF		!06!	69,0	69,0	69,0	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Rolltor	66,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)	3,00	r	4475812,23	5663141,25	128,00

Linienquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				Anzahl			Geschw.
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		Tag	Abend	Nacht	(km/h)
Lkw-Verkehr, Route Rot		!0300!	95,7	95,7	95,7	63,0	63,0	63,0	Lw	LKW	95,7	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw-Verkehr, Route grün		!0300!	92,8	92,8	92,8	60,8	60,8	60,8	Lw	LKW	92,8	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw-Verkehr, Route blau		!0300!	89,3	89,3	89,3	59,4	59,4	59,4	Lw	LKW	89,3	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0		(keine)				
Lkw-Verkehr, sonstiger		!0300!	93,7	93,7	93,7	66,0	66,0	66,0	Lw	LKW	93,7	0,0	0,0	0,0				780,00	180,00	0,00	0,0		(keine)				
Staplerverkehr		!0301!	98,1	95,0	92,1	66,3	63,2	60,3	Lw	Stapl	95,0	3,1	0,0	-2,9				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)				

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen			
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				Anzahl			Geschw.
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		Tag	Abend	Nacht	(km/h)
Parkverkehr Parken 1 und Parkhaus		!0302!	83,9	83,9	90,9	62,0	62,0	69,0	Lw'	LKW	62,0	0,0	0,0	7,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)				
Parkverkehr Parken neu (BA IIIV+IX)		!0302!	94,3	94,3	94,1	66,2	66,2	66,0	Lw'	LKW	66,2	0,0	0,0	-0,2				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)				

Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht				Anzahl		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		Tag	Abend	Nacht
BA I Gießerei, Dach		!0400!	80,7	80,7	80,7	48,4	48,4	48,4	Li	BAI_Gie_RP	85,0	0,0	0,0	0,0	Dach	1425,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Gießerei Dach, Lichtkuppeln, offen		!0400!	87,8	87,8	87,8	58,2	58,2	58,2	Li	BAI_Gie_RP	85,0	0,0	0,0	0,0	offen	7,50		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Gießerei Dach, Lichtkuppeln geschlossen		!0400!	85,2	85,2	85,2	55,5	55,5	55,5	Li	BAI_Gie_RP	85,0	0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	270,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Lager Gießerei, Dach Lichtkuppeln, geschlossen		!0400!	78,1	78,1	78,1	50,8	50,8	50,8	Li	BAI_Gie_RP	80,0	0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	165,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Lager Gießerei, Dach Lichtkuppeln, offen		!0400!	82,5	82,5	82,5	55,2	55,2	55,2	Li	BAI_Gie_RP	80,0	0,0	0,0	0,0	offen	7,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Lager Gießerei, Dach		!0400!	74,8	74,8	74,8	43,7	43,7	43,7	Li	BAI_Gie_RP	80,0	0,0	0,0	0,0	Dach	1150,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Dreherei 1, Dach		!0400!	75,0	75,0	75,0	40,5	40,5	40,5	Li	BAI_Dreh_RP		0,0	0,0	0,0	Dach	2400,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Dreherei 1 Dach, Lichtkuppeln		!0400!	82,1	82,1	82,1	49,8	49,8	49,8	Li	BAI_Dreh_RP		0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	440,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Dreherei 1 Dach, Lichtkuppeln offen		!0400!	91,6	91,6	91,6	59,3	59,3	59,3	Li	BAI_Dreh_RP		0,0	0,0	0,0	offen	18,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Dreherei 2 Dach, Lichtkuppeln offen		!0400!	88,6	88,6	88,6	56,8	56,8	56,8	Li	BAI_Dreh_RP		0,0	0,0	0,0	offen	9,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Dreherei 2 Dach, Lichtkuppeln		!0400!	79,1	79,1	79,1	50,3	50,3	50,3	Li	BAI_Dreh_RP		0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	220,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Dreherei 2, Dach		!0400!	72,3	72,3	72,3	40,5	40,5	40,5	Li	BAI_Dreh_RP		0,0	0,0	0,0	Dach	1275,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Montage, Dach		!0400!	71,4	71,4	71,4	41,9	41,9	41,9	Li	BAI_Mont_RP		0,0	0,0	0,0	Dach	740,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Montage Dach, Lichtkuppeln		!0400!	72,9	72,9	72,9	45,6	45,6	45,6	Li	BAI_Mont_RP		0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	165,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Montage Dach, Lichtkuppelnn offen		!0400!	79,1	79,1	79,1	51,7	51,7	51,7	Li	BAI_Mont_RP		0,0	0,0	0,0	offen	9,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Megapress, Dach		!0400!	81,6	81,6	81,6	44,4	44,4	44,4	Li	BAI_Megapr_RP	82,0	0,0	0,0	0,0	Dach	4370,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Megapress Dach, Lichtkuppeln		!0400!	84,5	84,5	84,5	48,6	48,6	48,6	Li	BAI_Megapr_RP	82,0	0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	880,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA I Megapress Dach, Lichtkuppeln offen		!0400!	91,4	91,4	91,4	55,6	55,6	55,6	Li	BAI_Megapr_RP	82,0	0,0	0,0	0,0	offen	35,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA V Verpackung, Dach		!0401!	72,8	72,8	72,8	39,8	39,8	39,8	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	Dach	1722,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA V Verpackung Dach, Jet		!0401!	71,6	71,6	71,6	40,2	40,2	40,2	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	Lichtw	280,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA V Verpackung Dach, Jet offen		!0401!	87,2	87,2	87,2	55,7	55,7	55,7	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	offen	40,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA V Produktion Dach, Jet offen		!0401!	92,7	92,7	92,7	59,0	59,0	59,0	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	offen	40,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA V Produktion Dach, Jet		!0401!	74,4	74,4	74,4	43,0	43,0	43,0	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Lichtw	280,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA V Produktion, Dach		!0401!	69,9	69,9	69,9	36,2	36,2	36,2	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Dach	2100,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA II Produktion Dach		!0401!	75,5	75,5	75,5	35,8	35,8	35,8	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Dach	7500,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA II Produktion Dach, Lichtkuppeln		!0401!	86,5	86,5	86,5	47,7	47,7	47,7	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	1670,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA II Produktion Dach, Lichtkuppeln offen		!0401!	95,4	95,4	95,4	56,7	56,7	56,7	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	offen	75,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA II Lager Dach, Lichtkuppeln offen		!0401!	87,7	87,7	87,7	50,3	50,3	50,3	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	offen	45,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA II Lager Dach, Lichtkuppeln		!0401!	80,7	80,7	80,7	43,3	43,3	43,3	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	1036,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA II Lager Dach		!0401!	77,0	77,0	77,0	39,5	39,5	39,5	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	Dach	4500,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA IV Dach		!0403!	76,9	76,9	76,9	38,7	38,7	38,7	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	Dach	5300,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA IV Dach, Jet-Dach		!0403!	77,4	77,4	77,4	39,6	39,6	39,6	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	Lichtw	630,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA IV Dach, Jet-Dach offen		!0403!	70,9	70,9	70,9	33,1	33,1	33,1	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	Lichtw	140,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA VI Dach		!0403!	71,6	71,6	71,6	34,5	34,5	34,5	Li	BAIV_RP	75,0	0,0	0,0	0,0	Dach	5095,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA VI Dach, Dachkuppeln		!0403!	65,6	65,6	65,6	28,6	28,6	28,6	Li	BAIV_RP	75,0	0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	54,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA VI Dach, Dachkuppeln offen		!0403!	81,0	81,0	81,0	44,0	44,0	44,0	Li	BAIV_RP	75,0	0,0	0,0	0,0	offen	16,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA VII Dach, Dachkuppeln offen		!0403!	82,6	82,6	82,6	49,6	49,6	49,6	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	offen	7,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA VII Dach, Dachkuppeln		!0403!	65,8	65,8	65,8	32,8	32,8	32,8	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	17,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA VII Dach		!0403!	72,6	72,6	72,6	39,6	39,6	39,6	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	Dach	1975,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA III Dach		!0402!	77,7	77,7	77,7	40,1	40,1	40,1	Li	BAI_Megapr_RP	78,0	0,0	0,0	0,0	Dach	4460,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA III Jet-Dach		!0402!	80,3	80,3	80,3	42,7	42,7	42,7	Li	BAI_Megapr_RP	78,0	0,0	0,0	0,0	Lichtw	1530,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA III Jet-Dach offen		!0402!	94,0	94,0	94,0	56,4	56,4	56,4	Li	BAI_Megapr_RP	78,0	0,0	0,0	0,0	offen	160,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA III Anbau Dach		!0402!	70,7	70,7	70,7	41,2	41,2	41,2	Li	BAI_Megapr_RP	78,0	0,0	0,0	0,0	Dach	884,77		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA IX Dach		!06!	72,0	72,0	72,0	36,8	36,8	36,8	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Dach	3375,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA IX Dach, Lichtkuppeln/RWA		!06!	73,6	73,6	73,6	38,2	38,2	38,2	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	85,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
Parkplatz 1		!0302!	84,0	84,0	90,0	50,8	50,8	56,8	Lw	LKW	84,0	0,0	0,0	6,0				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
Technikzentrale dach		!05!	77,8	77,8	83,8	53,2	53,2	59,2	Li	RP_Geb	77,0	0,0	0,0	6,0	TechnZ_Dach	273,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA VIII Dach, Lichtkuppeln/RWA		!06!	76,0	76,0	76,0	37,9	37,9	37,9	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Lichtkup_2	150,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
BA VIII Dach		!06!	74,4	74,4	74,4	36,3	36,3	36,3	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Dach	5850,00		780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			
Parkplat neu (BAVIII+IX)		!0302!	91,8	91,8	89,9	54,7	54,7	52,8	Lw	LKW	91,8	0,0	0,0	-1,9				780,00	180,00	60,00	0,0		(keine)			

MÜLLER-BBM

Vertikale Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw''			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche		Tag	Ruhe	Nacht			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)		(m²)		(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)	
BA I Gießerei Nordfassade		!0400!	76,9	76,9	76,9	55,9	55,9	55,9	Li	BAI_Gie_RP	85,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	127,28		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Gießerei Westfassade		!0400!	75,1	75,1	75,1	55,9	55,9	55,9	Li	BAI_Gie_RP	85,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	83,69		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Gießerei Westfassade, Isowand		!0400!	77,4	77,4	77,4	55,9	55,9	55,9	Li	BAI_Gie_RP	85,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	140,97		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Gießerei Westfassade, massiv		!0400!	61,4	61,4	61,4	46,0	46,0	46,0	Li	BAI_Gie_RP	85,0	0,0	0,0	0,0	StB5	24,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Lager Gießerei Westfassade, massiv		!0400!	65,8	65,8	65,8	42,0	42,0	42,0	Li	BAI_Gie_RP	80,0	0,0	0,0	0,0	StB5	206,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Lager Gießerei Westfassade, Isowand		!0400!	80,1	80,1	80,1	50,9	50,9	50,9	Li	BAI_Gie_RP	80,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	835,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Lager/RLT Nordfassade		!0400!	68,4	68,4	68,4	50,9	50,9	50,9	Li	BAI_Gie_RP	80,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	56,18		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Dreherei Südfassade massiv		!0400!	60,1	60,1	60,1	40,5	40,5	40,5	Li	BAI_Dreh_RP	80,0	0,0	0,0	0,0	StB5	272,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Dreherei Südfassade Isowand		!0400!	71,2	71,2	71,2	46,5	46,5	46,5	Li	BAI_Dreh_RP	80,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	272,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Dreherei Südfassade Isowand		!0400!	71,2	71,2	71,2	45,4	45,4	45,4	Li	BAI_Dreh_RP	80,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	272,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Dreherei NF Lichbänder		!0400!	70,0	70,0	70,0	47,0	47,0	47,0	Li	BAI_Dreh_RP		0,0	0,0	0,0	Lichtw	53,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Dreherei SF Lichbänder		!0400!	70,0	70,0	70,0	46,9	46,9	46,9	Li	BAI_Dreh_RP		0,0	0,0	0,0	Lichtw	53,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Megapress Nordfassade		!0400!	81,8	81,8	81,8	50,6	50,6	50,6	Li	BAI_Megapr_RP	82,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	1100,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Megapress NF Fensterbänder		!0400!	70,0	70,0	70,0	38,9	38,9	38,9	Li	BAI_Megapr_RP	82,0	0,0	0,0	0,0	Dop_Vergl	216,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Megapress NF Fensterbänder offen		!0400!	80,5	80,5	80,5	49,4	49,4	49,4	Li	BAI_Megapr_RP	82,0	0,0	0,0	0,0	offen	2,80		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Megapress OF Fenster offen		!0400!	81,4	81,4	81,4	65,1	65,1	65,1	Li	BAI_Megapr_RP	82,0	0,0	0,0	0,0	offen	3,50		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA I Megapress Ostfassade		!0400!	79,5	79,5	79,5	52,3	52,3	52,3	Li	BAI_Megapr_RP	82,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	640,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA V Verpackung Fenster offen		!0401!	77,1	77,1	77,1	51,8	51,8	51,8	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	offen	3,90		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA V Verpackung Ostfassade		!0401!	71,7	71,7	71,7	46,5	46,5	46,5	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	Isow60	318,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA V Verpackung Nordfassade		!0401!	71,3	71,3	71,3	45,8	45,8	45,8	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	Isow60	287,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA V Produktion Ostfassade		!0401!	72,5	72,5	72,5	48,2	48,2	48,2	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Isow60	209,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA V Produktion Fenster offen		!0401!	82,2	82,2	82,2	63,5	63,5	63,5	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	offen	3,60		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA II Produktion, NF Fenster offen		!0401!	83,7	83,7	83,7	55,8	55,8	55,8	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	offen	5,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA II Lager-Verpackung, NF Fenster offen		!0401!	76,6	76,6	76,6	49,9	49,9	49,9	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	offen	3,50		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA II Produktion Nordfassade		!0401!	78,8	78,8	78,8	48,9	48,9	48,9	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Isow60	905,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA II Lager, Verpackung Nordfassade		!0401!	75,7	75,7	75,7	46,9	46,9	46,9	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	Isow60	800,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA II Lager, Verpackung Südfassade		!0401!	69,5	69,5	69,5	46,6	46,6	46,6	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	Isow60	190,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA II Lager, Verpackung Südfassade		!0401!	71,5	71,5	71,5	46,7	46,7	46,7	Li	BAV_Verp		0,0	0,0	0,0	Isow60	300,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA VII Fassade		!0403!	79,8	79,8	79,8	48,9	48,9	48,9	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	Isow60	1200,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA VII NF Fenster offen		!0403!	75,9	75,9	75,9	57,9	57,9	57,9	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	offen	1,50		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA VI NF Fenster offen		!0403!	78,0	78,0	78,0	58,0	58,0	58,0	Li	BAIV_RP	75,0	0,0	0,0	0,0	offen	8,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA VI Nordfassade		!0403!	71,1	71,1	71,1	42,6	42,6	42,6	Li	BAIV_RP	75,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	530,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA VI Südfassade		!0403!	71,5	71,5	71,5	43,4	43,4	43,4	Li	BAIV_RP	75,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	580,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA VI SF Fenster		!0403!	72,0	72,0	72,0	53,3	53,3	53,3	Li	BAIV_RP	75,0	0,0	0,0	0,0	offen	2,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA IV N-, W-, S-Fassade		!0403!	78,3	78,3	78,3	43,2	43,2	43,2	Li	BAIV_RP	75,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	2780,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA IV NF Fenster offen		!0403!	83,7	83,7	83,7	59,1	59,1	59,1	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	offen	9,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA IV WF Fenster offen		!0403!	85,9	85,9	85,9	58,8	58,8	58,8	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	offen	15,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA IV OF Fenster offen		!0403!	83,4	83,4	83,4	62,8	62,8	62,8	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	offen	8,50		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA III Fassade		!0402!	80,4	80,4	80,4	46,3	46,3	46,3	Li	BAI_Megapr_RP	78,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	2000,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA III Anbau Fassade		!0402!	75,4	75,4	75,4	47,4	47,4	47,4	Li	BAI_Megapr_RP	78,0	0,0	0,0	0,0	Isow60	635,08		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA IX Fassade		!06!	82,2	82,2	82,2	48,6	48,6	48,6	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	0,0	Isow60	1990,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA IV Ostfassade		!0403!	73,0	73,0	73,0	46,7	46,7	46,7	Li	BAIV_RP		0,0	0,0	0,0	Isow60	250,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA III Fenster offen		!0402!	87,7	87,7	87,7	53,5	53,5	53,5	Li	BAI_Megapr_RP	78,0	0,0	0,0	0,0	offen	37,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
Parhaus		!0302!	74,0	74,0	80,0	51,3	51,3	57,3	Lw	LKW	74,0	0,0	0,0	6,0				780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BHKW Nordfassade		!050000!	82,6	82,6	82,6	66,4	66,4	66,4	Li	RP_Geb	117,0	0,0	0,0	0,0	PrimaDK_0241	24,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BHKW Westfassade		!050000!	77,6	77,6	83,6	61,5	61,5	67,5	Li	RP_Geb	117,0	0,0	0,0	6,0	StB30	40,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
Technikzentrale Fassade		!05!	70,2	70,2	76,2	46,2	46,2	52,2	Li	RP_Geb	77,0	0,0	0,0	6,0	TechnZ_Fas	243,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA VIII Fassade		!06!	85,7	85,7	91,7	48,7	48,7	54,7	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	6,0	Isow60	4400,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA VIII Fenster NF		!06!	68,4	68,4	74,4	42,0	42,0	48,0	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	6,0	Dop_Vergl	280,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA IX Fenster NF		!06!	66,9	66,9	72,9	42,3	42,3	48,3	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	6,0	Dop_Vergl	200,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA IX Fenster SF		!06!	58,8	58,8	64,8	40,3	40,3	46,3	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	6,0	Dop_Vergl	31,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)
BA IX Fenster OF		!06!	56,5	56,5	62,5	40,8	40,8	46,8	Li	BAV_Prod		0,0	0,0	6,0	Dop_Vergl	18,00		780,00	180,00	60,00	3,0		(keine)

Emissionsspektrum

Schallleistungsoktavpegel der Anlage

Bezeichnung	Muster	Emissionsspektrum Tag (dB(A))										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	A	lin
Root	!*	84,9	91,2	97,6	101,5	104,4	106,9	105,7	100,7	94,8	111,8	125,7
anl.bez. Verkehr	!03*	68,3	83,2	89,6	94,4	98,9	99,5	98,1	92,9	77,9	104,6	113,7
Lieferverkehr	!0300*	66,1	81,1	86,1	90,1	93,1	96,6	95,6	90,1	75,1	101,1	111,0
Pförtner/Waage, rote Route	!0300!	40,2	55,2	60,2	64,2	67,2	70,7	69,7	64,2	49,2	75,2	85,1
Pförtner/Waage, grüne Route	!0300!	37,7	52,7	57,7	61,7	64,7	68,2	67,2	61,7	46,7	72,7	82,6
Pförtner/Waage, blaue Route	!0300!	36,7	51,7	56,7	60,7	63,7	67,2	66,2	60,7	45,7	71,7	81,6
Pförtner/Waage, sonstige	!0300!	39,7	54,7	59,7	63,7	66,7	70,2	69,2	63,7	48,7	74,7	84,6
Lkw-Verkehr, Route Rot	!0300!	62,3	77,3	82,3	86,3	89,3	92,8	91,8	86,3	71,3	97,3	107,2
Lkw-Verkehr, Route grün	!0300!	59,4	74,4	79,4	83,4	86,4	89,9	88,9	83,4	68,4	94,4	104,3
Lkw-Verkehr, Route blau	!0300!	55,9	70,9	75,9	79,9	82,9	86,4	85,4	79,9	64,9	90,9	100,8
Lkw-Verkehr, sonstiger	!0300!	60,3	75,3	80,3	84,3	87,3	90,8	89,8	84,3	69,3	95,3	105,2
int. Transporte/Stapler	!0301*	56,7	70,7	84,7	90,7	96,7	92,7	89,7	85,7	70,7	99,7	106,2
Staplerverkehr	!0301!	56,7	70,7	84,7	90,7	96,7	92,7	89,7	85,7	70,7	99,7	106,2
Parken	!0302*	63,3	78,3	83,3	87,3	90,3	93,8	92,8	87,3	72,3	98,3	108,2
Parkverkehr Parken 1 und Parkhaus	!0302!	50,5	65,5	70,5	74,5	77,5	81,0	80,0	74,5	59,5	85,5	95,3
Parkverkehr Parken neu (BA IIIV+IX)	!0302!	60,9	75,9	80,9	84,9	87,9	91,4	90,4	84,9	69,9	95,9	105,8
Parkplatz 1	!0302!	50,6	65,6	70,6	74,6	77,6	81,1	80,1	74,6	59,6	85,6	95,5
Parkplat neu (BAVIII+IX)	!0302!	58,4	73,4	78,4	82,4	85,4	88,9	87,9	82,4	67,4	93,4	103,3
Parhaus	!0302!	40,6	55,6	60,6	64,6	67,6	71,1	70,1	64,6	49,6	75,6	85,5
Bestandsanlagen	!04*	81,1	90,1	96,6	100,2	102,7	105,6	104,6	99,8	94,6	110,5	122,8
BA I	!0400*	76,3	82,1	88,3	93,8	94,5	94,4	94,3	92,8	85,9	101,4	117,0
BA I Trafostation 2, Abluft (7 Stk.)	!0400!	43,2	53,5	60,3	75,1	76,9	72,7	72,8	61,8	45,7	80,9	88,4
BA I WF, kleiner Lüfter	!0400!	37,6	45,2	53,3	64,3	55,1	61,3	62,9	63,0	54,4	69,5	79,9
BA I WF, RLT-Zentrale geöffnetes Fenster	!0400!	41,6	50,4	58,4	68,5	68,5	68,4	66,9	63,2	55,5	74,7	84,5
BA I WF, Enstatubung Tor 4	!0400!	55,2	66,5	72,3	84,4	78,9	75,5	71,8	65,5	56,2	86,3	98,8
BA I SF, Kompressorstation Zuluft	!0400!	35,0	49,1	82,2	80,8	80,3	78,2	74,0	68,4	58,9	86,9	99,0
BA I SF, Kompressorstation Abluft	!0400!	58,9	63,5	64,6	76,8	81,1	82,1	78,5	70,7	60,4	86,3	99,4
BA I Trafostation 2, Zuluft 2	!0400!	45,0	56,2	59,5	65,5	61,7	61,1	59,0	55,5	46,7	69,5	87,2
BA I Trafostation 2, Zuluftleitung	!0400!	55,3	68,5	72,7	78,5	75,6	75,9	73,5	72,7	62,6	83,3	98,6
BA I Entstaubung, Kamin	!0400!	69,5	75,0	74,9	84,8	82,1	79,3	76,3	71,3	57,0	88,3	109,8
BA I Stranggußanlage Trockenkühler 1+2	!0400!	61,9	70,3	80,6	78,5	82,2	83,6	80,1	75,0	65,5	88,6	103,7
BA I Stranggußanlage Kühltürme (2 Stück)	!0400!	56,0	63,3	69,4	70,7	76,1	80,5	79,9	70,5	59,9	84,6	97,1
BA I Gießerei Lüftungsanlage Zuluft	!0400!	51,7	57,4	59,9	65,1	61,5	61,9	60,6	65,3	52,8	71,0	92,0
BA I WF, Enstatubung Tor 3	!0400!	52,8	64,1	69,9	82,0	76,5	73,1	69,4	63,1	53,8	83,9	96,4
BA I Gießerei Lüftungsanlage Abluft	!0400!	51,3	57,0	58,5	65,2	66,8	73,2	73,1	68,7	56,5	77,7	91,7
BA I Abluftkamin (Achsen J5)	!0400!	63,7	69,2	67,3	66,9	70,0	73,5	71,8	66,6	55,7	78,7	103,8
BA I Zuluft (Achsen J5)	!0400!	52,0	59,2	59,6	57,5	60,9	65,6	64,6	56,7	43,9	70,3	92,5
BA I Kompressorstation Dachventilatoren (4 Stück)	!0400!	51,4	58,7	60,6	63,8	64,5	65,7	64,4	58,4	48,0	71,6	92,0
BA I Abluft in Fassade (Achse AB7)	!0400!	54,0	57,1	61,2	62,0	63,8	65,6	62,1	56,2	46,3	70,7	93,9
BA I Andocstation Abluft	!0400!	36,4	44,3	53,6	59,2	63,2	65,8	66,1	56,7	44,5	70,6	78,8
BA I Kamin (Achse F8)	!0400!	22,4	33,4	41,0	63,1	54,4	49,1	49,6	46,5	38,4	64,1	72,7
BA I Lüftungsturm (Achse F9)	!0400!	34,6	43,7	57,2	62,4	68,6	63,5	60,5	48,4	38,5	71,1	79,4
BA I Megapress Zuluftturm (2 Stück)	!0400!	48,0	54,8	60,6	64,9	65,7	68,0	68,2	61,0	48,7	73,5	88,8
BA I Megapress Ablufttturm (2 Stück)	!0400!	59,5	64,2	67,6	76,1	68,5	69,1	70,5	67,8	53,7	79,2	99,7
BA I Gießerei WF Tor	!0400!	67,6	69,3	67,7	73,2	63,6	59,2	57,6	54,9	40,8	76,6	107,4
BA I Lager Gießerei WF Tor	!0400!	62,6	64,3	62,7	68,2	58,6	54,2	52,6	49,9	35,8	71,6	102,4
BA I Lager Gießerei WF Lüftungsöffnung	!0400!	63,7	67,4	68,8	76,3	68,7	67,3	68,7	65,0	50,9	79,1	103,7
BA I Lager Gießerei WF Lüftungsöffnung	!0400!	63,7	67,4	68,8	76,3	68,7	67,3	68,7	65,0	50,9	79,1	103,7
BA I Dreherei Tor 9	!0400!	40,2	49,4	53,7	57,9	62,3	61,8	61,4	61,8	53,0	68,6	81,7
BA I Dreherei Tor 8	!0400!	40,2	49,4	53,7	57,9	62,3	61,8	61,4	61,8	53,0	68,6	81,7
BA I Dreherei NF Tor	!0400!	40,2	49,4	53,7	57,9	62,3	61,8	61,4	61,8	53,0	68,6	81,7
BA I Megapress Tor 13	!0400!	36,2	46,0	54,8	63,6	61,4	59,9	58,4	55,7	49,6	67,9	79,4
BA I Megapress Tor 14	!0400!	36,2	46,0	54,8	63,6	61,4	59,9	58,4	55,7	49,6	67,9	79,4
BA I Gas-Kessel-Anlage Kamine (4 Stück)	!0400!	57,6	61,6	62,6	68,6	73,6	77,6	78,6	72,6	57,6	82,6	97,7
BA I Gas-Kessel-Anlage Lüftung	!0400!	51,6	55,6	56,6	62,6	67,6	71,6	72,6	66,6	51,6	76,6	91,7
BA I Trafostation 2, Zuluft 1	!0400!	46,1	57,3	60,6	66,6	62,8	62,2	60,1	56,6	47,8	70,6	88,2

Bezeichnung	Muster	Emissionsspektrum Tag (dB(A))										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	A	lin
BA I Gießerei, Dach	!0400!	66,7	72,3	77,3	79,0	71,6	54,6	51,3	45,0	38,6	82,3	107,0
BA I Gießerei Dach, Lichtkuppeln, offen	!0400!	54,9	64,5	72,8	78,2	84,8	82,7	82,0	80,0	73,8	89,3	97,9
BA I Gießerei Dach, Lichtkuppeln geschlossen	!0400!	60,5	68,1	74,4	76,8	85,4	75,3	67,6	65,6	70,4	86,8	101,6
BA I Lager Gießerei, Dach Lichtkuppeln, geschlossen	!0400!	53,3	60,9	67,2	69,6	78,2	68,1	60,4	58,4	63,2	79,7	94,5
BA I Lager Gießerei, Dach Lichtkuppeln, offen	!0400!	49,6	59,2	67,5	72,9	79,5	77,4	76,7	74,7	68,5	84,0	92,6
BA I Lager Gießerei, Dach	!0400!	60,8	66,4	71,4	73,1	65,7	48,7	45,4	39,1	32,7	76,4	101,1
BA I Dreherei 1, Dach	!0400!	56,4	64,6	70,6	74,1	66,5	56,1	56,1	52,2	43,2	76,6	97,5
BA I Dreherei 1 Dach, Lichtkuppeln	!0400!	50,0	60,2	67,5	71,7	80,1	76,6	72,2	72,6	74,8	83,7	93,0
BA I Dreherei 1 Dach, Lichtkuppeln offen	!0400!	46,1	58,3	67,6	74,8	81,2	85,7	88,3	88,7	79,9	93,2	94,8
BA I Dreherei 2 Dach, Lichtkuppeln offen	!0400!	43,1	55,3	64,6	71,8	78,2	82,7	85,3	85,7	76,9	90,2	91,8
BA I Dreherei 2 Dach, Lichtkuppeln	!0400!	47,0	57,2	64,5	68,7	77,1	73,6	69,2	69,6	71,8	80,7	90,0
BA I Dreherei 2, Dach	!0400!	53,7	61,9	67,9	71,4	63,8	53,4	53,4	49,5	40,5	73,9	94,8
BA I Montage, Dach	!0400!	49,4	61,6	68,6	70,4	56,5	40,9	39,8	34,3	26,2	73,0	92,4
BA I Montage Dach, Lichtkuppeln	!0400!	43,9	58,1	66,4	68,9	71,0	62,3	56,8	55,6	58,7	74,5	88,7
BA I Montage Dach, Lichtkuppelnn offen	!0400!	41,2	57,4	67,7	73,2	73,3	72,6	74,1	72,9	65,0	80,7	89,3
BA I Megapress, Dach	!0400!	55,0	63,8	74,3	82,4	68,2	56,8	55,7	48,7	42,4	83,2	97,8
BA I Megapress Dach, Lichtkuppeln	!0400!	49,0	59,8	71,6	80,4	82,2	77,7	72,2	69,5	74,4	86,1	94,7
BA I Megapress Dach, Lichtkuppeln offen	!0400!	45,0	57,8	71,6	83,4	83,2	86,7	88,2	85,5	79,4	93,0	96,5
BA I Gießerei Nordfassade	!0400!	58,2	63,8	65,1	70,5	75,1	73,0	61,3	43,3	35,1	78,5	98,5
BA I Gießerei Westfassade	!0400!	56,4	62,0	63,3	68,7	73,3	71,2	59,5	41,5	33,3	76,7	96,7
BA I Gießerei Westfassade, Isowand	!0400!	58,6	64,2	65,5	70,9	75,5	73,4	61,7	43,7	35,5	79,0	98,9
BA I Gießerei Westfassade, massiv	!0400!	45,0	48,6	52,9	58,3	59,9	47,8	39,1	35,1	28,9	63,0	85,0
BA I Lager Gießerei Westfassade, massiv	!0400!	49,3	52,9	57,2	62,6	64,2	52,1	43,4	39,4	33,2	67,4	89,4
BA I Lager Gießerei Westfassade, Isowand	!0400!	61,4	67,0	68,3	73,7	78,3	76,2	64,5	46,5	38,3	81,7	101,7
BA I Lager/RLT Nordfassade	!0400!	49,7	55,3	56,6	62,0	66,6	64,5	52,8	34,8	26,6	70,0	89,9
BA I Dreherei Südfassade massiv	!0400!	37,9	44,1	49,4	56,6	58,0	52,5	47,1	45,5	36,7	61,7	78,6
BA I Dreherei Südfassade Isowand	!0400!	43,9	52,1	54,4	61,6	66,0	70,5	62,1	46,5	35,7	72,8	85,1
BA I Dreherei Südfassade Isowand	!0400!	43,9	52,1	54,4	61,6	66,0	70,5	62,1	46,5	35,7	72,8	85,1
BA I Dreherei NF Lichbänder	!0400!	37,8	49,0	54,3	62,5	63,9	63,4	67,0	63,4	54,6	71,6	80,9
BA I Dreherei SF Lichbänder	!0400!	37,8	49,0	54,3	62,5	63,9	63,4	67,0	63,4	54,6	71,6	80,9
BA I Megapress Nordfassade	!0400!	51,0	59,8	66,6	78,4	76,2	79,7	70,2	51,5	43,4	83,4	93,7
BA I Megapress NF Fensterbänder	!0400!	40,9	47,7	59,5	69,3	59,1	58,6	63,1	60,4	54,3	71,6	83,7
BA I Megapress NF Fensterbänder offen	!0400!	34,0	46,8	60,6	72,4	72,2	75,7	77,2	74,5	68,4	82,1	85,6
BA I Megapress OF Fenster offen	!0400!	35,0	47,8	61,6	73,4	73,2	76,7	78,2	75,5	69,4	83,0	86,5
BA I Megapress Ostfassade	!0400!	48,6	57,4	64,2	76,0	73,8	77,3	67,8	49,1	41,0	81,1	91,4
BA II+V	!0401*	71,1	80,0	85,2	86,5	91,3	94,2	95,0	94,6	92,3	101,0	112,6
BA II Kompressorstation, Zuluft	!0401!	38,4	52,8	77,0	78,4	80,9	81,5	78,3	70,0	55,7	86,6	94,9
BA II Kompressorstation, Abluft	!0401!	51,3	58,6	73,7	70,2	64,3	61,5	60,8	56,0	45,8	76,1	94,0
BA II Lüfter Achse J9	!0401!	24,8	39,2	49,4	57,7	60,6	64,1	61,8	54,8	45,8	68,0	73,1
BA II Lüftungsanlage, Zuluft	!0401!	48,8	57,3	58,5	61,8	71,0	74,7	72,8	67,2	53,8	78,4	90,0
BA II Lüftungsanlage, Abluft	!0401!	45,4	58,1	55,7	61,2	69,9	73,4	72,9	66,3	54,1	77,6	88,2
BA II Lüftungsventilator	!0401!	39,9	52,6	50,2	55,7	64,4	67,9	67,4	60,8	48,6	72,1	82,6
BA II Lüftungsanlage Zuluft	!0401!	50,8	59,3	60,5	63,8	73,0	76,7	74,8	69,2	55,8	80,4	92,0
BA II Lüftungsanlage Abluft	!0401!	45,4	58,1	55,7	61,2	69,9	73,4	72,9	66,3	54,1	77,6	88,2
BA II Wäscherei Ablufttturm	!0401!	51,7	61,4	68,6	71,9	73,9	74,1	72,6	68,5	61,3	80,0	93,7
BA II Wäscherei Ablufttturm	!0401!	48,1	57,8	65,0	68,3	70,3	70,5	69,0	64,9	57,7	76,5	90,2
BA II Wäscherei Zuluftturm	!0401!	45,4	55,1	62,3	65,6	67,6	67,8	66,3	62,2	55,0	73,8	87,5
BA II Wäscherei Zuluftturm	!0401!	38,6	48,3	55,5	58,8	60,8	61,0	59,5	55,4	48,2	67,0	80,7
BA II Wäscherei Zuluftturm	!0401!	42,9	52,6	59,8	63,1	65,1	65,3	63,8	59,7	52,5	71,3	85,0
BA II Wäscherei Abluftkamin	!0401!	70,4	76,4	80,3	73,7	74,5	76,7	74,4	67,2	57,4	84,7	110,7
BA V Verpackung, Dach	!0401!	51,6	66,9	70,4	70,2	60,5	48,2	46,9	39,6	32,9	74,4	95,8
BA V Verpackung Dach, Jet	!0401!	41,7	60,0	62,8	67,3	66,6	64,2	66,5	59,5	53,0	73,2	88,3
BA V Verpackung Dach, Jet offen	!0401!	46,2	65,5	72,3	75,8	80,1	82,7	84,0	81,0	74,5	88,8	95,5
BA V Produktion Dach, Jet offen	!0401!	39,2	58,1	65,1	73,8	82,0	87,0	88,7	89,0	86,5	94,3	95,1

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	Muster	Emissionsspektrum Tag (dB(A))										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	A	lin
BA V Produktion Dach, Jet	!0401!	34,7	52,6	55,6	65,3	68,5	68,5	71,2	67,5	65,0	76,0	82,6
BA V Produktion, Dach	!0401!	45,4	60,3	64,0	69,0	63,2	53,3	52,4	48,4	45,7	71,5	89,6
BA II Produktion Dach	!0401!	50,9	65,8	69,5	74,5	68,7	58,8	57,9	53,9	51,2	77,1	95,2
BA II Produktion Dach, Lichtkuppeln	!0401!	45,4	62,3	67,3	73,0	83,2	80,2	74,9	75,2	83,7	88,1	93,6
BA II Produktion Dach, Lichtkuppeln offen	!0401!	41,9	60,8	67,8	76,5	84,7	89,7	91,4	91,7	89,2	97,0	97,9
BA II Lager Dach, Lichtkuppeln offen	!0401!	46,7	66,0	72,8	76,3	80,6	83,2	84,5	81,5	75,0	89,3	96,0
BA II Lager Dach, Lichtkuppeln	!0401!	50,4	67,7	72,5	73,0	79,3	73,9	68,2	65,2	69,7	82,3	96,5
BA II Lager Dach	!0401!	55,7	71,0	74,5	74,3	64,6	52,3	51,0	43,7	37,0	78,6	100,0
BA V Verpackung Fenster offen	!0401!	36,1	55,4	62,2	65,7	70,0	72,6	73,9	70,9	64,4	78,7	85,4
BA V Verpackung Ostfassade	!0401!	46,2	61,5	61,3	64,8	67,1	69,7	60,0	41,0	32,5	73,3	90,2
BA V Verpackung Nordfassade	!0401!	45,8	61,1	60,9	64,4	66,7	69,3	59,6	40,6	32,1	72,9	89,8
BA V Produktion Ostfassade	!0401!	37,4	52,3	52,3	61,0	67,2	72,2	62,9	47,2	42,7	74,1	82,1
BA V Produktion Fenster offen	!0401!	28,8	47,7	54,7	63,4	71,6	76,6	78,3	78,6	76,1	83,8	84,7
BA II Produktion, NF Fenster offen	!0401!	30,2	49,1	56,1	64,8	73,0	78,0	79,7	80,0	77,5	85,3	86,1
BA II Lager-Verpackung, NF Fenster offen	!0401!	35,6	54,9	61,7	65,2	69,5	72,1	73,4	70,4	63,9	78,2	84,9
BA II Produktion Nordfassade	!0401!	43,8	58,7	58,7	67,4	73,6	78,6	69,3	53,6	49,1	80,4	88,5
BA II Lager, Verpackung Nordfassade	!0401!	50,2	65,5	65,3	68,8	71,1	73,7	64,0	45,0	36,5	77,3	94,2
BA II Lager, Verpackung Südfassade	!0401!	44,0	59,3	59,1	62,6	64,9	67,5	57,8	38,8	30,3	71,1	88,0
BA II Lager, Verpackung Südfassade	!0401!	46,0	61,3	61,1	64,6	66,9	69,5	59,8	40,8	32,3	73,1	90,0
BA III	!0402*	63,6	69,0	78,0	88,7	87,8	91,3	92,1	89,2	83,0	97,3	105,5
BA III, Lüftungsanlage Abluft (2 Stück)	!0402!	61,5	62,9	65,2	69,7	72,3	73,9	71,0	64,2	51,8	78,6	101,2
BA III, Lüftungsanlage Zuluft (3 Stück)	!0402!	54,0	62,6	67,6	71,4	77,1	82,2	79,4	72,9	62,5	85,4	95,6
BA III, SF Abluftrohr	!0402!	54,0	55,4	57,7	62,2	64,8	66,4	63,5	56,7	44,3	71,1	93,7
BA III Dach	!0402!	51,1	59,9	70,4	78,5	64,3	52,9	51,8	44,8	38,5	79,3	93,9
BA III Jet-Dach	!0402!	44,4	56,2	66,0	78,8	73,6	72,1	74,6	67,9	61,8	81,9	90,9
BA III Jet-Dach offen	!0402!	47,6	60,4	74,2	86,0	85,8	89,3	90,8	88,1	82,0	95,6	99,1
BA III Anbau Dach	!0402!	44,0	52,8	63,3	71,4	57,2	45,8	44,7	37,7	31,4	72,3	86,9
BA III Fassade	!0402!	49,6	58,4	65,2	77,0	74,8	78,3	68,8	50,1	42,0	82,0	92,3
BA III Anbau Fassade	!0402!	44,6	53,4	60,2	72,0	69,8	73,3	63,8	45,1	37,0	77,0	87,3
BA III Fenster offen	!0402!	41,2	54,0	67,8	79,6	79,4	82,9	84,4	81,7	75,6	89,3	92,8
BA IV+VI+VII	!0403*	62,2	70,9	76,2	85,2	88,3	88,9	87,9	86,7	80,8	94,8	104,3
BA IV, Kamin	!0403!	32,9	36,3	53,7	59,7	65,3	62,5	58,2	48,0	35,2	68,5	76,5
BA IV, Lüftungsanlage Abluft (2 Stück)	!0403!	59,1	60,5	62,8	67,3	69,9	71,5	68,6	61,8	49,4	76,2	98,9
BA IV, Lüftungsanlage Zuluft (2 Stück)	!0403!	47,7	56,3	61,3	65,1	70,8	75,9	73,1	66,6	56,2	79,1	89,3
BA VI, Lüftungsanlage Abluft (2 Stück)	!0403!	45,5	49,4	61,9	71,5	80,9	79,5	71,7	67,4	59,2	84,0	89,4
BA VII, Lüftungsanlage Abluft	!0403!	36,1	58,2	62,6	67,2	73,5	74,9	73,3	69,2	67,5	79,8	87,2
BA VII, Lüftungsanlage Zuluft	!0403!	42,6	51,4	55,8	59,7	62,8	63,0	58,4	53,0	45,6	68,0	83,9
BA VI, Lüftungsanlage Zuluft (2 Stück)	!0403!	42,8	54,9	64,1	63,4	66,9	66,3	64,2	58,4	52,9	72,5	86,4
BA VI, Trafostation 7, Abluftöffnungen (7 Stück)	!0403!	37,1	47,4	54,2	69,0	70,8	66,6	66,7	55,7	39,6	74,8	82,3
BA VI, Trafostation 7, Zuluftöffnung	!0403!	53,5	64,7	68,0	74,0	70,2	69,6	67,5	64,0	55,2	78,0	95,7
BA VI, Trafostation 7, Zuluftkanal	!0403!	51,6	64,8	69,0	74,8	71,9	72,2	69,8	69,0	58,9	79,6	94,9
BA IV Dach	!0403!	51,0	60,7	67,8	77,3	69,1	55,6	53,8	48,8	42,7	78,5	93,5
BA IV Dach, Jet-Dach	!0403!	39,8	52,5	58,9	73,1	73,9	70,3	72,1	67,4	61,5	79,0	86,2
BA IV Dach, Jet-Dach offen	!0403!	33,3	46,0	52,4	66,6	67,4	63,8	65,6	60,9	55,0	72,5	79,7
BA VI Dach	!0403!	45,7	55,4	62,5	72,0	63,8	50,3	48,5	43,5	37,4	73,2	88,2
BA VI Dach, Dachkuppeln	!0403!	27,0	38,7	47,1	57,3	65,1	58,5	52,3	51,6	56,7	67,2	73,3
BA VI Dach, Dachkuppeln offen	!0403!	31,7	45,4	55,8	69,0	74,8	76,2	77,0	76,3	70,4	82,6	84,6
BA VII Dach, Dachkuppeln offen	!0403!	33,2	46,9	57,3	70,5	76,3	77,7	78,5	77,8	71,9	84,2	86,2
BA VII Dach, Dachkuppeln	!0403!	27,1	38,8	47,2	57,4	65,2	58,6	52,4	51,7	56,8	67,4	73,5
BA VII Dach	!0403!	46,8	56,5	63,6	73,1	64,9	51,4	49,6	44,6	38,5	74,2	89,3
BA VII Fassade	!0403!	46,6	56,3	59,7	72,9	76,7	78,1	67,9	51,2	43,3	81,4	89,6
BA VII NF Fenster offen	!0403!	26,6	40,3	50,7	63,9	69,7	71,1	71,9	71,2	65,3	77,5	79,5
BA VI NF Fenster offen	!0403!	28,7	42,4	52,8	66,0	71,8	73,2	74,0	73,3	67,4	79,6	81,6
BA VI Nordfassade	!0403!	37,9	47,6	51,0	64,2	68,0	69,4	59,2	42,5	34,6	72,7	80,9
BA VI Südfassade	!0403!	38,3	48,0	51,4	64,6	68,4	69,8	59,6	42,9	35,0	73,1	81,3
BA VI SF Fenster	!0403!	22,7	36,4	46,8	60,0	65,8	67,2	68,0	67,3	61,4	73,6	75,6
BA IV N-, W-, S-Fassade	!0403!	45,1	54,8	58,2	71,4	75,2	76,6	66,4	49,7	41,8	79,9	88,1
BA IV NF Fenster offen	!0403!	34,3	48,0	58,4	71,6	77,4	78,8	79,6	78,9	73,0	85,3	87,3
BA IV WF Fenster offen	!0403!	36,6	50,3	60,7	73,9	79,7	81,1	81,9	81,2	75,3	87,5	89,5
BA IV OF Fenster offen	!0403!	34,1	47,8	58,2	71,4	77,2	78,6	79,4	78,7	72,8	85,0	87,0
BA IV Ostfassade	!0403!	39,8	49,5	52,9	66,1	69,9	71,3	61,1	44,4	36,5	74,6	82,8
Kompressor 1, Sprinkleranlage	!0404*	51,8	68,3	87,8	92,9	95,9	99,6	98,1	91,4	81,7	103,7	108,2

Bezeichnung	Muster	Emissionsspektrum Tag (dB(A))										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	A	lin
Kompressorstation 1, Abluft (4 von 4 Kompr. i. B.)	!0404!	50,5	67,6	87,0	92,2	95,1	99,4	97,9	91,2	81,5	103,4	107,6
Kompressorstation 1, Zuluft (4 von 4 Kompr. i. B.)	!0404!	44,4	59,5	80,0	84,7	88,2	86,5	83,7	78,0	66,9	92,6	99,5
Kompressorstation 1, NF Zuluftventilator	!0404!	40,2	51,7	61,4	66,8	70,7	70,8	69,6	65,8	57,3	76,4	84,6
Kühlung	!0405*	78,4	88,6	94,5	96,5	99,7	102,9	101,6	93,1	85,3	107,3	120,4
Maschinenkühlung	!040500*	77,0	87,9	93,6	95,8	98,5	101,4	99,8	91,6	84,6	105,9	119,3
MK, Kältemaschine 5	!040500!	55,3	67,0	75,7	77,1	80,7	82,8	77,1	71,1	61,6	86,7	98,7
MK, Kältemaschine 4	!040500!	62,8	79,5	87,7	89,9	92,1	93,5	90,2	82,8	73,5	98,3	109,6
MK, Kältemaschine 7	!040500!	67,9	80,7	85,0	87,7	88,5	90,0	87,0	81,5	78,0	95,4	110,9
MK, Kältemaschine 6	!040500!	67,9	80,7	85,0	87,7	88,5	90,0	87,0	81,5	78,0	95,4	110,9
MK, Kältemaschine von BA III	!040500!	67,9	80,7	85,0	87,7	88,5	90,0	87,0	81,5	78,0	95,4	110,9
MK, Kältemaschine 3	!040500!	55,3	67,0	75,7	77,1	80,7	82,8	77,1	71,1	61,6	86,7	98,7
MK, Kältemaschine 1	!040500!	55,3	67,0	75,7	77,1	80,7	82,8	77,1	71,1	61,6	86,7	98,7
MK, Kältemaschine 2	!040500!	55,3	67,0	75,7	77,1	80,7	82,8	77,1	71,1	61,6	86,7	98,7
MK, Rückkühlwerk 1	!040500!	66,0	73,3	79,4	80,7	86,1	90,5	89,9	80,5	69,9	94,6	107,1
MK, Rückkühlwerk 1	!040500!	66,0	73,3	79,4	80,7	86,1	90,5	89,9	80,5	69,9	94,6	107,1
MK, Rückkühlwerk 3	!040500!	66,0	73,3	79,4	80,7	86,1	90,5	89,9	80,5	69,9	94,6	107,1
MK, Rückkühlwerk 4	!040500!	66,0	73,3	79,4	80,7	86,1	90,5	89,9	80,5	69,9	94,6	107,1
MK, RKW-Trockenkühlung 1	!040500!	66,0	73,3	79,4	80,7	86,1	90,5	89,9	80,5	69,9	94,6	107,1
MK, RKW-Trockenkühlung 2	!040500!	66,0	73,3	79,4	80,7	86,1	90,5	89,9	80,5	69,9	94,6	107,1
MK, RKW-Trockenkühlung 3	!040500!	66,0	73,3	79,4	80,7	86,1	90,5	89,9	80,5	69,9	94,6	107,1
Gießereikühlung	!040501*	72,9	80,6	87,1	88,5	93,5	97,6	96,7	87,5	77,0	101,7	114,1
GK, Rückkühlwerk 3	!040501!	65,7	73,0	79,1	80,4	85,8	90,2	89,6	80,2	69,6	94,3	106,8
GK, Rückkühlwerk 2	!040501!	65,7	73,0	79,1	80,4	85,8	90,2	89,6	80,2	69,6	94,3	106,8
GK, Rückkühlwerk 1	!040501!	65,7	73,0	79,1	80,4	85,8	90,2	89,6	80,2	69,6	94,3	106,8
GK, Rückkühlwerk 5	!040501!	65,7	73,0	79,1	80,4	85,8	90,2	89,6	80,2	69,6	94,3	106,8
GK, Rückkühlwerk 4	!040501!	65,7	73,0	79,1	80,4	85,8	90,2	89,6	80,2	69,6	94,3	106,8
GK, Kältemaschine 1	!040501!	55,3	67,0	75,7	77,1	80,7	82,8	77,1	71,1	61,6	86,7	98,7
GK, Kältemaschine 2	!040501!	55,3	67,0	75,7	77,1	80,7	82,8	77,1	71,1	61,6	86,7	98,7
GK, Kältemaschine 3	!040501!	55,3	67,0	75,7	77,1	80,7	82,8	77,1	71,1	61,6	86,7	98,7
Technikzentrale	!05*	82,3	78,8	84,0	89,4	90,3	94,5	93,0	86,3	76,6	98,9	121,8
BHKW	!0500*	82,0	78,2	83,6	88,8	90,3	94,5	93,0	86,3	76,6	98,8	121,5
Bauhülle	!050000*	81,9	78,0	78,1	81,9	72,5	74,7	66,8	62,7	53,7	86,9	121,4
BHKW NF Tore, 2 Stück	!050000!	77,4	73,4	73,4	75,4	67,4	70,4	62,4	58,4	49,4	81,8	116,9
BHKW Nordfassade	!050000!	79,7	75,7	75,7	77,7	69,7	72,7	64,7	60,7	51,7	84,1	119,2
BHKW Westfassade	!050000!	68,9	65,9	67,9	77,9	64,9	52,9	46,9	36,9	27,9	79,2	108,5
BHKW Abluft	!0500!	20,7	37,8	57,2	62,4	65,3	69,6	68,1	61,4	51,7	73,6	77,8
BHKW Zuluft	!0500!	23,7	40,8	60,2	65,4	68,3	72,6	71,1	64,4	54,7	76,6	80,8
BHKW Kamin	!0500!	52,9	54,9	59,9	71,9	64,9	61,9	59,9	52,9	43,9	73,6	93,0
BHKW Kühltürme, 2 Stück	!0500!	45,5	62,6	82,0	87,2	90,1	94,4	92,9	86,2	76,5	98,4	102,6
BHKW Trafo-Lüftung (Zu- und Abluft)	!0500!	57,9	59,9	64,9	76,9	69,9	66,9	64,9	57,9	48,9	78,6	98,0
Technikzentrale Lüftung	!05!	61,9	62,9	65,9	76,9	69,9	64,9	62,9	54,9	45,9	78,6	101,7
Technikzentrale Tor	!05!	56,4	53,4	53,4	65,4	55,4	51,4	39,4	36,4	27,4	66,8	95,9
Technikzentrale dach	!05!	66,3	66,3	70,6	78,2	59,7	50,9	41,9	27,0	18,3	79,4	106,0
Technikzentrale Fassade	!05!	67,8	65,8	64,8	63,8	48,8	44,8	42,8	20,8	10,8	71,8	107,3
geplanter BA VIII + IX	!06*	57,7	71,2	73,0	79,3	84,1	88,1	82,1	75,7	76,0	91,0	101,3
BA IX Lüftungsanlage Zuluft	!06!	49,0	57,5	58,7	62,0	71,2	74,9	73,0	67,4	54,0	78,6	90,2
BA IX Lüftungsanlage Abluft	!06!	46,4	59,1	56,7	62,2	70,9	74,4	73,9	67,3	55,1	78,6	89,1
BA VIII Tor NF	!06!	31,0	46,9	48,9	54,6	60,8	60,8	59,5	59,8	57,3	67,1	76,2
BA VIII Tore OF	!06!	30,2	46,1	48,1	53,8	60,0	60,0	58,7	59,0	56,5	66,3	75,5
BA VIII Lüftungsanlage Zuluft	!06!	49,0	57,5	58,7	62,0	71,2	74,9	73,0	67,4	54,0	78,6	90,2
BA VIII Lüftungsanlage Abluft	!06!	46,4	59,1	56,7	62,2	70,9	74,4	73,9	67,3	55,1	78,6	89,1
BA IX Tore SF	!06!	34,4	50,3	52,3	58,0	64,2	64,2	62,9	63,2	60,7	70,6	79,7
BA IX Dach	!06!	47,5	62,4	66,1	71,1	65,3	55,4	54,5	50,5	47,8	73,6	91,7
BA IX Dach, Lichtkuppeln/RWA	!06!	32,5	49,4	54,4	60,1	70,3	67,3	62,0	62,3	70,8	75,1	80,6
BA VIII Dach, Lichtkuppeln/RWA	!06!	35,0	51,9	56,9	62,6	72,8	69,8	64,5	64,8	73,3	77,6	83,1
BA VIII Dach	!06!	49,9	64,8	68,5	73,5	67,7	57,8	56,9	52,9	50,2	76,0	94,1
BA IX Fassade	!06!	47,2	62,1	62,1	70,8	77,0	82,0	72,7	57,0	52,5	83,8	91,9
BA VIII Fassade	!06!	50,6	65,5	65,5	74,2	80,4	85,4	76,1	60,4	55,9	87,3	95,4
BA VIII Fenster NF	!06!	35,7	48,6	53,6	60,3	58,5	59,5	64,2	64,5	62,0	70,0	79,4
BA IX Fenster NF	!06!	34,2	47,1	52,1	58,8	57,0	58,0	62,7	63,0	60,5	68,5	78,0
BA IX Fenster SF	!06!	26,1	39,0	44,0	50,7	48,9	49,9	54,6	54,9	52,4	60,4	69,9
BA IX Fenster OF	!06!	23,7	36,6	41,6	48,3	46,5	47,5	52,2	52,5	50,0	58,1	67,5

Schalldämm-Maß

Bezeichnung	ID	Oktavspektrum (dB)										Quelle
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Rw	
geöffnetes Fenster	offen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1	
Stahltrapezbl. 100/275/0,75, 120Mineralfaser(140kg/m³)+Folie(1,7kg/m²)	Dach	11,0	15,0	18,3	22,0	36,0	50,9	53,5	57,8	58,0	36	
2-schalige Lichtkuppel	Lichtkup_2	10,0	12,0	14,0	17,0	15,0	23,0	30,0	30,0	19,0	22	
Isowand 60 mm	Isow60	9,0	13,0	20,0	20,0	22,0	22,0	33,0	49,0	51,0	25	AG-Angaben
Stahlbeton 5 cm	StB5	15,0	21,0	25,0	25,0	30,0	40,0	48,0	50,0	50,0	36	
Wetterschutzgitter	WSG	0,0	1,0	3,0	4,0	4,0	6,0	6,0	7,0	7,0	6	
Rolltor	Rolltor	7,0	10,0	15,0	18,0	20,0	25,0	28,0	28,0	28,0	25	
Lichtwell-Platten	Lichtw	13,0	14,0	18,0	17,0	22,0	27,0	26,0	30,0	30,0	25	
Isolierverglasung aus 2*8mm, 12mm Luft-Zwischenraum	Dop_Vergl	12,0	18,0	20,0	22,0	32,0	36,0	33,0	33,0	33,0	33	
Tür m. D.	PrimaDK_0225	7,0	12,0	17,0	17,0	20,0	21,0	31,0	27,0	27,0	24	Prima 542d 24112009
Tür 2x2St.+60Mfas.	PrimaDK_0241	26,0	32,0	37,0	47,0	48,0	42,0	48,0	45,0	45,0	46	Prima 542d 24112009
Stahlbeton 30 cm	StB30	39,0	44,0	47,0	49,0	55,0	64,0	68,0	71,0	71,0	60	
2x19Spanpl+Mfas.	PrimaDK_0239	20,0	27,0	28,0	34,0	36,0	36,0	35,0	41,0	41,0	36	Prima 542d 24112009
0,75Stbl/130MF/AluWell	TechnZ_Fas	8,0	12,0	18,0	31,0	39,0	40,0	40,0	55,0	56,0	38	
StTr/120PUR/Fol	TechnZ_Dach	10,0	12,0	12,7	17,1	28,6	34,4	41,4	49,3	49,0	30	

Immissionspunkte - Beurteilungspegel

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr				Richtwert				Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag+Rz	Nacht	Tag	Abend	Tag+Rz	Nacht	Tag	Abend	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)		(m)	(m)	(m)
IO 1	+		45,3	44,8	46,9	41,6	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476447,56	5663090,48	149,95
IO 2a	+		43,1	42,9	44,8	39,4	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476401,28	5663003,62	157,68
IO 2b	+		43,8	43,6	45,4	40,1	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476438,17	5663021,54	155,71
IO 3	+		42,6	41,8	44,3	38,7	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4475994,69	5663541,43	130,91
IO 4	+		42,3	39,7	42,1	36,6	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	4,00	r	4476001,82	5663593,56	135,45
IO 5	+		41,2	40,1	42,9	37,3	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476189,89	5663582,99	129,72
IO 6	+		41,5	39,0	41,3	35,7	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	4,00	r	4475818,70	5663571,52	146,28
IO01 Ki01	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	43,3	42,9	44,9	39,5	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476454,75	5663058,69	153,04
IO02a Wa11	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	40,5	40,4	42,1	36,8	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476396,23	5662996,45	158,44
IO02b WA03a	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	32,8	32,6	34,4	29,0	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476438,87	5663011,24	156,33
IO02d WA08	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	29,4	29,2	31,0	25,7	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476432,49	5662972,78	159,53
IO02c Wa10	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	38,3	38,1	39,9	34,5	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476407,78	5662969,49	160,28
IO03 Su03	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	42,6	41,8	44,3	38,7	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4475995,13	5663541,55	130,91
IO04 GA03	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	42,5	39,8	42,3	36,7	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	4,00	r	4475999,99	5663593,08	135,45
IO05 SU02	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	41,3	40,1	42,9	37,4	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476194,70	5663585,11	129,62
IO06 GA15	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	41,5	39,0	41,3	35,7	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	4,00	r	4475818,66	5663571,54	146,29
IO07a La12	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	25,8	25,5	27,4	22,1	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476682,50	5662817,02	157,01
IO07b La12	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	26,2	26,0	27,9	22,5	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4476690,11	5662822,02	156,76
IO08 We02	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	20,0	19,7	21,7	16,2	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4477803,92	5662531,69	123,79
IO09 Kr01	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	16,5	16,4	18,1	12,8	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4474963,31	5662136,78	240,75
IO10 An05	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	19,9	19,9	21,5	16,1	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4475002,40	5662436,07	214,01
IO11 An02	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	22,0	22,3	23,7	18,3	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4474900,99	5662757,17	138,12
IO12 Na05	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	28,0	27,9	29,6	24,2	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4475005,06	5663099,68	137,77
IO13 Do23	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	29,5	29,1	31,1	25,6	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4475007,02	5663564,89	215,88
IO14 Su26	+	IMMISSIONSORTE_ORTSLAGE	38,8	38,5	40,5	35,0	60,0	45,0	0,0	0,0	MI		Industrie	4,00	r	4475680,03	5663445,89	133,34
IOWA2 01 EG		IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	26,8	24,4	26,5	21,1	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	2,50	r	4476696,55	5662973,18	146,85
IOWA2 01 1.OG		IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	28,6	26,2	28,3	22,9	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476696,55	5662973,18	149,85
IOWA2 01 2.OG		IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,5	28,1	30,3	24,9	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	8,50	r	4476696,55	5662973,18	152,85
IOWA2 02	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	29,5	27,2	29,2	23,8	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476732,23	5662985,13	147,05
IOWA2 03	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,0	27,6	29,7	24,3	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476746,45	5662989,89	145,72
IOWA2 04	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,4	28,1	30,2	24,8	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476760,68	5662994,65	144,82
IOWA2 05	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	29,2	26,9	28,9	23,5	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476702,17	5662956,44	150,90
IOWA2 06	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,0	27,7	29,8	24,4	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476766,45	5662978,04	146,37
IOWA2 07	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,9	28,8	30,7	25,3	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476708,00	5662939,03	151,62
IOWA2 08	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	29,8	27,4	29,5	24,1	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476744,04	5662951,13	149,65
IOWA2 09	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	29,8	27,5	29,5	24,1	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476758,26	5662955,90	148,74
IOWA2 10	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,0	27,6	29,7	24,3	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476772,49	5662960,67	147,98
IOWA2 11	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	31,3	29,2	31,0	25,7	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476715,64	5662916,26	152,22

MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M.	ID	Pegel Lr				Richtwert				Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag+Rz	Nacht	Tag	Abend	Tag+Rz	Nacht	Tag	Abend	Gebiet	Auto	Lärmart			X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)				(m)		(m)	(m)	(m)
IOWA2 12	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,3	28,0	30,0	24,6	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476751,92	5662928,46	150,32
IOWA2 13	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,1	27,8	29,8	24,4	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476766,13	5662933,24	149,85
IOWA2 14	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,0	27,7	29,7	24,3	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476780,35	5662938,02	149,37
IOWA2 15	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,1	27,8	29,8	24,4	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476794,57	5662942,80	148,90
IOWA2 16	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	29,9	27,7	29,6	24,3	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476721,23	5662899,57	152,68
IOWA2 17	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,1	27,8	29,8	24,5	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476800,35	5662926,16	149,45
IOWA2 18 EG	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	27,4	25,1	27,1	21,7	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	2,50	r	4476727,08	5662882,13	150,85
IOWA2 18 1.OG	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,2	28,0	29,9	24,5	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476727,08	5662882,13	153,85
IOWA2 18 2.OG	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	32,1	29,9	31,8	26,4	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	8,50	r	4476727,08	5662882,13	156,85
IOWA2 19	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,7	28,5	30,4	25,1	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476763,73	5662894,45	151,67
IOWA2 20	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	31,0	28,8	30,7	25,3	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476777,95	5662899,22	151,00
IOWA2 21	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,9	28,7	30,6	25,3	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476792,16	5662904,01	150,50
IOWA2 22	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,3	28,0	30,0	24,7	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476806,38	5662908,78	150,02
IOWA1 01	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	31,1	28,9	30,8	25,5	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476855,79	5663025,13	140,76
IOWA1 02	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,9	28,7	30,6	25,3	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476874,36	5663031,46	139,64
IOWA1 03	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	31,1	28,8	30,8	25,4	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476892,90	5663037,78	138,52
IOWA1 04	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,9	28,6	30,6	25,2	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476921,39	5663047,49	136,74
IOWA1 05	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,7	28,4	30,4	25,0	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476939,83	5663053,78	135,68
IOWA1 06 EG	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	29,3	27,0	29,0	23,6	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	2,50	r	4476958,51	5663060,14	131,38
IOWA1 06 1.OG	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,5	28,2	30,2	24,8	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476958,51	5663060,14	134,38
IOWA1 06 2.OG	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	31,6	29,3	31,3	25,9	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	8,50	r	4476958,51	5663060,14	137,38
IOWA1 07	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,9	28,7	30,7	25,3	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476866,04	5663008,30	141,36
IOWA1 08	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,5	28,3	30,3	24,9	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476968,63	5663043,45	134,64
IOWA1 09	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,6	28,2	30,3	24,9	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476876,27	5662991,51	142,30
IOWA1 10	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,7	28,4	30,4	25,0	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476913,39	5663004,23	139,44
IOWA1 11	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,7	28,5	30,4	25,0	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476941,71	5663013,93	137,27
IOWA1 12	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,5	28,3	30,3	24,9	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476978,81	5663026,64	134,71
IOWA1 13	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,6	28,3	30,3	24,9	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476884,08	5662978,69	143,27
IOWA1 14	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,3	28,0	30,0	24,6	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476921,22	5662991,41	140,09
IOWA1 15	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,4	28,1	30,1	24,7	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476949,50	5663001,09	137,48
IOWA1 16	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,2	28,0	30,0	24,6	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476986,59	5663013,81	134,75
IOWA1 17	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,4	28,1	30,2	24,7	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476891,88	5662965,86	144,24
IOWA1 18	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,2	27,8	29,9	24,5	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476929,05	5662978,60	140,90
IOWA1 19	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,0	27,8	29,8	24,4	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476957,27	5662988,27	138,24
IOWA1 20	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,1	27,9	29,9	24,5	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476994,37	5663000,98	134,80
IOWA1 21	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,4	28,1	30,1	24,7	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476899,70	5662953,03	145,21
IOWA1 22	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,1	27,7	29,8	24,4	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476936,88	5662965,78	141,71
IOWA1 23	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	29,9	27,6	29,6	24,2	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476965,04	5662975,43	139,05
IOWA1 24	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	29,9	27,6	29,6	24,2	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4477002,15	5662988,14	135,47
IOWA1 25	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,1	27,8	29,8	24,4	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476907,50	5662940,22	145,64
IOWA1 26	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	29,9	27,5	29,6	24,2	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476944,70	5662952,96	142,52
IOWA1 27	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	29,7	27,3	29,4	24,0	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4476972,82	5662962,59	139,87
IOWA1 28 EG	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	28,7	26,4	28,4	23,0	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	2,50	r	4477009,93	5662975,30	132,98
IOWA1 28 1.OG	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	29,4	27,2	29,1	23,7	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	5,50	r	4477009,93	5662975,30	135,98
IOWA1 28 2.OG	+	IMMISSIONSORTE_WOHNGEBI	30,1	27,9	29,8	24,4	55,0	40,0	0,0	0,0	WA		Industrie	8,50	r	4477009,93	5662975,30	138,98

DEUTSCHE NORM Juli 2016

DIN 4109-1

ICS 91.120.20

Ersatzvermerk
siehe unten

Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen

Sound insulation in buildings –
Part 1: Minimum requirements

Protection acoustique dans le bâtiment –
Partie 1: Exigences minimales

Ersatzvermerk

Mit DIN 4109-2:2016-07, DIN 4109-4:2016-07, DIN 4109-32:2016-07, DIN 4109-33:2016-07, DIN 4109-34:2016-07, DIN 4109-35:2016-07 und DIN 4109-36:2016-07 Ersatz für DIN 4109 Berichtigung 1:1992-08;
mit DIN 4109-2:2016-07 und DIN 4109-4:2016-07 Ersatz für DIN 4109:1989-11 und DIN 4109/A1:2001-01; teilweiser Ersatz für DIN 4109 Beiblatt 2:1989-11

Gesamtumfang 31 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

© DIN Deutsches Institut für Normung e. V. · Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.
Alleinverkauf der Normen durch Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin

Preisgruppe 14
www.din.de
www.beuth.de

2512569

7 Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen

7.1 Lärmpegelbereiche

Für die Festlegung der erforderlichen Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegenüber Außenlärm werden unterschiedliche Lärmpegelbereiche zugrunde gelegt, denen die jeweils vorhandenen oder zu erwartenden „maßgeblichen Außenlärmpegel" (siehe DIN 4109-2 oder DIN 4109-4) zuzuordnen sind.

7.2 Anforderungen an Außenbauteile unter Berücksichtigung unterschiedlicher Raumarten oder Nutzungen

Für Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen sind unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten die in Tabelle 7 aufgeführten Anforderungen an die Luftschalldämmung einzuhalten.

Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der gesamten Außenfläche eines Raumes S_S zur Grundfläche des Raumes S_G nach DIN 4109-2:2016-07, Gleichung (33) mit dem Korrekturfaktor K_{AL} zu korrigieren. Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2:2016-07, 4.4.1.

Tabelle 7 — Anforderungen an die Luftschalldämmung zwischen Außen und Räumen in Gebäuden

Spalte	1	2	3	4	5
Zeile	**Lärm-pegel-bereich**	**„Maßgeblicher Außenlärmpegel"** dB	**Raumarten**		
			Bettenräume in Kranken-anstalten und Sanatorien	**Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungs-räume in Beherbergungs-stätten, Unterrichtsräume und Ähnliches**	**Büroräume[a] und Ähnliches**
			$R'_{w,ges}$ des Außenbauteils dB		
1	I	bis 55	35	30	—
2	II	56 bis 60	35	30	30
3	III	61 bis 65	40	35	30
4	IV	66 bis 70	45	40	35
5	V	71 bis 75	50	45	40
6	VI	76 bis 80	[b]	50	45
7	VII	> 80	[b]	[b]	50

[a] An Außenbauteile von Räumen, bei denen der eindringende Außenlärm aufgrund der in den Räumen ausgeübten Tätigkeiten nur einen untergeordneten Beitrag zum Innenraumpegel leistet, werden keine Anforderungen gestellt.

[b] Die Anforderungen sind hier aufgrund der örtlichen Gegebenheiten festzulegen.

Tabelle 7 gilt nicht für Fluglärm, soweit er im „Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm" (FluLärmG) geregelt ist. In diesem Fall sind die Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen gegen Fluglärm in dem „Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm" festgelegt.

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN
ARBEITSGRUPPE VERKEHRSPLANUNG

Hinweise
zur
Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen

Ausgabe 2006

3. Schätzung des Verkehrsaufkommens

3.1 Strukturgrößen als Eingangs- und Grundgrößen

(3.1.1) Das Verkehrsaufkommen eines Gebietes, gemessen in der Zahl der Ortsveränderungen, die dort innerhalb eines Zeitintervalls (z. B. Tag, Spitzenstunde) Quelle oder Ziel haben, hängt maßgeblich von den dort wohnenden und arbeitenden Personen ab. Wenn diese nach Anzahl und Merkmalen nicht bekannt sind, müssen sie geschätzt werden.

(3.1.2) Anhaltswerte für die Zahl der Einwohner und Beschäftigten lassen sich aus Kennwerten der Flächennutzung ableiten. Den Angaben zur Flächennutzung sollten deshalb möglichst aktuelle Bestandsaufnahmen zugrunde liegen. Soweit dies nicht möglich ist, kann auf die in den Bebauungsplänen dargestellten Nutzungen und städtebauliche Orientierungswerte zurückgegriffen werden. Wegen der erheblichen Bandbreite der städtebaulichen Orientierungswerte ist eine Überprüfung der Schätzwerte durch Vergleichsrechnung mit statistischen Daten ähnlich strukturierter Gebiete zweckmäßig.

(3.1.3) Ist nur die Gebietsgröße bekannt, ergibt sich eine erste grobe Schätzung der Personenzahl aus der Verknüpfung der Gebietsgröße mit typischen Einwohner- und Beschäftigtendichten für verschiedene Gebietstypen. Für die Baugebietstypen der Baunutzungsverordnung (BauNVO) sind dies folgende Bruttodichten:

Tabelle 3.1: Bruttodichten für Baugebietstypen

Gebietstyp	Einwohner/ha	Beschäftigte/ha
WS	10 – 50	0 – 5
WR	10 – 150	0 – 5
WA	50 – 150	5 – 20
WB	100 – 200	10 – 20
MD	50 – 100	10 – 30
MI	50 – 150	50 – 100
MK	10 – 20	150 – 500
GE	0 – 10	50 – 150
GI	0 – 5	10 – 100

(3.1.4) Ist das Gebiet bereits bebaut oder liegen konkrete Planungen vor, können die Einwohner- und Beschäftigtenzahlen aus den Grundstücksflächen entsprechend ihrer Nutzung anhand von Nettodichtewerten geschätzt werden.

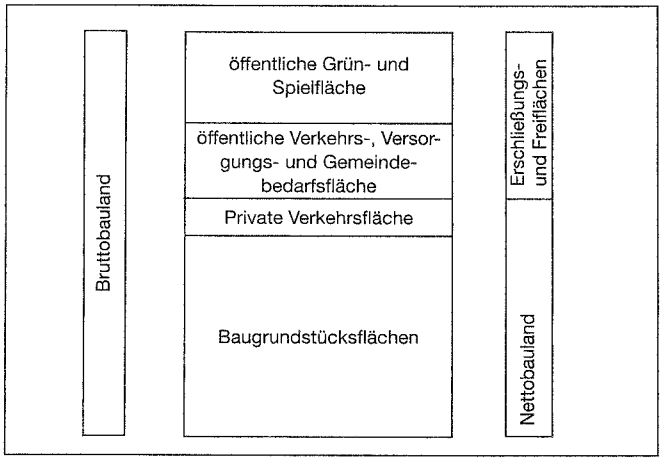


Bild 3.1: Aufteilung der Flächen des Bruttobaulandes

- Dichtewerte im oberen Bereich sind an zentralen Standorten und in größeren Städten und Verdichtungsräumen anzutreffen. Höhere Dichten werden aus ökonomischen und ökologischen Gründen angestrebt.
- Baugebietstypen nach BauNVO:
  WS – Kleinsiedlungsgebiet
  WR – Reines Wohngebiet
  WA – Allgemeines Wohngebiet
  WB – Besonderes Wohngebiet
  MD – Dorfgebiet
  MI – Mischgebiet
  MK – Kerngebiet
  GE – Gewerbegebiet
  GI – Industriegebiet
- MK: In Kerngebieten von Großstädten treten in Einzelfällen für die Beschäftigtendichte wesentlich höhere Werte auf.
- GE, GI: Untere Werte werden bei vorherrschenden Lagerflächen, obere Werte bei Büro- und Dienstleistungsnutzung erreicht. Bei überwiegender Büronutzung können im Einzelfall noch höhere Beschäftigtendichten auftreten.
- Bei Mischbauflächen treten die Maximalwerte der Einwohner und Beschäftigten in der Regel nicht gleichzeitig auf.
- Die Nettodichtewerte beziehen sich auf das Nettobauland, die Summe der Baugrundstücksflächen ohne Gemeinbedarfsflächen (Kirchen, Schulen, Kindergärten usw.). Das Nettobauland ergibt sich aus der Bruttogebietsfläche durch Abzug der Verkehrsflächen, öffentlichen Grünflächen und Versorgungs- und Gemeinbedarfsflächen.

(3.1.8) Die Beschäftigtenzahl lässt sich bei Informationen über die Art der Beschäftigung und die Größe der Nutzfläche genauer schätzen. Im Dienstleistungsbereich liegt die durchschnittliche Nutzfläche pro Beschäftigtem bei 15 bis 35 m^2 für Büros und bei 15 bis 40 m^2 im kleinflächigen Einzelhandel, jeweils mit steigender Tendenz. Im gewerblichen und industriellen Bereich ist zweckmäßiger eine Schätzung über branchenspezifische Dichtewerte, die sich auf die Nettobauland- oder die Geschossfläche beziehen. Bandbreiten der Zahl der Beschäftigten je ha Nettobauland, der spezifischen Geschossfläche je Beschäftigtem und der Beschäftigten je 100 m^2 Geschossfläche für einzelne Branchen und Einrichtungen enthalten die Tabellen 3.5 und 3.6.

Je nach Art und Standort einzelner Sondereinrichtungen (z. B. Schulen, Hochschulen, Kliniken, Kongress- und Ausstellungszentren, Einkaufszentren sowie Sport- und Freizeiteinrichtungen) variiert auch die Baudichte erheblich.

Die Geschossflächenzahlen liegen im Bereich von unter 0,1 (Sportanlagen) bis 3,0 (Kongresszentren). Zentrale Standorte zwingen zu einem kompakten Geschossbau, auch für die Unterbringung des ruhenden Verkehrs. In Einkaufszentren am Stadtrand dagegen nehmen allein ebenerdig angelegte Stellplätze mehr Grundstücksfläche in Anspruch als die Verkaufsfläche.

- Die Beschäftigtenzahl nach (3.1.8) enthält alle Beschäftigten unabhängig von Arbeitszeitregelung und Arbeitszeitform.
- Die durchschnittliche Nutzfläche pro Beschäftigtem im Dienstleistungsbereich ist im Stadtzentrum aufgrund des Mietniveaus tendenziell kleiner als am Stadtrand oder im Stadtumland.
- Die Entwicklung der Handelsstruktur ist durch abnehmende Beschäftigtendichten geprägt.

Tabelle 3.5: Zahl der Beschäftigten je ha Nettobauland (Baugrundstücksfläche)

	Beschäftigte/ha Nettobauland
Transport/Spedition	
– Umschlaganlagen (z. B. Schiene/Straße)	1 – 8
– Spedition/Frachtzentrum	25 – 80
– Logistikzentrum	15 – 100
– Güterverkehrszentrum	20 – 40
Handel/Lager/Vertrieb (Lager, Verkaufs-/Ausstellungsflächen)	10 – 50
Recycling-Betriebe, Kompostier-/Wertstoffsortieranlagen/Containerdienste (mittlere bis große Anlagen)	< 10 – 70
Produktion	
– Klein-Produktion, High-Tech-Produktion (Labors, Lager, Büros)	50 – 150
– Industrie: Produktion, Labors, Büros (mittelgroße Gebäude mit Büros)	50 – 100
Handwerk (Gewerbehöfe, Werkstätten, Büros)	50 – 150
Entwicklungszentren Forschung, Entwicklung, Planung, Beratung (Labors, Schulungs-/Serviceräume, geringer Büroanteil)	45 – 55
Dienstleistungen	
– Finanzdienstleistung/Rechenzentren (große Bürogebäude, Büroparks, Hochhäuser)	200 – 1800
– Sonstige Dienstleistungen (Bürogebäude jeder Größe, Gewerbeparks)	100 – 600
– Autohäuser	5 – 10
Gemeinbedarf (Schule, Kindergarten, Kirche)	60 – 80

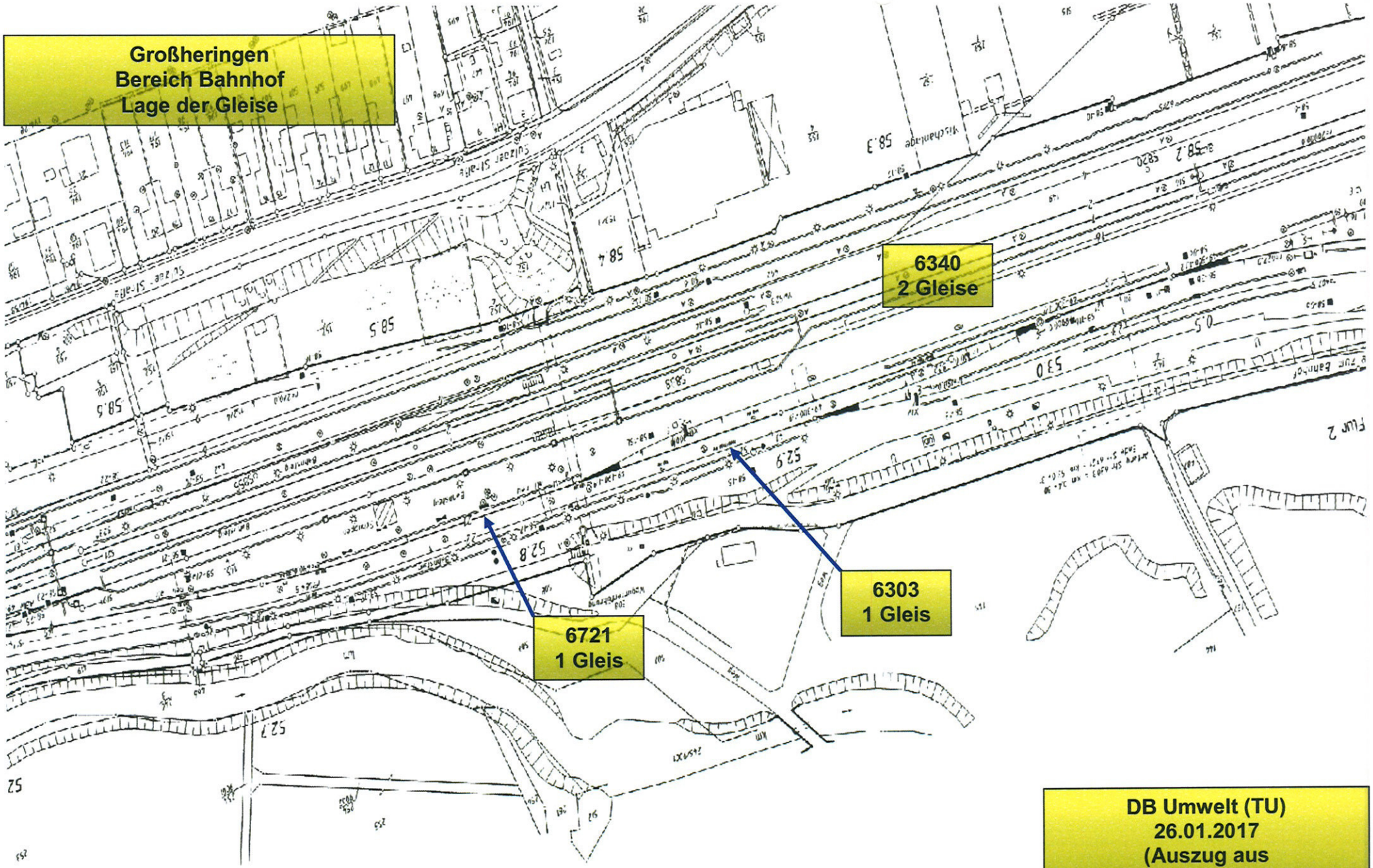
(3.2.2) Das Verkehrsaufkommen von Wohngebieten ist im Wesentlichen **Bewohnerverkehr**. Die Wegezahl aller Bewohner ergibt sich aus der Einwohnerzahl, multipliziert mit deren spezifischer Wegehäufigkeit. Sie liegt im Durchschnitt bei 3,0 bis 3,5 Wegen pro Werktag in bestehenden Gebieten. In Neubaugebieten sind die Durchschnittswerte mit 3,5 bis 4,0 Wege pro Werktag aufgrund des höheren Anteiles mobiler Bevölkerungsgruppen etwas höher anzusetzen.

(3.2.3) Das Quell- und Zielverkehrsaufkommen der Bewohner ergibt sich durch Abminderung dieser Wegezahl um einen Anteil von 10 bis 15 % an Wegen, die weder Quelle noch Ziel im Gebiet haben. Ein zusätzlicher Abschlag für den gebietsspezifischen Binnenverkehr erfolgt verkehrsmittelabhängig in (3.2.6).

(3.2.4) In Wohngebieten, insbesondere in reinen Wohngebieten (WR), ist der nicht von den Bewohnern erzeugte Verkehr von untergeordneter Bedeutung. Er besteht aus Besucher- und Wirtschaftsverkehr. Der **Besucherverkehr** beträgt bis zu 5 % aller (innerhalb und außerhalb des Gebietes durchgeführten) Wege der Bewohner. Er ist zum Quell- und Zielverkehrsaufkommen der Bewohner hinzuzuzählen. Der Wirtschaftsverkehr wird unter (3.2.8) behandelt.

(3.2.5) Die Aufteilung der Wege auf die verschiedenen Verkehrsmittel variiert je nach Standort erheblich. Am geringsten variiert der Anteil nicht motorisierter Wege, der in Wohngebieten im Allgemeinen zwischen 30 und 40 % des Verkehrsaufkommens beträgt. Der Anteil der ÖPNV-Wege variiert in Wohngebieten zwischen 5 und 30 % je nach Güte der ÖPNV-Erschließung. Der Anteil der Wege, die mit dem Pkw, als Fahrer oder Mitfahrer, unternommen werden, liegt in Wohngebieten zwischen 30 und 70 %.

- Die spezifische Wegehäufigkeit enthält Abschläge für Abwesenheit (Urlaub, Krankheit usw.).
- In Zentrumsnähe liegt die mittlere spezifische Wegehäufigkeit aufgrund einer größeren Angebotsvielfalt und dichter Bebauung eher am oberen Wert der genannten Bandbreite oder höher. Werte am unteren Rand des Wertespektrums sind vornehmlich in peripheren Gebieten mit geringer Nahbereichsausstattung und niedriger Siedlungsdichte zu erwarten.
- Auch hohe Anteile besonders mobiler Personengruppen (z. B. Singles, Teilzeitbeschäftigte, Studenten, junge Familien) oder besonders wenig mobiler Personengruppen (z. B. Senioren) können die Wahl eines höheren oder niedrigeren Wertes nahelegen.
- Bei allgemeinen Wohngebieten (WA) ist für Wege, die sowohl Quelle als auch Ziel außerhalb des Gebietes haben, eher eine Abminderung um 10 %, bei reinen Wohngebieten (WR) und Kleinsiedlungsgebieten (WS) eher um 15 % vorzunehmen.
- Der Anteil der Wege, die sowohl Quelle als auch Ziel außerhalb des Gebietes haben, nimmt mit zunehmendem Binnenverkehr tendenziell ab, das heißt bei kleinen Gebieten liegt der Anteil an der oberen, bei großen Gebieten an der unteren Grenze.
- Für den Besucherverkehr sind in Abhängigkeit der Situation in der Regel andere Werte für Wegezahl, Verkehrsmittelwahl und Binnenverkehrsanteile anzusetzen als beim Bewohnerverkehr.
- Ist im Gebiet in nennenswertem Umfang mit **Beschäftigtenverkehr** zu rechnen, ist der Anteil des externen Zielverkehrs entsprechend Abschnitt 3.3 zu schätzen. Bei verkehrsintensiven Einrichtungen im Gebiet wie z. B. Schulen, Altenheimen, Einzelhandel ist zusätzlich der externe Zielverkehr (Beschäftigte, Kunden, Besucher) dieser Einrichtungen entsprechend Abschnitt 3.5 zu berücksichtigen. In beiden Fällen ist zu beachten, dass sich der Binnenverkehrsabschlag besonders für den nicht motorisierten Verkehr erhöht.
- Der Anteil nicht motorisierter Wege ist in erster Linie eine Funktion der Sozialstruktur und der Ausstattung des Nahbereichs mit Wohnfolgeeinrichtungen. Bei dichter Bebauung und günstiger Lage zum Stadtzentrum ist er besonders hoch.
- Der ÖPNV-Anteil an allen Wegen liegt in Großstädten derzeit im Mittel bei 20 %, in Mittelstädten bei 10 %, in kleinen ländlichen Gemeinden unter 5 %. Innerhalb dieser Siedlungen finden sich je nach ÖPNV-Erschließungsqualität Wohngebiete, deren ÖPNV-Anteile um 50 % von diesen Werten abweichen, in Ausnahmefällen (z. B. hohe Bebauungsdichte, 10 Minuten-Taktverkehr zum Stadtzentrum) auch doppelt so hoch liegen können.
- Der Prozentsatz für den Wegeanteil mit Pkw ergibt sich aus den Bedingungen für die Benutzung anderer Verkehrsmittel; er wird insbesondere vom Motorisierungsgrad der Bewohner bestimmt.


Großheringen
Bereich Bahnhof
Lage der Gleise
6340
2 Gleise
6303
1 Gleis
6721
1 Gleis
DB Umwelt (TU)
26.01.2017
(Auszug aus
IvL-Plan der DB Netz AG)

Strecke 6303 Abschnitt Großheringen Bhf Gl. 22 bis Großheringen Süd Einm. in 6305

ca. km 0,4 bis km 1,7

Prognose 2025 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
RV-ET	24	4	70	5-Z5_A12	1								
RV-ET	8	0	70	5-Z5_A12	1	5-Z5_A8	1						
	32	4	**Summe beider Richtungen**										

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten: RV = Regionalzug

Großheringen B-Plan Nr. 5 - Anlage 6

Strecke 6305 Abschnitt Großheringen Ost bis Einm. 6303

ca km 0,5 bis km 1,7

Prognose 2025 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	34	14	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
GZ-E	8	4	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	32	2	100	5-Z5_A10	2								
AZ/D-E	0	2	100	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
ICE	16	0	100	4-V1	2								
	90	22	**Summe beider Richtungen**										

Strecke 6305 Abschnitt Großheringen Ost ab Einm. 6303 bis Gemeindegrenze Süd

ca km 1,7 bis km 3,7

Prognose 2025 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	34	14	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
GZ-E	8	4	110	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	32	2	110	5-Z5_A10	2								
RV-ET	24	4	110	5-Z5_A12	1								
RV-ET	8	0	110	5-Z5_A12	1	5-Z5_A8	1						
AZ/D-E	0	2	110	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
ICE	16	0	140	4-V1	2								
	122	26	**Summe beider Richtungen**										

GZ: Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem EBA-Anordnung vom 11.01.2015

v_max bis km 2,0 = 100 km/h (ICE: 130 km/h)

Großheringen B-Plan Nr. 5 - Anlage 6

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:
GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
ICE = Elektrotriebzug des HGV (hier: mit Neigetechnik)
AZ/D = Saison-, Ausflugs- oder sonstiger Fernreisezug (auch Dritte)

Großheringen B-Plan Nr. 5 - Anlage 6

Strecke 6340 Abschnitt Großheringen Gemeindegrenze Ost (Abzw. 6305) bis Gemeindegrenze West

ca. km 56,9 bis km 59,3

Prognose 2025 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-E	23	40	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
GZ-E	5	10	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z2	6	10-Z18	6	10-Z15	1
RV-ET	24	0	120	5-Z5_A12	1								
RV-ET	36	8	120	5-Z5_A8	1	5-Z5_A12	1						
IC-E	14	2	120	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
AZ/D-E	1	1	120	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
	103	61	**Summe beider Richtungen**										

GZ: Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem EBA-Anordnung vom 11.01.2015

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:
GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
IC = Intercityzug
AZ/D = Saison-, Ausflugs- oder sonstiger Fernreisezug (auch Dritte)

Großheringen B-Plan Nr. 5 - Anlage 6

Strecke 6721 Abschnitt Großheringen Bahnhof aus/in Gl. 21

ca. km 52,0 bis km 53,0

Prognose 2025 **Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart-	Anzahl Züge		v_max	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl	Fahrzeug kategorie	Anzahl
GZ-V	3	1	70	8_A4	1	10-Z5	11	10-Z2	2	10-Z18	2	10-Z15	1
RV-VT	20	2	70	6_A4	2								
	23	3	**Summe beider Richtungen**										

GZ: Anteil Verbundstoff-Klotzbremsen = 80% gem EBA-Anordnung vom 11.01.2015

Die **Bezeichnung der Fahrzeugkategorie** setzt sich wie folgt zusammen:
Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 _**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:
- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:
GZ = Güterzug
RV = Regionalzug

Großheringen B-Plan Nr. 5 - Anlage 6

Großheringen B-Plan Nr. 5 - Anlage 7

TK 25 / Zst.-Nr.:	**Großheringen**	Straße: **Viegastraße, Mittelweg**	Verkehr in Richtung: **Fa. VIEGA**
bei km:		bei Station:	
Zählabschnitt: **Ortslage Großheringen Abzweig Camburger Straße - Fa. VIEGA**			
Besonderheiten und Wetterverhältnisse:			

Seitlicher Radweg vorhanden	x	ja	nein
Anzahl der Fahrstreifen in dieser Richtung	1		
davon hier gezählt (bitte ankreuzen):			
rechter Fahrstreifenn	x	3. Überholfahrstreifen	
1. Überholfahrstreifen		4. Überholfahrstreifen	
2. Überholfahrstreifen		Radweg/Radfahrstreifen	

Datum: **14.03.-16.03.17**	Fahrräder	motor. Zweiräder (auch mit Seitenwagen oder Laderaum)	PKW/Transporter bis 3,5t	Lastkraftwagen über 3,5 t
Zählzeit				
Beginn	1	2	3	4
14.03.2017	**44**	**6**	**355**	**61**
05.30-06.00	3	1	79	0
06.00-07.00	4	1	97	9
07.00-08.00	2	1	46	3
08.00-09.00	0	0	20	5
09.00-10.00	0	0	9	10
Ø 06.00-10.00	**2**	**1**	**50**	**5**
10.00-11.00	2	0	9	9
11.00-12.00	1	0	9	4
12.00-13.00	3	0	12	4
13.00-14.00	5	3	42	8
Ø 10.00-14.00	**3**	**1**	**18**	**6**
14.00-15.00	3	0	13	1
15.00-16.00	8	0	2	3
16.00-17.00	6	0	9	2
17.00-18.00	6	0	4	2
18.00-19.00	1	0	4	1
Ø 14.00-19.00	**5**	**0**	**6**	**2**
15.03.2017	**27**	**8**	**355**	**47**
05.30-06.00	2	3	76	1
06.00-07.00	4	2	92	10
07.00-08.00	0	0	30	2
08.00-09.00	0	0	25	6
09.00-10.00	1	0	20	8
Ø 06.00-10.00	**1**	**1**	**49**	**5**
10.00-11.00	2	0	10	2
11.00-12.00	3	0	14	5
12.00-13.00	1	0	16	3
13.00-14.00	5	2	38	3
Ø 10.00-14.00	**3**	**1**	**20**	**3**
14.00-15.00	3	1	21	2
15.00-16.00	4	0	7	3
16.00-17.00	0	0	1	1
17.00-18.00	0	0	2	0
18.00-19.00	2	0	3	1
Ø 14.00-19.00	**2**	**0**	**7**	**1**

16.03.2017	69	19	372	57
05.30-06.00	3	4	79	1
06.00-07.00	4	2	98	4
07.00-08.00	0	0	42	7
08.00-09.00	0	1	28	8
09.00-10.00	2	0	9	3
Ø 06.00-10.00	**2**	**1**	**18**	**5**
10.00-11.00	3	0	6	8
11.00-12.00	2	0	12	4
12.00-13.00	2	0	17	5
13.00-14.00	9	3	36	5
Ø 10.00-14.00	**4**	**1**	**18**	**6**
14.00-15.00	13	5	19	2
15.00-16.00	5	1	7	5
16.00-17.00	5	3	2	1
17.00-18.00	16	0	12	1
18.00-19.00	5	0	5	3
Ø 14.00-19.00	**9**	**2**	**9**	**2**
Ø 14.03.-16.03.	**47**	**11**	**361**	**55**

Name des Zählers

eingegeben

lfd. Zählblatt Nr.:

TK 25 / Zst.-Nr.:	**Großheringen**	Straße: **Viegastraße, Mittelweg**	Verkehr in Richtung: **Camburg**
bei km:		bei Station:	Seitlicher Radweg vorhanden: **x** ja ☐ nein
Zählabschnitt: **Ortslage Großheringen Abzweig Camburger Straße - Fa. VIEGA**			Anzahl der Fahrstreifen in dieser Richtung: **1**
Besonderheiten und Wetterverhältnisse:			davon hier gezählt (bitte ankreuzen):

rechter Fahrstreifenn	**x**	3. Überholfahrstreifen	
1. Überholfahrstreifen		4. Überholfahrstreifen	
2. Überholfahrstreifen		Radweg/Radfahrstreifen	

Datum: **14.03.-16.03.17**	Fahrräder	motor. Zweiräder (auch mit Seitenwagen oder Laderaum)	PKW/Transporter bis 3,5t	Lastkraftwagen über 3,5 t
Zählzeit				
Beginn	1	2	3	4
14.03.2017	**41**	**10**	**434**	**55**
05.30-06.00	0	0	1	0
06.00-07.00	1	1	107	1
07.00-08.00	0	0	6	5
08.00-09.00	0	0	5	10
09.00-10.00	1	0	10	3
Ø 06.00-10.00	**0**	**0**	**26**	**4**
10.00-11.00	4	0	9	9
11.00-12.00	1	0	12	8
12.00-13.00	4	0	13	1
13.00-14.00	0	0	17	2
Ø 10.00-14.00	**2**	**0**	**13**	**5**
14.00-15.00	12	8	100	4
15.00-16.00	9	1	54	4
16.00-17.00	3	0	62	5
17.00-18.00	6	0	24	2
18.00-19.00	0	0	14	1
Ø 14.00-19.00	**6**	**2**	**51**	**3**
15.03.2017	**19**	**9**	**423**	**54**
05.30-06.00	0	0	2	0
06.00-07.00	1	1	101	1
07.00-08.00	1	0	3	4
08.00-09.00	0	0	11	6
09.00-10.00	2	0	10	10
Ø 06.00-10.00	**1**	**0**	**25**	**4**
10.00-11.00	4	0	10	4
11.00-12.00	2	0	13	8
12.00-13.00	2	0	22	1
13.00-14.00	1	1	17	4
Ø 10.00-14.00	**2**	**0**	**16**	**4**
14.00-15.00	5	6	87	3
15.00-16.00	0	0	72	7
16.00-17.00	1	1	45	3
17.00-18.00	0	0	25	0
18.00-19.00	0	0	5	0
Ø 14.00-19.00	**1**	**1**	**47**	**3**

16.03.2017	68	10	453	53
05.30-06.00	0	0	2	0
06.00-07.00	1	1	100	2
07.00-08.00	0	0	5	3
08.00-09.00	0	0	8	6
09.00-10.00	2	0	7	5
Ø 06.00-10.00	**1**	**0**	**24**	**3**
10.00-11.00	3	0	8	4
11.00-12.00	8	0	16	10
12.00-13.00	6	0	20	2
13.00-14.00	6	0	26	4
Ø 10.00-14.00	**6**	**0**	**18**	**5**
14.00-15.00	8	6	100	6
15.00-16.00	12	1	66	3
16.00-17.00	10	1	65	6
17.00-18.00	10	1	19	0
18.00-19.00	2	0	11	2
Ø 14.00-19.00	**8**	**2**	**52**	**3**
Ø 14.03.-16.03.	**43**	**10**	**437**	**54**

Name des Zählers

eingegeben

lfd. Zählblatt Nr.:

TK 25 / Zst.-Nr.:	**Großheringen**	Straße: **In der Aue, Sportplatz**	Verkehr in Richtung: **Fa. VIEGA**
bei km:		bei Station:	Seitlicher Radweg vorhanden: **x** ja ____ nein
Zählabschnitt: **Ortslage Großheringen Abzweig Camburger Straße - Fa. VIEGA**			Anzahl der Fahrstreifen in dieser Richtung: **1**
Besonderheiten und Wetterverhältnisse:			davon hier gezählt (bitte ankreuzen):

rechter Fahrstreifenn	**x**	3. Überholfahrstreifen	
1. Überholfahrstreifen		4. Überholfahrstreifen	
2. Überholfahrstreifen		Radweg/Radfahrstreifen	

Datum: **14.03.-16.03.17**	Fahrräder	motor. Zweiräder (auch mit Seitenwagen oder Laderaum)	PKW/Transporter bis 3,5t	Lastkraftwagen über 3,5 t
Zählzeit			 +  + 	 + 
Beginn	1	2	3	4
14.03.2017	**38**	**13**	**597**	**64**
05.30-06.00	1	1	38	3
06.00-07.00	4	0	55	13
07.00-08.00	1	0	62	0
08.00-09.00	0	0	36	8
09.00-10.00	0	1	35	7
Ø 06.00-10.00	**1**	**0**	**45**	**6**
10.00-11.00	1	0	35	5
11.00-12.00	1	0	34	5
12.00-13.00	3	0	32	5
13.00-14.00	2	2	53	4
Ø 10.00-14.00	**2**	**1**	**39**	**5**
14.00-15.00	5	6	40	0
15.00-16.00	12	0	66	7
16.00-17.00	0	0	21	1
17.00-18.00	8	3	53	5
18.00-19.00	0	0	37	1
Ø 14.00-19.00	**5**	**2**	**43**	**3**
15.03.2017	**29**	**9**	**598**	**76**
05.30-06.00	3	1	35	4
06.00-07.00	4	0	51	11
07.00-08.00	2	0	46	5
08.00-09.00	0	0	29	6
09.00-10.00	1	0	39	7
Ø 06.00-10.00	**2**	**0**	**40**	**7**
10.00-11.00	0	0	39	6
11.00-12.00	0	0	38	3
12.00-13.00	1	0	37	6
13.00-14.00	4	0	60	5
Ø 10.00-14.00	**1**	**0**	**44**	**5**
14.00-15.00	7	1	29	6
15.00-16.00	5	2	48	8
16.00-17.00	0	4	49	7
17.00-18.00	1	1	61	1
18.00-19.00	1	0	37	1
Ø 14.00-19.00	**3**	**2**	**45**	**5**

16.03.2017	59	20	629	74
05.30-06.00	6	1	33	2
06.00-07.00	2	1	61	7
07.00-08.00	0	1	39	3
08.00-09.00	0	0	34	9
09.00-10.00	0	0	33	6
Ø 06.00-10.00	**2**	**1**	**40**	**5**
10.00-11.00	1	0	40	9
11.00-12.00	2	0	33	3
12.00-13.00	4	0	46	9
13.00-14.00	10	0	34	4
Ø 10.00-14.00	**4**	**0**	**38**	**6**
14.00-15.00	8	3	49	4
15.00-16.00	12	4	48	9
16.00-17.00	3	5	70	6
17.00-18.00	11	5	52	0
18.00-19.00	0	0	57	3
Ø 14.00-19.00	**7**	**3**	**55**	**4**
Ø 14.03.-16.03.	**42**	**14**	**608**	**71**

Name des Zählers

eingegeben

lfd. Zählblatt Nr.:

TK 25 / Zst.-Nr.: **Großheringen**	Straße: **In der Aue, Sportplatz**	Verkehr in Richtung: **Camburg**				
bei km:	bei Station:	Seitlicher Radweg vorhanden	x	ja		nein
Zählabschnitt: **Ortslage Großheringen Abzweig Camburger Straße - Fa. VIEGA**		Anzahl der Fahrstreifen in dieser Richtung	1			
Besonderheiten und Wetterverhältnisse:		davon hier gezählt (bitte ankreuzen):				
		rechter Fahrstreifenn	x	3. Überholfahrstreifen		
		1. Überholfahrstreifen		4. Überholfahrstreifen		
		2. Überholfahrstreifen		Radweg/Radfahrstreifen		

Datum: **14.03.-16.03.17**	Fahrräder	motor. Zweiräder (auch mit Seitenwagen oder Laderaum)	PKW/Transporter bis 3,5t	Lastkraftwagen über 3,5 t
Zählzeit				
Beginn	1	2	3	4
14.03.2017	**30**	**17**	**581**	**60**
05.30-06.00	0	0	8	0
06.00-07.00	0	1	47	5
07.00-08.00	0	0	42	5
08.00-09.00	0	0	42	5
09.00-10.00	1	0	25	2
Ø 06.00-10.00	**0**	**0**	**33**	**3**
10.00-11.00	1	0	38	6
11.00-12.00	2	0	21	6
12.00-13.00	2	0	30	7
13.00-14.00	1	0	27	4
Ø 10.00-14.00	**2**	**0**	**29**	**6**
14.00-15.00	8	4	70	7
15.00-16.00	8	3	98	5
16.00-17.00	2	6	58	4
17.00-18.00	5	3	40	2
18.00-19.00	0	0	35	2
Ø 14.00-19.00	**5**	**3**	**60**	**4**
15.03.2017	**31**	**15**	**597**	**67**
05.30-06.00	0	1	10	2
06.00-07.00	0	0	38	6
07.00-08.00	0	0	31	7
08.00-09.00	0	0	36	3
09.00-10.00	1	0	37	5
Ø 06.00-10.00	**0**	**0**	**30**	**5**
10.00-11.00	1	0	42	6
11.00-12.00	5	1	49	5
12.00-13.00	1	0	38	3
13.00-14.00	0	2	38	8
Ø 10.00-14.00	**2**	**1**	**42**	**6**
14.00-15.00	3	1	50	6
15.00-16.00	15	2	78	6
16.00-17.00	3	5	57	9
17.00-18.00	1	1	62	0
18.00-19.00	1	2	31	1
Ø 14.00-19.00	**5**	**2**	**56**	**4**

16.03.2017	55	32	658	76
05.30-06.00	0	1	25	0
06.00-07.00	0	0	28	1
07.00-08.00	0	0	40	6
08.00-09.00	0	0	42	8
09.00-10.00	1	1	29	5
Ø 06.00-10.00	**0**	**0**	**33**	**4**
10.00-11.00	4	0	31	7
11.00-12.00	6	2	34	6
12.00-13.00	3	3	46	11
13.00-14.00	7	1	26	5
Ø 10.00-14.00	**5**	**2**	**34**	**7**
14.00-15.00	4	0	72	10
15.00-16.00	10	4	88	5
16.00-17.00	9	6	85	11
17.00-18.00	11	11	73	1
18.00-19.00	0	3	39	0
Ø 14.00-19.00	**7**	**5**	**71**	**5**
Ø 14.03.-16.03.	**39**	**21**	**612**	**68**

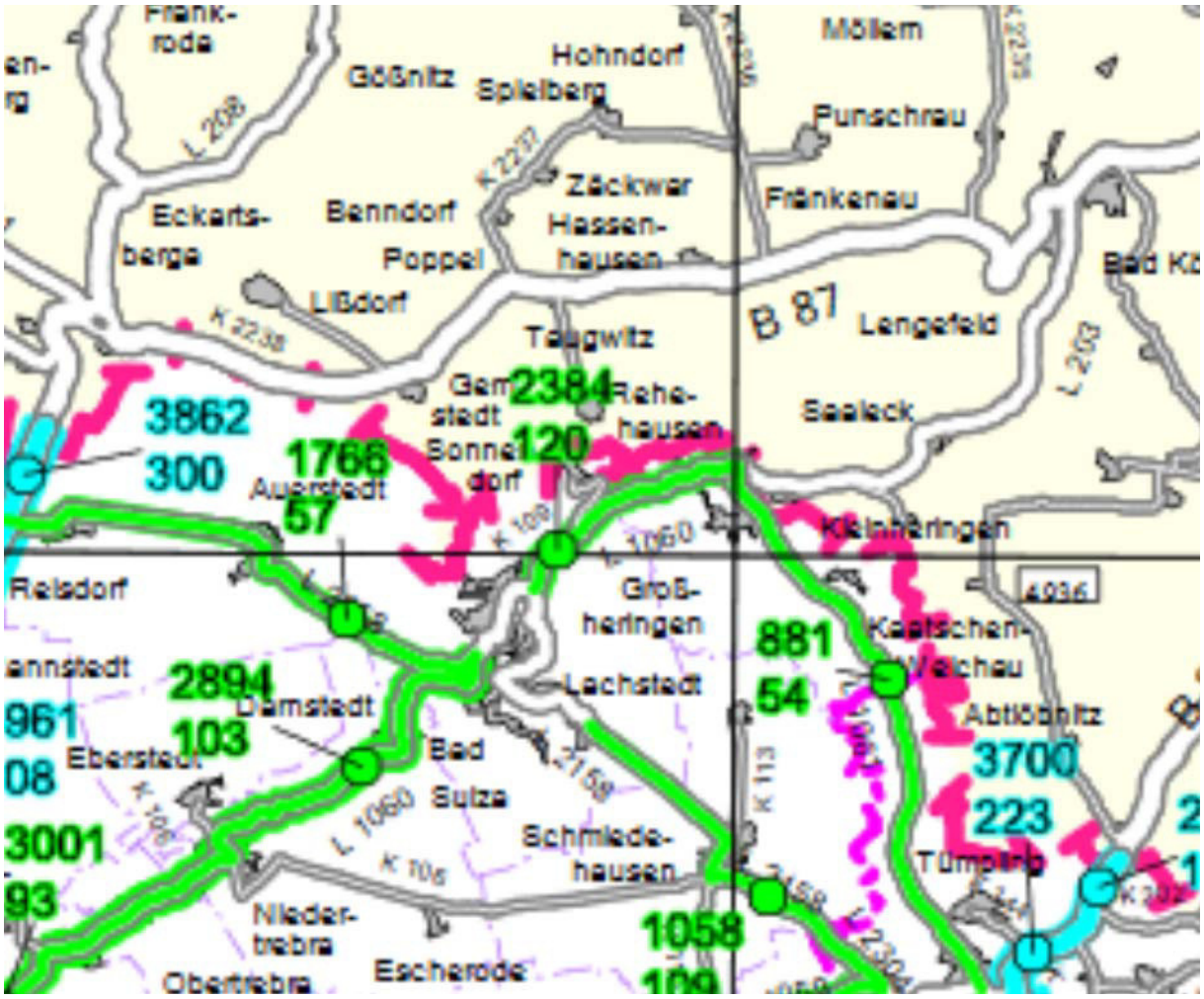
Name des Zählers

eingegeben

lfd. Zählblatt Nr.:

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte								Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.				Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt	von nach	Region	Zählart Reduktion	2000	2005 Mo-So W U S	2010		DTV Kfz Mo-So W U S					DTV Kfz Mo-So W U S				fer b_{50} b_t Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1059	**4935 0003**			B	4 382	4 409	3 741	3 138	603	302	38	77	3 037	325	24	163	115	1,03	461	268		217	7,8	62,8	838	
	31		16 03		4 879	4 641	4 016	3 300	716	406	25	82	3 186	342	32	211	163	0,54	446	258	7,5	34	11,7	55,5		
	Utenbach (L 2160)				4 442	4 625	4 142	3 526	616	216	53	68	3 441	417	17	142	57	1,06	430	244	4,2	238	8,6	63,4	844	
	Apolda				2 472	3 246	2 146	2 004	142	3	71	67	1 937	139		3		D	261	148		154	4,2	60,5	561	
	FS=2	OD	2,5 / 0,8																							
L 1060	**4935 0007**			A			1 858	1 750	108	58	20	51	1 678	71	21	20	17	0,94	228	133		108	3,1	58,6	425	
	31		16 03				2 050	1 920	130	77	18	50	1 844	79	26	26	25	0,64	228	132	3,0	17	3,8	50,7	550	1,60
	GROSSHERINGEN						1 920	1 815	105	32	16	53	1 745	90	17	15		1,36	205	117	1,4	118	3,4	59,1	394	1,75
	Bad Sulza (L 2158)						1 031	1 007	24	13	31	54	947	17	6		7	D	121	69		77	1,6	56,7	288	
	FS=2	FS	2,9 / 1,9																							
L 1060	**4935 0004**			B	3 605	3 135	2 555	2 409	146	80	11	45	2 337	93	27	37	16	0,80	278	162		148	3,1	60,0	666	
	31		16 03		4 017	3 347	2 953	2 787	166	86	11	30	2 728	109	29	42	15	0,51	278	161	2,4	23	3,9	52,1		
	Bad Sulza				3 747	3 462	2 266	2 077	189	113	11	66	1 972	115	39	50	24	1,06	217	123	4,0	162	3,4	60,5	450	
	NIEDERTREBRA				1 922	1 908	1 374	1 362	12	11	14	75	1 286	2	1	3	7	D	158	90		105	1,6	58,0	371	
	FS=2	OD	3,8 / 2,3																							
L 1060	**4935 0002**			B	4 966	4 600	3 286	3 020	266	149	19	52	2 948	137	20	83	46	1,01	399	233		191	4,5	61,5	843	
	31		16 03		5 388	4 973	3 640	3 346	294	176	18	56	3 263	145	27	98	51	0,44	399	231	3,8	30	5,6	53,6		
	Bad Sulza				4 838	4 974	3 665	3 283	382	179	20	50	3 221	215	12	102	65	1,06	382	217	3,9	209	4,9	62,0	792	
	Apolda (L 1059)				3 536	2 701	1 417	1 409	8	3	19	40	1 369	5			3	D	168	95		135	2,3	59,4	422	
	FS=2	FS	10,6 / 6,1																							
L 1060	**4935 4428**			AZ	8 410	8 031	7 708	7 213	495	188		37	7 139	343	37	94	57	0,95	908	529		447	2,4	64,6		
	31		16 03			8 854	8 551	7 972	579	226		31	7 896	398	44	114	68	0,66	900	521	2,5	69	3,0	56,7		
	L1060 / Abzweig K101					8 669	8 129	7 593	536	207		39	7 514	369	40	102	65	1,06	815	463	2,2	490	2,6	65,1		
	L1060 / Abzweig K103 AP-Schöte					4 112	3 880	3 768	111	18		58	3 706	98	5	8	5	D	468	265		318	1,2	62,7		
	FS=2	OD	2,5 / 1,3	4428																						
L 1060	**5035 0003**			A	7 669	7 899	5 928	5 386	542	255	19	69	5 272	332	45	139	71	1,14	781	455		344	4,2	64,0	1 392	
	31		16 03		8 449	9 696	6 251	5 634	617	315	17	71	5 506	359	57	172	86	0,61	762	442	3,9	53	5,3	56,1	1 594	2,30
	Apolda				7 963	4 692	7 103	6 393	710	260	30	97	6 259	487	37	143	80	1,22	781	444	3,0	377	4,7	64,5	1 610	1,00
	Isserstedt Abzw. L 2301				4 452	5 187	3 158	3 127	31	17	12	27	3 089	25	11	6		C	384	218		244	2,2	61,9	988	
	FS=2	FS	6,0 / 4,0																							
L 1060	**5034 0008**			B	2 326	5 345	3 509	3 181	328	180	22	43	3 115	171	23	109	46	0,95	409	238		204	5,0	61,9	866	
	31		16 03		2 596	5 484	3 929	3 521	408	202	29	28	3 457	242	36	124	42	0,46	409	237	4,0	32	6,3	54,1		
	Jena (B 7)				2 320	6 793	3 731	3 403	328	251	2	68	3 335	77		149	102	1,06	377	214	5,4	223	5,6	62,4	804	
	Magdala (L 2161)				1 330	2 965	1 591	1 571	20	2	23	72	1 499	18		2		D	185	105		145	2,6	59,7	466	
	FS=2	FS	8,4 / 6,1																							
L 1060	**5034 0007**			B	3 961	3 648	3 531	3 103	428	210	38	47	3 034	240	22	107	61	0,82	375	218		205	5,8	62,1	817	
	31		16 03		4 433	3 914	4 041	3 504	537	238	15	24	3 448	331	32	110	96	0,49	375	217	4,5	32	7,3	54,4		
	Magdala (L 2161)				4 611	4 080	3 309	2 891	418	279	39	60	2 826	144	5	177	97	1,06	313	178	6,8	225	6,5	62,7	628	
	AS Magdala (A 4)				1 494	2 079	1 829	1 812	17	9	129	120	1 689	11	3	6		D	204	115		145	3,0	59,9	494	
	FS=2	FS	1,3 / 0,8																							
L 1060	**5134 0004**			B	2 470	1 419	1 771	1 546	225	152	17	46	1 482	91	18	36	98	0,86	209	122		103	8,3	59,7	408	
	31		16 03		2 355	1 549	1 936	1 669	267	187	7	34	1 608	107	27	38	122	0,73	198	115	7,2	16	12,7	52,4		
	AS Magdala (A 4)				3 481	1 423	1 674	1 463	211	102	41	54	1 407	111	2	60	40	1,06	164	93	4,9	113	9,0	60,2	343	
	Blankenhain Abzweig B 85/L 10				1 790	921	1 251	1 170	81	81	26	80	1 088	2	2		79	D	159	90		73	4,7	57,3	317	
	FS=2	FS	11,2 / 9,1																							
L 1060	**5133 0007**			A			1 722	1 518	204	103	23	20	1 485	114	13	50	40	1,34	266	155		100	5,9	59,0	344	
	31		16 03				1 732	1 487	245	117	23	14	1 454	147	19	64	34	0,68	248	144	5,1	15	7,4	51,3	477	1,48
	Blankenhain						2 321	2 090	231	142	33	37	2 047	95	6	45	91	1,37	266	151	4,9	110	6,5	59,5	462	1,37
	Tannroda (B 87)						909	901	8		13	20	881	8				B	122	69		71	3,0	56,8	278	
	FS=2	FS	4,8 / 3,7																							
L 1060	**5133 0006**			A	1 319		2 271	2 003	268	154	51	37	1 945	135	21	75	58	1,35	338	197		132	6,6	60,4	474	
	31		16 03		1 322		2 335	2 023	312	170	56	33	1 965	167	25	80	65	0,51	331	192	5,5	20	9,1	52,8	669	1,26
	Blankenhain				1 634		3 148	2 812	336	224	62	64	2 725	135	23	119	82	1,37	338	192	5,7	144	7,4	60,9	706	2,17
	Tannroda				960		898	887	11	2	15	20	865	11	2			B	112	63		94	3,1	58,0	266	
	FS=2	OD	3,1 / 1,8																							

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte							Zähldaten	
Straße	TK/ZST.-Nr.			Kfz			PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV_R	Ant. SV	M	p	$L_m^{(25)}$	ΣGQ	f
E-Str.	Bauamt von nach	Region	Zählart Reduktion	2000	2005 Mo-So W U S	2010	DTV Kfz Mo-So W U S			DTV Kfz Mo-So W U S							fer b_{so} b_{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS FS/OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]				[Fz/24h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
	31 16 05			2 166	1 426	2 512	2 204	308	206	25	20	2 148	138	36	111	59	0,51	257	149	6,2	20	10,7	53,1		
	HASSLEBEN			2 238	1 466	2 271	1 976	295	177	74	48	1 902	144	26	101	50	1,06	225	128	6,2	143	8,1	61,1	510	
	Vehra (B 4)			1 293	1 055	1 155	1 135	20	18	28	97	1 033	7	5	6	7	D	136	77		92	3,8	58,1	312	
	FS=2 FS	5,0 / 4,1																						
L 2147	5131 0091		B		3 914	4 143	3 666	477	333	111	76	3 556	178	34	109	190	1,03	504	293		240	7,8	63,2	1 073	
	31 16 04				4 638	4 496	3 979	517	347	44	39	3 901	209	39	125	183	0,50	497	288	5,8	37	11,6	55,9		
	Apfelstaedt				3 461	4 638	3 923	715	540	214	141	3 738	219	44	147	349	1,06	479	272	9,3	263	8,5	63,8	1 084	
	Wandersleben (L 2163)				1 739	2 127	2 112	15	11	237	134	1 978	4			11	D	253	143		171	4,2	60,9	568	
	FS=2 FS	3,0 / 2,5																						
L 2149	5230 0025		B			954	880	74	61	34	29	826	38	25	32	4	0,80	122	71		55	6,2	56,5	241	
	31 16 01					1 003	927	76	72	36	11	889	31	27	41	4	1,16	103	60	5,4	9	8,4	48,9		
	Abzweig B 88/L 2149					802	726	76	53	51	52	645	52	29	16	8	1,06	80	45	5,3	61	7,0	57,1	158	
	Schmücke (Abzweig L 1129/L 261					965	896	69	32	3	69	814	50	13	19		C	122	69		39	2,7	54,1	271	
	FS=2 FS	13,9 / 9,3																						
L 2155	5033 0015		B	1 740	2 105	1 605	1 322	283	179	20	38	1 276	112	8	82	89	0,92	204	119		93	10,6	59,7	348	
	31 16 03			1 819	2 117	1 640	1 282	358	224	16	35	1 242	139	5	103	116	0,94	175	101	10,0	14	17,8	52,8		
	TROISTEDT			1 879	1 849	1 514	1 319	195	129	8	25	1 277	83	17	65	47	1,06	153	87	6,8	102	11,4	60,3	326	
	Kiettbach (L 1056)			1 292	2 389	1 589	1 481	108	68	50	66	1 409	46	6	23	39	C	204	116		66	7,0	57,5	386	
	FS=2 FS	7,4 / 6,7																						
L 2158	4935 0005		B	1 805	2 231	2 866	2 594	272	175	19	33	2 523	135	38	83	54	0,80	297	173		166	6,0	61,2	724	
	31 16 03			1 946	2 336	3 423	3 088	335	217	20	34	3 001	171	53	94	70	0,42	297	172	4,9	26	7,8	53,6		
	Bad Sulza (L 1060)			1 721	2 367	2 241	1 958	283	178	24	43	1 897	123	18	112	48	1,06	210	119	6,4	182	6,7	61,8	482	
	Reisdorf (B 87)			1 375	1 651	1 496	1 485	11	4	9	17	1 464	11	4			E	163	92		118	2,4	58,8	383	
	FS=2 FS	5,9 / 3,7																						
L 2159	4934 0006		B	2 267	2 635	2 164	1 940	224	59	12	54	1 883	168	3	31	25	0,95	270	157		126	2,7	59,1	526	
	31 16 03			2 670	2 947	2 366	2 090	276	70	9	54	2 033	209	3	36	31	0,60	261	151	2,5	19	3,4	51,3		
	SACHSENHAUSEN			1 804	2 690	2 249	2 031	218	56	19	59	1 969	165	3	36	17	1,06	234	133	2,0	138	3,0	59,6	537	
	Großobringen (B 85)			1 279	1 372	1 259	1 232	27	15	13	45	1 187	12		3	12	D	160	90		89	1,4	57,3	350	
	FS=2 FS	2,3 / 1,8																						
L 2161	5134 0010		B	1 337	2 140	1 910	1 691	219	129	35	28	1 643	110	20	46	63	0,80	199	116		111	6,6	59,6	484	
	31 16 03			1 460	2 420	2 276	1 993	283	172	30	22	1 943	139	28	60	84	0,40	199	115	5,7	17	9,1	52,1		
	Schorba (L 2308)			1 378	2 271	1 647	1 460	187	97	32	40	1 408	102	12	38	47	1,06	155	88	4,7	121	7,3	60,2	352	
	Magdala Abzweig L 1060/L 2161			836	911	818	810	8	3	56	35	775	5		3		E	89	50		79	3,0	57,2	243	
	FS=2 FS	3,9 / 3,1																						
L 2161	5034 0002		B	4 827	4 585	3 290	2 927	363	195	80	56	2 827	212	44	121	30	1,09	449	262		191	5,8	61,8	734	
	31 16 04			5 208	4 785	3 411	2 946	465	237	89	61	2 831	282	54	154	29	0,75	403	234	5,3	30	7,3	54,0		
	Mellingen (B 87)			5 359	4 202	3 723	3 442	281	203	30	37	3 367	116	38	109	56	1,06	407	231	4,4	209	6,4	62,3	832	
	Weimar Abzweig B 85/L 2161			2 831	4 322	2 257	2 189	68	22	108	60	2 114	61	15	7		C	309	175		136	3,0	59,6	623	
	FS=2 FS	7,4 / 1,3																						
L 2163	5131 0090		B	3 410	2 029	2 196	1 921	275	276	39	31	1 827	62	63	72	141	0,94	253	148		127	11,9	61,3	496	
	31 16 04			3 526	2 263	2 402	2 082	320	342	33	31	1 975	54	76	89	177	0,56	249	145	10,4	20	20,6	54,6		
	AS Wandersleben (A 4)			3 853	2 027	2 247	1 935	312	274	35	28	1 836	109	71	74	129	1,06	221	126	9,8	140	12,7	61,9	464	
	Wandersleben (L 2147)			2 492	1 146	1 329	1 275	54	25	70	32	1 240	32	3	3	19	D	158	89		90	8,3	59,1	344	
	FS=2 FS	2,9 / 2,0																						
L 2171	5040 0001		B	10 659	5 214	932	906	26	13	67	21	884	14	1	6	6	0,90	147	85		54	1,4	55,1	258	
	33 16 01			10 568	5 635	753	717	36	17	67	16	701	19		8	9	1,75	88	51	2,0	8	1,7	47,1		
	R. Schmölln (B 7)			13 203	6 029	680	676	4	2	62	25	651	2		2		1,06	75	42	0,7	59	1,5	55,5	189	
	Altenburg Abzw. Kosma			8 212	2 560	1 963	1 943	20	15	72	36	1 899	13	8	3	4	B	147	83		38	0,7	53,4	534	
	FS=2 FS	0,6 / 0,6																						
L 2282	4633 0010		B			617	570	47	13	40	11	554	39	5	8		0,80	70	41		36	2,1	53,5	171	
	32 16 01					736	676	60	15	30	6	665	50	5	10		0,52	70	40	1,8	6	2,6	45,6		
	Abzw. L 2282/ L 1215 Gehofen					460	418	42	17	37	12	399	32	7	8	2	1,06	45	26	3,0	39	2,3	54,0	94	
	Abzw. L 2282/ L 1172 Kalbsriet					359	351	8		80	28	323	8				D	43	24		25	1,1	51,7	94	



Straßenverkehrszählung 2015 — **Thüringen**

Straße	TK/Zst.-Nr.	Region	Zählart	Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015 DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$ Kfz	GL-Faktor fer	MSV MSV$_{Ri}$	Zähldaten Kfz$_{Ri}$	SV$_{Ri}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	Lärmkennwerte M	p	L$_m^{(25)}$
	zust. Stelle				W	*Rad*	Bus			$b_{SV,Ri}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	Richtung I				SV	Krad	LoA	LV		MSV$_{RII}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Richtung II				U	Krad	LoA	LV	b_{So}	$b_{SV,RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]			S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}		So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]			[Kfz/24h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Landesgrenze Sachsen-Anhalt				1 701	26	45	1 966	0,41	106	96	3,8	57	6,7	2	112	7,9	60,0
	Buttstädt (Abzw. L1057)				842	1 600	63	204		5,1 %	35	0,0	60	0,6	1	71	3,4	56,9
	2 FS	3.6 / 2.2																
L 1058	**4834 0003**		B	5 560	**5 464**	**5 138**	**326**	**5 867**	0,90	362	283	4,8	178	6,7	2	317	5,8	64,0
	31	16 01		448	6 068	0	56			5,4 %						49	7,5	56,3
	Buttstaedt (L 1057)			4 927	5 470	65	104	5 419	0,57	336	269	5,3	203	6,8	2	349	6,5	64,6
	Großbrembach (B 85)			312	3 268	5 073	166	448		4,3 %	139	0,7	142	0,9	2	221	3,0	61,7
	2 FS	4.7 / 4.4																
L 1058	**4833 4427**		DZ	4 087	**3 858**	**3 559**	**299**	**4 547**	0,87	245						220	7,6	62,8
	31	16 01		366	4 333		18			6,9 %						42	10,1	56,2
	Großbrembach (B85)			4 078	3 790	26	135	4 122	0,52	251						254	8,1	63,6
	Orlishausen (L2140)			279	2 229	3 533	146	425	1,08	6,7 %						119	4,1	59,3
	2 FS	12.7 / 12.7	4427															
L 1058	**4833 0012**		B	4 628	**3 752**	**3 545**	**207**	**3 690**	1,71	273	211	3,4	122	5,1	2	218	5,4	62,3
	31	16 01		320	3 345	0	17			4,7 %						33	7,0	54,5
	VOGELSBERG				5 720	37	98	3 452	0,72	254	281	4,3	271	6,2	2	240	6,0	62,8
	Soemmerda (L 2140)				2 713	3 508	92	238		2,7 %	118	0,7	130	0,5	2	152	2,8	60,0
	2 FS	4.6 / 4.6																
L 1058	**4833 0013**		BT	5 670	**5 412**	**5 043**	**369**	**6 023**	0,97	351	244	6,0	191	6,8	1	314	6,6	64,2
	31	16 01		370	5 622	111	17			5,4 %						48	9,2	56,6
	Vogelsberg (L 2140)				5 476	65	134	5 496	0,77	346	333	5,6	262	6,0	2	346	7,4	64,8
	Sömmerda (B 176)				4 574	4 978	218	527		4,4 %	159	0,2	172	0,4	1	219	2,9	61,6
	2 FS	1.3 / 1.3																
L 1059	**4935 0006**		B	3 238	**2 427**	**2 295**	**132**	**2 812**	0,91	150	122	4,1	99	5,2	2	141	5,3	60,4
	31	16 03		235	2 727	7	8			5,3 %						22	6,9	52,6
	Dornburg Abzw.L1059/L2304				2 486	37	82	2 630	0,47	150	116	4,9	95	6,3	2	155	5,9	60,9
	Utenbach (L 2160)				1 261	2 258	42	182		4,2 %	53	0,0	71	0,0	2	98	2,7	58,1
	2 FS	10.5 / 8.1																
L 1059	**4935 0003**		B	3 741	**4 184**	**3 983**	**201**	**4 892**	0,84	258	211	2,9	182	4,3	2	243	4,7	62,6
	31	16 03		302	4 792	13	32			4,9 %						37	6,1	54,8
	Utenbach (L 2160)			4 409	4 045	51	117	4 649	0,46	258	184	6,4	150	7,2	2	267	5,2	63,1
	Apolda (Abzw. K104 Stobra)			194	2 156	3 932	52	243		4,2 %	91	0,0	112	0,4	2	169	2,4	60,4
	2 FS	2.5 / 0.8																
L 1060	**4935 0007**		B	1 858	**2 384**	**2 264**	**120**	**2 615**	0,97	169	95	6,2	118	3,0	2	138	4,9	60,2
	31	16 03		58	2 502	11	37			2,9 %						21	6,3	52,4
	Großheringen (L1061)				2 420	51	76	2 457	0,72	185	99	4,4	120	4,4	2	152	5,4	60,7

MUVEDA, Aachen

Straßenverkehrszählung 2015 **Thüringen**

Straße	TK/Zst.-Nr.		Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
	zust. Stelle	Region	2010	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$ Kfz	fer	MSV$_{Ri}$	Kfz$_{Ri}$	SV$_{Ri}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
E-Str.	Richtung I	Zählart	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,Ri}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung II	Reduk.	2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
										[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Bad Sulza (L 2158)			1 910	2 213	7	158		3,3 %	89	1,1	102	1,8	2	96	2,5	58,0
	2 FS	2.9 / 1.9															
L 1060	**4935 0004**	B	2 555	**2 894**	**2 791**	**103**	**3 267**	0,94	180	142	2,6	125	2,8	2	168	3,5	60,6
	31 16 03		80	3 190	6	31			4,0 %						26	4,5	52,8
	Bad Sulza (L2158)		3 135	3 002	47	69	3 148	0,53	188	133	3,9	122	4,8	2	185	3,8	61,2
	Niedertrebra (K106)		101	1 688	2 744	3	119		2,9 %	63	0,5	95	0,7	2	117	1,8	58,6
	2 FS	4.5 / 2.3															
L 1060	**4935 0002**	BT	3 286	**3 001**	**2 908**	**93**	**3 459**	1,05	183	128	2,3	109	4,0	1	174	3,0	60,7
	31 16 03		149	3 346	7	14			4,0 %						27	3,9	52,8
	Niedertrebra (K106)		4 600	3 502	41	48	3 322	0,33	183	188	1,9	141	2,0	2	192	3,4	61,2
	Apolda (L 1059)		210	1 116	2 867	31	137		3,2 %	38	0,9	60	0,0	1	121	1,5	58,7
	2 FS	6.4 / 3.7															
L 1060	**4935 4428**	DZ	7 708	**7 656**	**7 425**	**232**	**8 825**	0,91	513						449	3,0	64,8
	31 16 03		188	8 671		29			2,3 %						59	3,9	56,2
	Abzweig K101		8 031	7 864	43	161	8 501	0,45	443						512	3,2	65,4
	L1060 / Abzweig L2301		234	3 726	7 382	42	324	1,07	3,9 %						260	1,4	61,9
	2 FS	4.1 / 2.8 4428															
L 1060	**5035 0003**	O	5 928	**7 656**	**7 425**	**232**	**8 825**	0,91	513						449	3,0	64,8
	31 16 03	R1	255	8 671	0	29			2,3 %						59	3,9	56,2
	Kleinromstedt (K103)		7 899	7 864	43	161	8 501	0,45	443						512	3,2	65,4
	Isserstedt (Abzw. L 2301)		597	3 726	7 382	42	324	1,07	3,9 %						260	1,4	61,9
	2 FS	1.9 / 1.3															
L 1060	**5035 0015**	B	6 399	**6 695**	**6 469**	**226**	**7 519**	0,95	452	447	2,3	249	2,9	2	389	3,3	64,2
	33 16 03		293	7 363	27	55			4,2 %						60	4,3	56,4
	Abzw. Vierzehnheiligen (L 2301			7 014	60	84	7 227	0,53	419	437	2,5	247	4,0	2	428	3,6	64,8
	Isserstedt			3 884	6 409	87	292		2,8 %	163	0,9	181	0,7	2	270	1,7	62,2
	2 FS	1.1 / 0.9															
L 1060	**5034 0008**	BT	3 509	**4 693**	**4 572**	**121**	**5 568**	0,89	296	234	2,7	194	1,5	1	272	2,5	62,5
	31 16 03		180	5 462	17	7			3,6 %						42	3,2	54,5
	Isserstedt (Gewerbegebiet)		5 345	4 887	35	91	5 399	0,32	278	211	2,5	209	2,6	2	300	2,8	63,0
	Kleinschwabhausen (K306 / OU)		124	1 672	4 537	23	169		3,6 %	73	0,0	66	0,0	1	190	1,3	60,5
	2 FS	3.8 / 2.5															
L 1060	**5034 0012**	B		**3 482**	**3 344**	**138**	**4 053**	0,92	214	183	3,7	148	3,1	2	202	3,9	61,6
	31 16 03			3 970	24	4			4,5 %						31	5,0	53,7
	Kleinschwabhausen (K306 Lehnstedt)			3 654	40	110	3 856	0,38	200	169	3,4	150	3,9	2	223	4,3	62,1
	Magdala (L1060/L2161)			1 501	3 304	24	197		4,3 %	66	0,0	68	0,2	2	141	2,0	59,4

MUVEDA, Aachen

Straßenverkehrszählung 2015 **Thüringen**

Straße	TK/Zst.-Nr.		Ver-gleich DTV	Verkehrsbelastung 2015				GL-Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte		
	zust. Stelle	Region	2010	DTV	LV	SV	Di-Do$_{NZB}$ Kfz	fer	MSV$_{Ri}$	Kfz$_{Ri}$	SV$_{Ri}$	Kfz$_{RII}$	SV$_{RII}$	Tage	M	p	L$_m^{(25)}$
E-Str.	Richtung I	Zählart	SV	W	*Rad*	Bus			$b_{SV,Ri}$	NoW$_{15-18}$				NoW	Tag 06-22 Uhr		
	Richtung II	Reduk.	2005	U	Krad	LoA	LV	b_{So}	MSV$_{RII}$	Fr$_{15-18}$				Fr	Nacht 22-06 Uhr		
	Anzahl	Zabl. [km]	SV	S	LVm	LZ	SV	b_{Fr}	$b_{SV,RII}$	FeW$_{15-18}$				FeW	Day 06-18 Uhr		
	Fahrstreifen FS / OD	ges. / FS DZ	[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/24h]		[Kfz/h]	So$_{16-19}$				So	Evening 18-22 Uhr		
										[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 1061	**4936 0009**	B		**881**	**827**	**54**	**965**	0,99	90	42	4,0	36	7,0	2	51	6,0	56,1
	31 16 03			917	36	4			3,9 %						8	7,8	48,4
	Dornburg-Camburg (L1059)			908	20	25	888	0,74	65	46	4,7	37	5,8	2	56	6,8	56,7
	Großheringen (L1060)			721	807	25	77		4,1 %	41	0,4	30	0,6	2	36	2,2	53,5
	2 FS	7.0 / 4.6															
L 1062	**5136 0001**	B	1 571	**1 445**	**1 393**	**52**	**1 631**	0,90	117	104	3,1	60	3,9	2	84	3,5	57,6
	33 16 03		70	1 567	46	28			4,0 %						13	4,5	49,8
	Lippersdorf-Erdmannsdorf (L 23		1 879	1 418	29	12	1 553	0,65	84	87	2,5	46	1,8	2	92	3,9	58,2
	Troebnitz (L 1077)		87	1 044	1 364	12	78		2,7 %	49	0,0	49	0,0	2	58	1,8	55,6
	2 FS	5.1 / 3.8															
L 1062	**5135 0004**	B	341	**697**	**672**	**25**	**790**	0,85	53	41	3,3	39	3,9	2	40	3,5	54,5
	33 16 03		13	751	17	11			3,0 %						6	4,5	46,6
	Abzw. Seitenbrück (K 205)		1 520	636	28	8	751	0,74	46	30	1,7	22	1,5	2	45	3,9	55,0
	Kahla (L 1110)		90	582	644	6	39		3,2 %	25	2,0	23	0,7	2	28	1,8	52,4
	2 FS	5.3 / 4.5															
L 1063	**4939 0045**	B		**1 495**	**1 434**	**61**	**1 732**	0,89	75	70	3,8	79	2,9	2	87	4,0	57,9
	33 16 03			1 696		30			4,4 %						13	5,1	50,1
	Abzw. B180			1 512	28	16	1 659	0,44	84	59	5,9	66	3,0	2	96	4,4	58,4
	Mumsdorf			746	1 406	15	73		4,5 %	31	2,2	33	1,5	2	60	2,0	55,8
	2 FS	1.7 / 1.5															
L 1070	**5138 0004**	B	1 791	**2 146**	**2 068**	**78**	**2 409**	0,91	152	95	3,0	103	3,2	2	125	3,6	59,4
	33 16 03		118	2 309	68	43			2,5 %						19	4,6	51,5
	Gera-Thieschitz (L 2323)		4 481	2 108	41	29	2 311	0,67	152	85	3,1	97	2,6	2	137	3,9	59,9
	Töppeln		117	1 605	2 027	6	98		2,8 %	84	2,2	80	2,5	2	87	1,8	57,3
	2 FS	3.3 / 1.8															
L 1070	**5137 0020**	B		**1 720**	**1 680**	**40**	**1 906**	0,96	141	100	1,2	65	3,1	2	100	2,3	58,0
	33 16 03			1 863		18			2,4 %						15	2,9	50,1
	Pörsdorf			1 783	13	11	1 855	0,60	102	92	1,8	69	2,4	2	110	2,5	58,5
	A4 AS Rüdersdorf			1 120	1 667	11	51		2,1 %	66	0,5	48	0,3	2	69	1,2	56,1
	2 FS	3.0 / 2.3															
L 1070	**5137 0030**	B		**3 057**	**2 869**	**188**	**3 519**	0,94	180	157	5,6	160	4,0	2	177	6,0	61,5
	33 16 03			3 461		3			5,9 %						27	7,9	53,8
	KV AS Hermsdorf			3 263	47	91	3 266	0,39	181	191	4,7	116	7,1	2	195	6,8	62,1
	KV Hermsdorf L1073			1 330	2 822	94	253		6,1 %	59	1,1	57	1,2	2	124	2,3	59,0
	2 FS	2.7 / 2.6															
L 1070	**5137 4003**	AT		**11 166**	**10 797**	**369**	**13 453**	0,81	561	541	3,8	530	2,0	1	648	3,2	66,4

MUVEDA, Aachen

Großheringen B-Plan Nr. 5 - Anlage 8
Immissionsorte und Gebietseinstufung

Immissionsorte der Ortslagen

(Stand 17.02.2017)

Name	Ort	Straße / HNr	Gebietsnutzung
IO01_Ki01	Großheringen	Kirchgasse 1	MI
IO02a_Wa11	Großheringen	Waldstraße 11	MI
IO02b_WA09a	Großheringen	Waldstraße 9a	MI
IO02c_Wa10	Großheringen	Waldstraße 10	MI
IO02d_WA08	Großheringen	Waldstraße 8	MI
IO03_Su03	Großheringen	Sulzaer Straße 3	MI
IO04_GA03	Großheringen	Gartenstraße 3	WA
IO05_SU02	Großheringen	Sulzaer Straße 2	MI
IO06_GA15	Großheringen	Gartenstraße 15	WA
IO07a_La12	Großheringen	Lachstedter Straße 12	MI
IO07b_La12	Großheringen	Lachstedter Straße 12	MI
IO08_We02	Kaatschen	Weinbergstraße 2	MI
IO09_Kr01	Bad Sulza	Krähenhütte 1	MI
IO10_An05	Bad Sulza	An der Grimme 05	MI
IO11_An02	Bad Sulza	An der Grimme 02	MI
IO12_Na05	Bad Sulza	Naumburger Straße 05	MI
IO13_Do23	Sonnendorf	Dorfstraße 23	MI
IO14_Su26	Großheringen	Sulzaer Straße 26	MI

(3) die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV [18]) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Diese betragen	in Wohngebieten	tags	59 dB(A)
		nachts	49 dB(A)
	in Mischgebieten	tags	64 dB(A)
		nachts	54 dB(A).

Der Beurteilungspegel für den Straßenverkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen ist nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90 [17] zu berechnen.

3.2 Immissionsorte und Immissionsrichtwerte

In Rücksprache mit dem Landratsamt Weimarer Land [1] und mit Bezug auf die Genehmigungen mit Anforderungen an den Lärmschutz [4] wurden die folgenden Immissionsorte, Gebietseinstufungen und Immissionsrichtwerte berücksichtigt:

Tabelle 2. Immissionsorte und Immissionsrichtwerte.

Immissionsorte		Gebiets	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
Nr.	Bezeichnung	einstufung	tags	nachts
IO 1	Kirchgasse 1	MI	60[1]	45[1]
IO 2a	Waldstraße 11	MI	60	45
IO 2b	Waldstraße 9a	MI	60	45
IO 3	Sulzaer Str. 3	MI	60	45 (46[2])
IO 4	Gartenstr. 3	WA	55	40
IO 5	Sulzaer Str. 2	MI	60	45
IO 6	Gartenstr. 15	WA	55	40

Die Lage der Immissionsorte ist in Abbildung 1 im Anhang A dargestellt.

[1] Gemäß Genehmigungsbescheid Nr. 134/92 von 08.09.1993 [4]

[2] Gemäß Genehmigungsbescheid Nr. 107/01 von 04.07.2002 [4]

S:\M\Proj\116\M116295\M116295_01_BER_2D.DOC:10. 10. 2014

Birgitta Doose

Von: Gemeinde Großheringen <info@grossheringen.de>
Gesendet: Mittwoch, 15. Februar 2017 09:17
An: 'Birgitta Doose'
Cc: Hackbart, Yvonne
Betreff: AW: Immissionsorte für Bebauungsplan Nr. 5 in Großheringen

Sehr geehrte Frau Doose,

folgende Objekte unter den angegebenen Adressen werden als Wohngebäude genutzt:

Sonnendorf, Dorfstraße 23 (Mischgebiet)
Großheringen, Sulzaer Straße 26 (Dauergrünlandfläche)
Bad Sulza, An der Grimme 2 (Wohngebiet)
Bad Sulza, Krähenhütte (Erholungsfläche/Sonderbaufläche)
Kaatschen, Weinbergstraße 2 (Mischgebiet)
Großheringen, Lachstedter Straße 2 (Mischgebiet)
Großheringen, Waldstraße 8 und 10, wobei hier nur für die Nr. 8 ein genehmigter Bauantrag vorliegt (Mischgebiet)

Im Fall Bad Sulza, An der Grimme 5 (Forstwirtschaftsfläche) handelt es sich um eine Gartengrundstück mit Gartenlaube, welches nicht ständig bewohnt wird.

Mit freundlichen Grüßen

Doreen Machts
Gemeinde Großheringen
info@grossheringen.de
www.grossheringen.de
Tel 036461/22084
Fax 036461/22087

Bitte beachten Sie die Hinweise zur elektronischen Kommunikation auf unseren Internetseiten.

Diese Nachricht enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen.
Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese Nachricht irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Nachricht.
Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Nachricht ist nicht gestattet.

This message may contain confidential and/or privileged information.
If you are not the intended recipient (or have received this message in error) please notify the sender immediately and destroy this message.
Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this message is strictly forbidden.

Von: Birgitta Doose [mailto:info@schallschutz-erfurt.de]
Gesendet: Montag, 13. Februar 2017 14:50
An: info@Grossheringen.de
Betreff: Immissionsorte für Bebauungsplan Nr. 5 in Großheringen

Sehr geehrter Herr Baumbach,
Sehr geehrte Mitarbeiter der Gemeindeverwaltung,

Ich habe den Auftrag erhalten das Schallgutachten zum Bebauungsplan Nr. 5 in Großheringen zu erstellen.
Ich muss zur Kontingentierung der Gewerbegebietsfläche weitere Gebäude als Immissionsorte aufnehmen.
Natürlich nur, wenn die Gebäude als Wohngebäude zählen.
Bitte geben Sie mir zu den Adressen die Aussage zur Nutzung und die Gebietseinstufung an.

Birgitta Doose

Von: LRAWL Opitz, Frank <Frank.Opitz@wl.thueringen.de>
Gesendet: Freitag, 3. Februar 2017 07:44
An: 'info@schallschutz-erfurt.de'
Betreff: 2017-02-03 weitere Immissionsorte zum BBP Viega

Sehr geehrte Frau Doose,

wie gestern vereinbart, übermittle ich Ihnen die beiden weiteren Immissionsorte zum BBP Viega:

- in der Ortslage Großheringen: Gemarkung Großheringen, Flur 3, Flurstücke 285/10 und 286 (für diese Flurstücke liegt eine bereits positiv beschiedene Bauvoranfrage vor und der Bauantrag für ein EFH wird zeitnah bereits erwartet), eine Hausnummer bzw. Adresse kann ich Ihnen hier nicht nennen
- Krähenhütte in ca. 800 m Entfernung zum Vorhaben: hier kenne ich nur das Flurstück 423/2, Adresse: 99518 Bad Sulza, Krähenhütte 1, Gemarkung und Flur sind mir nicht bekannt.

Im Süden des Vorhabens sehe ich keine relevanten IO, da Lachstedt als nächstliegende Gemeinde ca. 1 km entfernt liegt. Hier ist ggf. zu prüfen, ob die Topografie trotzdem zu einer Beeinträchtigung führen könnte. Zu diskutieren wäre ggf. Sonnendorf nordwestlich vom Vorhaben: dies könnte ggf. beeinträchtigt werden, da es in etwa auf gleicher Höhenlinie aber auf der anderen Seite des Ilmtales in ca. 700 m Entfernung liegt.

Ich wünsche Ihnen ein schönes Wochenende.

Mit freundlichen Grüßen

F. Opitz

Landratsamt Weimarer Land
Untere Immissionsschutzbehörde
Bahnhofstraße 28
99510 Apolda

Telefon: 03644/540 192
eMail: post.umweltamt@wl.thueringen.de